

Diferencias contables entre criterios de la CNBV e IFRS (Emisora – Garante)

Volkswagen Financial Services Overseas AG (Garante) y Volkswagen Leasing, S. A. de C. V. (Emisora), reportan sus resultados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS por sus siglas en inglés - International Financial Reporting Standards). Por lo que, a continuación, se muestran de forma enunciativa las principales diferencias entre las Disposiciones de carácter general aplicables a las Instituciones de Crédito (DCGAIC), emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) en México e IFRS.

Este resumen no se debe tomar como exhaustivo de todas las diferencias entre los DCGAIC e IFRS. No se ha hecho ninguna tentativa de identificar todas las diferencias del registro, de la presentación o de la clasificación que afectarían las transacciones o los acontecimientos que se presentan en estados financieros, incluyendo las notas a los estados financieros. Se describe a continuación una descripción de las diferencias significativas entre los DCGAIC e IFRS.

Conceptos relevantes del resumen de diferencias entre DCGAIC e IFRS

De conformidad con los Criterios contables, a falta de un criterio contable específico de la CNBV, deberán aplicarse las bases de supletoriedad, conforme a lo establecido en la NIF A-8 “Supletoriedad”, en el siguiente orden, las IFRS aprobadas y emitidas por el Comité de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board, IASB), así como los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados aplicables en los Estados Unidos tanto las fuentes oficiales como no oficiales conforme a lo establecido en el Tópico 105 de la Codificación del Consejo de Normas de Contabilidad Financiera (Financial Accounting Standards Board, FASB), emitidos por el Financial Accounting Standards Board o, en su caso, cualquier norma de contabilidad que forme parte de un conjunto de normas formal y reconocido.

Pensiones (Beneficios a los empleados)

DCGAIC – NIF D 3 “Beneficios a los empleados”

Las obligaciones se reconocen en los resultados de cada ejercicio, con base en cálculos actuariales del valor presente de estas obligaciones basadas en el método de crédito unitario proyectado, utilizando tasas de interés reales.

Bajo las NIF mexicanas todos los beneficios por terminación, incluyendo aquellos que se pagan en caso de terminación involuntaria, son considerados dentro del cálculo actuarial para estimar el pasivo correspondiente por obligaciones laborales.

Al igual que la norma internacional, las NIF mexicanas miden los activos de los planes de pensiones a valor razonable; sin embargo, no especifican la utilización de un precio de oferta como referencia.

Bajo las NIF mexicanas no hay límite en el valor de los activos del plan que se puede reconocer.

Las NIF mexicanas utilizan como fecha de medición de los planes de beneficios definidos, la misma fecha que el balance general o un máximo de 3 meses antes del balance general.

Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) Diferida

Bajo las NIF mexicanas la PTU diferida se reconoce con base en el método de activos y pasivos.

IFRS – IAS 19 “Employee Benefits”

El cargo al estado de resultados se determina usando el método de Unidad de Crédito Proyectado con base en cálculos actuariales para cada esquema. Las diferencias actuariales se reconocen en el capital en el momento que suceden. Los costos de servicios tanto actuales como anteriores, junto con el desglose de descuentos menos el retorno esperado de activos planeados, se reconocen en gastos de operación.

Bajo las IFRS, una entidad reconoce los beneficios por terminación como pasivo siempre y cuando la entidad esté obligada a:

- (a) terminar el contrato de empleo de un empleado antes de la fecha de retiro; o
- (b) establecer beneficios por terminación como resultado de ofertas hechas para incentivar renuncias voluntarias.

Sin embargo, la misma norma internacional señala que algunos beneficios a empleados se pagan independientemente de la razón por la cual el empleado salga de la compañía. Sin embargo, los pagos por dichos beneficios se describen como indemnizaciones por terminación y son considerados más bien como beneficios posteriores en vez de beneficios por terminación.

Bajo las IFRS los activos de los planes de pensiones deben medirse a su valor razonable. En el caso de inversiones cotizadas en un mercado activo, el precio de oferta debe ser utilizado como referencia para dicha valuación.

Las IFRS establecen una prueba de “techo” sobre los activos del plan, bajo la cual se tiene que analizar la recuperación de dichos activos y se establece un límite para su reconocimiento.

Bajo las IFRS la fecha de medición de los planes de beneficios definidos (fecha en la cual se valúan los activos y pasivos del plan) es la misma fecha que el balance general.

Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) Diferida

Bajo las IFRS la PTU se considera como un beneficio a los empleados dado que se paga basándose en el servicio prestado por el empleado. Se trata como beneficio a corto o largo plazo. No se reconoce el diferido con base en el método de activos y pasivos dado a que ese método sólo se aplica a impuestos a las utilidades.

Costos de generación de contratos de crédito

DCGAIC - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

Los costos de transacción, así como de las partidas cobradas por anticipado se reconocerán como un cargo o crédito diferido, según corresponda y deberán amortizarse contra los resultados del ejercicio durante la vida del crédito, conforme a la tasa de interés efectiva.

Los costos de transacción incluyen, entre otros, honorarios y comisiones pagados a agentes, asesores e intermediarios, avalúos, gastos de investigación, así como la evaluación crediticia del deudor, evaluación y reconocimiento de las garantías, negociaciones para los términos del crédito, preparación y proceso de la documentación del crédito y cierre o cancelación de la transacción, incluyendo la proporción de la compensación a empleados directamente relacionada con el tiempo invertido en el desarrollo de esas actividades. Por otra parte, los costos de transacción no incluyen premios o descuentos, los cuales forman parte del valor razonable de la cartera de crédito al momento de la transacción.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments”

Los costos incrementales relacionados con la generación de contratos de administración de inversiones de largo plazo son parte integral de la tasa de interés efectiva de un instrumento financiero y estos se tratan como un ajuste a la tasa de interés efectiva, a menos que el instrumento financiero se mida a valor razonable, reconociendo los cambios en el valor razonable en el resultado del periodo.

Comisiones pagadas y recibidas por la colocación de créditos

DCGAIC - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

Los costos de transacción, así como de las partidas cobradas por anticipado se reconocerán como un cargo o crédito diferido, según corresponda y deberán amortizarse contra los resultados del ejercicio durante la vida del crédito, conforme a la tasa de interés efectiva.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments” / IFRS 15 “Revenue from contracts with customers”

Las comisiones cargadas por el servicio de préstamo no son una parte integrante de la tasa de interés efectiva de un instrumento financiero y se contabilizan de acuerdo con la IFRS 15.

IFRS – IFRS 15 “Revenue from contracts with customers”

Los ingresos de actividades ordinarias derivados del uso, por parte de terceros, de activos de la entidad que producen intereses, regalías y dividendos deben ser reconocidos de acuerdo con las bases establecidas, siempre que:

- (a) las partes del contrato lo hayan aprobado (por escrito, oralmente o de conformidad con otras prácticas comerciales habituales) y se hayan comprometido a satisfacer sus obligaciones respectivas;
- (b) la entidad pueda identificar los derechos de cada una de las partes en relación con los bienes o servicios a transferir;
- (c) la entidad pueda identificar las condiciones de pago en relación con los bienes o servicios a transferir
- (d) el contrato tenga carácter comercial (es decir, se espera que el riesgo, el calendario o el importe de los flujos de efectivo futuros de la entidad cambien como resultado del contrato); y
- (e) que sea probable que la entidad vaya a cobrar la contraprestación a que tendrá derecho a cambio de los bienes o servicios que se transferirán al cliente.

Los ingresos de actividades ordinarias deben reconocerse de acuerdo con las siguientes bases:

- (a) los intereses deberán reconocerse utilizando el método del tipo de interés efectivo, como se establece en la IFRS 9;
- (b) las regalías deben ser reconocidas utilizando la base de cumplimiento de obligaciones contractuales

Cuando se cobran los intereses de una determinada inversión, y parte de los mismos se han acumulado (o devengado) con anterioridad a su adquisición, se procederá a distribuir el interés total entre los periodos pre y post adquisición, procediendo a reconocer como ingresos de actividades ordinarias sólo los que corresponden al periodo posterior a la adquisición.

Costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del principal, más o menos la amortización acumulada—calculada con el método de la tasa de interés efectiva—de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro del valor o incobrabilidad (reconocida directamente o mediante el uso de una cuenta correctora).

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financieros (o de un grupo de activos o pasivos financieros) y de imputación del ingreso o gasto financiero a lo largo del periodo relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por cobrar o por pagar estimados a lo largo de la vida esperada del instrumento financiero (o, cuando sea adecuado, en un periodo más corto) con el importe neto en libros del activo financiero o pasivo financiero. Para calcular la tasa de interés efectiva, una entidad estimará los flujos de efectivo teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales del instrumento financiero (por ejemplo, pagos anticipados, rescates y opciones de compra o similares), pero no tendrá en cuenta las pérdidas crediticias futuras. El cálculo incluirá todas las comisiones y puntos de interés pagados o recibidos por las partes del contrato, que integren la tasa de interés efectiva (ver la NIC 18 *Ingresos de Actividades Ordinarias*), así como los costos de transacción y cualquier otra prima o descuento. Se presume que los flujos de efectivo y la vida esperada de un grupo de instrumentos financieros similares pueden ser estimados con fiabilidad. Sin embargo, en aquellos raros casos en que esos flujos de efectivo o la vida esperada de un instrumento financiero (o de un grupo de instrumentos financieros) no puedan ser estimados con fiabilidad, la entidad utilizará los flujos de efectivo contractuales a lo largo del periodo contractual completo del instrumento financiero (o grupo de instrumentos financieros).

Reconocimiento del valor presente de contratos de seguros a largo plazo

DCGAIC - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

No se reconoce el valor presente de las ganancias futuras que se esperan obtener de los contratos de seguro a largo plazo. Las primas se reconocen cuando se cobran y las reservas son calculadas con base en lineamientos establecidos por la entidad reguladora de las empresas de seguro.

IFRS 4 – “Insurance contracts”

Se reconoce el valor de los contratos de seguros clasificados como de largo plazo, vigentes a la fecha de los estados financieros. El valor presente de los contratos de seguro a largo plazo se determina descontando las ganancias futuras que se esperan obtener de los contratos vigentes usando supuestos que toman en cuenta las condiciones económicas y experiencia previa.

Estimación preventiva para riesgos crediticios

DCGAIC - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

De acuerdo a las disposiciones relativas, la estimación preventiva para riesgos crediticios se determinará con base en las “Reglas para la Calificación de la Cartera Crediticia de las Instituciones de Banca Múltiple” y las “Reglas para la Calificación de la Cartera Crediticia de las Sociedades Nacionales de Crédito, Instituciones de Banca de Desarrollo” respectivamente, emitidas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público o las que las sustituyan.

El monto de dicha estimación deberá determinarse con base en las diferentes metodologías establecidas o autorizadas por la CNBV para cada tipo de crédito y nivel de riesgo de crédito mediante las Disposiciones, así como por las estimaciones adicionales requeridas en diversas reglamentaciones y las ordenadas y reconocidas por la CNBV, debiéndose registrar en los resultados del ejercicio del periodo correspondiente.

La entidad deberá evaluar periódicamente si un crédito con riesgo de crédito etapa 3 debe permanecer en el balance general, o bien, ser castigado. Dicho castigo se realizará cancelando el saldo del crédito contra la estimación preventiva para riesgos crediticios. Cuando el crédito a castigar exceda el saldo de su estimación asociada, antes de efectuar el castigo, dicha estimación se deberá incrementar hasta por el monto de la diferencia.

Las quitas, condonaciones, bonificaciones y descuentos, es decir, el monto perdonado del pago del crédito en forma parcial o total, se registrará con cargo a la estimación preventiva para riesgos crediticios. En caso de que el importe de estas exceda el saldo de la estimación asociada al crédito, previamente se deberán constituir estimaciones hasta por el monto de la diferencia.

Activos y pasivos financieros – valor razonable

DCGAIC – Boletín C- 2 “Instrumentos financieros”

Boletín C- 3 “Cuentas por cobrar”

NIF C-9 “Pasivos, provisiones, activos y pasivos contingentes y compromisos”

Activos financieros

Bajo las NIF mexicanas la clasificación de los activos financieros es diferente, ya que excluye a los préstamos y cuentas por cobrar cuya guía para el registro, presentación y revelación es el Boletín C-3. El Boletín C-2 de Instrumentos Financieros establece las siguientes 3 categorías de clasificación:

- Mantenidos hasta su vencimiento
- Disponibles para la venta
- Activos para negociación

Los costos de transacción directamente relacionados se registran como activos individuales y se amortizan utilizando el método de interés efectivo.

Las NIF mexicanas no ofrecen una guía en particular en relación con la medición del valor razonable (oferta/demanda).

Pasivos financieros

Bajo las NIF mexicanas no existen diferentes clasificaciones de pasivos. En el caso de préstamos obtenidos en efectivo, el pasivo debe reconocerse por el importe recibido o utilizado.

Los pasivos financieros que devengan intereses por financiamiento, deberán reconocerse por el total y en una cuenta complementaria de pasivo, los intereses por pagar conforme se vayan devengando.

Las NIF no son explícitas respecto a incluir el riesgo crediticio en las mediciones de valor razonable.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments”

Activos financieros

Las IFRS establecen las siguientes 3 categorías para la clasificación de los activos financieros:

- Activos financieros medido a costo amortizado
- Activos financieros medidos a valor razonable con cambios en otro resultado integral
- Activos financieros medidos a valor razonable con cambios en resultados

Bajo las IFRS, los costos de transacción directamente relacionados son capitalizados para todos los activos financieros a menos que sean clasificados en la categoría de activos medidos a valor razonable, en cuyo caso, se llevan a resultados u otro resultado integral en el momento que se originan.

Bajo las IFRS, para la valuación de activos financieros, el precio de mercado apropiado para un activo mantenido es el precio de oferta, y para un activo que va a ser adquirido, es el precio de demanda.

Pasivos financieros

Las IFRS reconocen dos clases de pasivos financieros:

- 1) Pasivos financieros medidos inicialmente a valor razonable y subsecuentemente a costo amortizado usando el método del interés efectivo.
- 2) Pasivo financiero designados a valor razonable con cambios en resultados

Una de las principales diferencias respecto de las NIIF versus las NIF es la utilización de ciertas partidas opcionales u obligatorias del valor razonable, el cual se define como el importe por el cual un activo podría ser intercambiado, o un pasivo cancelado, entre partes interesadas y debidamente informadas en condiciones de independencia mutua.

Las NIIF han introducido este concepto en la medición de ciertas partidas de los estados de situación financiera, lo cual también implica que la información debe revisarse cada vez que se presentan estados financieros, puesto que los incrementos en el valor razonable de un activo son ingresos, mientras que los decrementos son gastos.

En 2011, el IASB emitió IFRS 13, Fair Value Measurement misma que entró en vigor a partir del 1 de enero de 2013. Dicha norma establece una sola definición de “valor razonable” y proporciona orientación al respecto.

Contingencias

DCGAIC – NIF C-9 “Pasivos, provisiones, activos y pasivos contingentes y compromisos”

En el caso de medición de múltiples partidas, la mejor estimación corresponderá generalmente al “valor esperado”. También puede utilizarse el valor medio del intervalo, donde exista igualdad de oportunidad para la ocurrencia de cualquier punto en el rango de desenlaces.

La mejor estimación para una sola obligación aislada puede ser el desenlace más probable, no obstante, deben considerar otros desenlaces posibles.

IFRS – IAS 37 “Provisions, contingents liabilities and contingents assets”

Se provisiona la mejor estimación de la obligación. En el caso de mediación de múltiples partidas, la mejor estimación corresponderá generalmente al “valor esperado”. También puede utilizarse el valor medio del intervalo, donde exista igualdad de oportunidad para la ocurrencia de cualquier punto en el rango de desenlaces.

La mejor estimación para una sola obligación aislada puede ser el desenlace más probable, no obstante, deben considerarse otros desenlaces posibles.

Ingresos

El reconocimiento de ingresos bajo las NIF, se debe de llevar a cabo de acuerdo a lo establecido en las siguientes NIF:

DCGAIC – NIF C-2

La NIF C-2, Inversión en instrumentos financieros. - Una entidad debe reconocer una inversión en un instrumento financiero en su estado de situación financiera cuando éste se adquiere. Se considera que la fecha de adquisición es la fecha de transacción, o sea la fecha en que se adquiere el derecho sobre el instrumento financiero y se asume el compromiso de pago, pues el precio de compra queda generalmente fijado en esa fecha, aun cuando la fecha de liquidación sea en días posteriores.

DCGAIC – NIF C-16

La NIF C-16, Deterioro de instrumentos financieros por cobrar (IFC). - Los principales requerimientos de esta norma consisten en establecer que las pérdidas esperadas por deterioro de Instrumentos Financieros por Cobrar (IFC), deben reconocerse cuando al haberse incrementado el riesgo de crédito se concluye que una parte de los flujos de efectivo futuros del IFC no se recuperará.

La aplicación de esta NIF debe realizarse, siempre y cuando se haga en conjunto con la aplicación de la NIF C-2, Inversión en instrumentos financieros, la NIF C-3, Cuentas por cobrar, la NIF C-9, Provisiones, contingencias y compromisos, la NIF C-19, Instrumentos financieros por pagar, y la NIF C-20, Instrumentos financieros para cobrar principal e interés.

DCGAIC – NIF C-20

NIF C-20, Instrumentos financieros por cobrar. - Se refiere a instrumentos de financiamiento por cobrar que se generan por financiamiento de las cuentas por cobrar comerciales a largo plazo y de préstamos que las instituciones de crédito y otras entidades dan a sus clientes, o bien instrumentos de deuda adquiridos en el mercado con el objeto de obtener rendimiento.

DCGAIC – NIF D-1

NIF D-1, Ingresos por contratos con clientes.- Consiste en establecer un modelo de reconocimiento de ingresos basado en: i) la transferencia del control, base para la oportunidad del reconocimiento de ingresos; ii) la identificación de las diferentes obligaciones a cumplir en un contrato; iii) la asignación de los montos de la transacción entre las diferentes obligaciones a cumplir con base en precios de venta independientes; iv) incorporación del concepto de cuenta por cobrar condicionada, al satisfacerse una obligación a cumplir y generarse un derecho incondicional a la contraprestación porque sólo se requiere el paso del tiempo antes de que el pago de esa contraprestación sea exigible; v) el reconocimiento de derechos de cobro, que en algunos casos, se puede tener un derecho incondicional a la contraprestación antes de haber satisfecho una obligación a cumplir y; vi) la valuación del ingreso considerando aspectos como el reconocimiento de componentes importantes de financiamiento, la contraprestación distinta del efectivo y la contraprestación pagadera a clientes.

Ahora bien, el reconocimiento de ingresos bajo IFRS se lleva a cabo con base en la IFRS 15 “Revenue from contracts with customer”.

DCGAIC –IFRS 15 “Revenue from contracts with customers” / IFRS 9 “Financial instruments”

La IFRS 15 “Revenue from contracts with customers” estipula que un contrato debe reconocerse cuando:

- (a) las partes del contrato lo hayan aprobado (por escrito, oralmente o de conformidad con otras prácticas comerciales habituales) y se hayan comprometido a satisfacer sus obligaciones respectivas;
- (b) la entidad pueda identificar los derechos de cada una de las partes en relación con los bienes o servicios a transferir;
- (c) la entidad pueda identificar las condiciones de pago en relación con los bienes o servicios a transferir
- (d) el contrato tenga carácter comercial (es decir, se espera que el riesgo, el calendario o el importe de los flujos de efectivo futuros de la entidad cambien como resultado del contrato); y
- (e) que sea probable que la entidad vaya a cobrar la contraprestación a que tendrá derecho a cambio de los bienes o servicios que se transferirán al cliente.

De conformidad con la NIIF 9, el ingreso por intereses debe reconocerse utilizando el método de interés efectivo, el cual es definido como un método para calcular el costo amortizado del pasivo o activo financiero (o grupo de pasivos o activos) y de cargar ingreso o gasto financiero durante el período relevante.

Consolidación

DCGAIC – NIF B 8 “Estados financieros consolidados o combinados”

NIF C-7 “Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes”

Criterio C-5 “Consolidación de entidades de propósito específico”

De conformidad con las NIF, y con los criterios contables de la CNBV, se deben consolidar todos los activos y pasivos de las entidades sobre las que la tenedora tiene control e influencia significativa; sin embargo, los criterios contables de la CNBV establecen una excepción en el caso de las sociedades de inversión y otras compañías no pertenecientes al sector financiero, aun cuando la tenedora tenga influencia sobre ellas, no deben consolidarse.

En el caso de las NIF mexicanas no permiten la remediación al valor razonable de la inversión retenida en la fecha en que ocurre la pérdida del control de una entidad.

La NIF B-8 “Estados financieros consolidados y combinados” (“NIF B-8”) estipula que las entidades que opten por presentar estados financieros no consolidados deben reconocer la inversión en las subsidiarias con el método de participación. La NIF C-7 “Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes” (“NIF C-7”) también estipula, como regla general, que la inversión en empresas asociadas deberá reconocerse mediante el método de participación.

Bajo las NIF mexicanas, no es requerido evaluar la existencia de indicadores de deterioro de las inversiones en asociadas al término de cada periodo sobre el que se informa.

La NIF C-7 establece que cuando el valor razonable de la contraprestación pagada es menor que el valor de la inversión en la asociada, este último debe ajustarse al valor razonable de la contraprestación pagada.

IFRS – IFRS 10 “Consolidated Financial Statements” / IAS 28 “Investments in Associates and Joint Ventures”

La IAS 27 “Separate Financial Statements” estipula que las inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas se contabilicen:

- (a) Al costo o valor razonable;
- (b) De acuerdo con la IFRS 9 Instrumentos Financieros; o
- (c) Utilizando el método de participación tal como se describe en la IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos

Bajo las IFRS, se le requiere al inversionista evaluar al término de cada periodo sobre el que se informa si existe cualquier evidencia objetiva de que su interés en una asociada está deteriorado. Si el inversionista identifica esta evidencia, el importe total en libros de la inversión debe ser analizado para posible deterioro.

Las IFRS se enfocan en el modelo basado en control, considerando los riesgos y beneficios en donde no existe un control aparentemente, para consolidar a las entidades.

En raras circunstancias bajo IFRS puede existir control sobre una entidad en casos donde se posee menos del 50% de las acciones con derecho a voto y no se tienen derechos legales o contractuales para controlar la mayoría de los poderes de voto o al consejo de administración, es decir, el control de facto es cuando un accionista mayoritario mantiene una inversión en el capital importante con respecto a otros debido a que los accionistas están dispersos entre el público en general.

Bajo las IFRS, si una empresa controladora pierde el control de una entidad, pero retiene una parte de la inversión, se requiere que la inversión retenida sea medida a valor razonable.

Los estados financieros consolidados de la entidad controladora y la subsidiaria, usualmente se realizan a la misma fecha. Las IFRS permiten fechas distintas de reporte proporcionando una diferencia entre las fechas de reporte de tres meses. Bajo las IFRS se hacen ajustes en las operaciones más importantes en que se incurran en ese periodo.

Las IFRS utilizan la presunción refutable de la influencia significativa con una participación del 20% o más. Sin embargo, se requiere efectuar un análisis sobre la existencia de influencia significativa.

La IAS 28 “Investments in Associates” (“IAS 28”) permite el reconocimiento de un ingreso en la adquisición de una inversión en una empresa asociada cuando el neto de valor razonable de los activos y pasivos adquiridos es superior a la contraprestación entregada.

DCGAIC – Anexo 33 (CUB) B 6 “Cartera de crédito”

Reconocimiento inicial

El saldo en la cartera de crédito será el monto efectivamente otorgado al acreditado y se registrará de forma independiente de los costos de transacción, así como de las partidas cobradas por anticipado, los cuales se reconocerán como un cargo o crédito diferido, según corresponda y deberán amortizarse contra los resultados del ejercicio durante la vida del crédito, conforme a la tasa de interés efectiva.

Reconocimiento posterior

La cartera de crédito debe valuarse a su costo amortizado, el cual debe incluir los incrementos por el interés efectivo devengado, las disminuciones por la amortización de los costos de transacción y de las partidas cobradas por anticipado, así como las disminuciones por los cobros de principal e intereses y por la estimación preventiva para riesgos crediticios.

El saldo insoluto de los créditos denominados en VSM o UMA se valorizará con base en el salario mínimo correspondiente o UMA, registrando el ajuste por el incremento como parte del costo amortizado, el cual se reconocerá en los resultados del ejercicio.

Los intereses cobrados por anticipado deberán presentarse junto con la cartera que les dio origen.

Se consideran como ingresos por intereses los rendimientos generados por la cartera de crédito, contractualmente denominados intereses, los derivados de los derechos de cobro adquiridos (créditos deteriorados), la amortización de los intereses cobrados por anticipado, el ingreso financiero devengado en las operaciones de arrendamiento financiero, factoraje financiero, descuento y cesión de derechos de crédito, así como por los premios e intereses de otras operaciones financieras propias de las entidades tales como depósitos en entidades financieras, operaciones de préstamos interbancarios pactados a un plazo menor o igual a 3 días hábiles, cuentas de margen, inversiones en instrumentos financieros, operaciones de reporto y de préstamo de valores, operaciones con instrumentos financieros derivados, así como las primas por colocación de deuda.

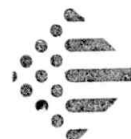
IFRS

No existe una norma específica para el tratamiento de la cartera de crédito, por lo que se debe de considerar en lo establecido en las normas IFRS 15 “Revenue from contracts with customers” e IFRS 9 “Financial instruments”.

Volkswagen Financial Services Overseas
Aktiengesellschaft

INFORME FINANCIERO SEMESTRAL
ENERO – JUNIO

2026



Martha Laura Quezada G.
Perito Traductor
Tribunal Superior de Justicia
de la Ciudad de México

**INFORME PROVISIONAL DE LA
ADMINISTRACIÓN**

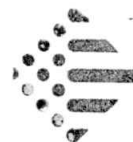
- 04** Informe sobre la situación económica
- 09** Informe sobre oportunidades y riesgos
- 10** Informe sobre desarrollos esperados

**ESTADOS FINANCIEROS PROVISIONALES
CONSOLIDADOS (CONDENSADOS)**

- 12** Estado de resultados
- 13** Estado de resultado integral
- 14** Estado de situación financiera
- 15** Estado de cambios en el capital contable
- 16** Estado de flujos de efectivo
- 17** Notas a los estados financieros provisionales consolidados

INFORMACIÓN ADICIONAL

- 35** Declaración de responsabilidad
- 36** Informe sobre recursos humanos



Martha Laura Quezada G.
Perito Traductor
Tribunal Superior de Justicia
de la Ciudad de México

Cifras clave

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES OVERSEAS AG

millones de €	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025
Total de activos	33,925	31,123
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:		
Financiamiento minorista	20,426	18,795
Financiamiento a concesionarios	4,414	4,336
Negocio de arrendamiento	1,335	1,235
Activos por arrendamiento	3,233	2,809
Capital contable	4,358	3,865

millones de €	S1 2026	S1 2025
Resultado de operación	187	221
Utilidad antes de impuestos	210	233

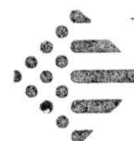
Porcentaje	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025
Razón de capital contable ¹	12.8	12.4

1 Capital contable dividido entre el total de activos

Plantilla	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025
Empleados	3,085	2,940
Alemania	47	48
Internacional	3,038	2,892

CALIFICACIÓN (AL 30 DE JUNIO)	STANDARD & POOR'S			MOODY'S INVESTORS SERVICE			FITCH RATINGS		
	Corto plazo	Largo plazo	Perspectiva	Corto plazo	Largo plazo	Perspectiva	Corto plazo	Largo plazo	Perspectiva
Volkswagen Financial Services Overseas AG	A-2	BBB+	negativa	P-2	Baa1	estable	F1	A-	negativa

Todas las cifras del informe se redondean de manera individual, por lo que podrían presentarse discrepancias menores al sumarse. Las cifras comparativas del ejercicio anterior se muestran entre paréntesis inmediatamente después de las del ejercicio actual.



Martha Laura Quezada G.
Perito Traductor
Tribunal Superior de Justicia
de la Ciudad de México

Informe sobre la situación económica

EVALUACIÓN INTEGRAL DEL CURSO DEL NEGOCIO Y LA SITUACIÓN DEL GRUPO

El Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services Overseas AG considera que el curso del negocio en lo que va de 2026 ha sido satisfactorio, dado el ambiente general del mercado.

En el primer semestre de 2026, Volkswagen Financial Services Overseas AG aprovechó la continua y sólida demanda de servicios financieros automotrices. Sin embargo, las incertidumbres geopolíticas y geoeconómicas, así como la volatilidad de los precios de la energía, afectaron negativamente el entorno económico. El aumento de las tasas de interés en respuesta a las tensiones geopolíticas no alcanzó a afectar negativamente el volumen de ventas de servicios financieros.

La cantidad de nuevos negocios (nuevos contratos) de Volkswagen Financial Services Overseas AG aumentó ligeramente en comparación con el primer semestre de 2025. Al cierre de la primera mitad del ejercicio, la participación de nuevos vehículos financiados y arrendados en las entregas del Grupo para clientes (penetración) se ubicó en 23.5 (15.1)%.

Con 5,109 mil, el número de contratos vigentes se ubica notablemente por encima de la cifra de 4,848 mil contratos al 30 de junio de 2025.

El volumen de negocios de Volkswagen Financial Services Overseas AG se redujo ligeramente en el primer semestre del ejercicio 2026, en comparación con el observado al cierre de 2025, debido principalmente a los efectos positivos de la conversión de monedas extranjeras.

Las tasas de los mercados de dinero y de capitales relevantes para el financiamiento aumentaron en el primer semestre del año a medida que comenzó a intensificarse el conflicto en Medio Oriente. Las primas de riesgo (*spreads*) se mantuvieron estables en términos generales.

En el primer semestre del ejercicio 2026, el volumen de créditos y cuentas por cobrar en el Grupo se ubicó considerablemente por encima del nivel mostrado al cierre del ejercicio anterior, pese a que la reserva para riesgos de crédito fue considerablemente más alta.

El crecimiento de la cartera (unidades) en el valor residual de la cartera del Grupo fue ligeramente mayor al cierre del ejercicio anterior, impulsado principalmente por el mercado brasileño. Al mismo tiempo, los riesgos de valor residual aumentaron ligeramente.

Todos los desarrollos siguen siendo monitoreados de cerca.

Con €187 millones, el resultado de operación del primer semestre del ejercicio 2026 se ubicó significativamente por debajo del nivel del mismo periodo del ejercicio anterior.

DESARROLLO ECONÓMICO GENERAL

La economía mundial mantuvo en su conjunto una trayectoria de crecimiento durante el primer semestre de 2026, aunque el ritmo se desaceleró en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior. Tanto el grupo de economías avanzadas como los mercados emergentes registraron, en promedio, un menor crecimiento. Las incertidumbres geopolíticas y geoeconómicas, relacionadas principalmente con la intensificación del conflicto en Medio Oriente que comenzó a finales de febrero, afectaron negativamente la confianza de los participantes del mercado. En este contexto, los precios del petróleo crudo, entre otros, registraron por momentos aumentos significativos durante el primer semestre del año.

En los EE.UU., el producto interno bruto creció de enero a junio de 2026 a un ritmo ligeramente más dinámico que en el mismo periodo del ejercicio anterior. Ante la incertidumbre respecto de los efectos de las políticas geopolíticas y económicas del gobierno de los EE.UU., la Reserva Federal no dio continuidad durante el periodo de referencia al ciclo de flexibilización que se había venido implementando desde septiembre de 2025.

En Brasil, el crecimiento económico se dio a un ritmo más lento que en los dos primeros trimestres del ejercicio anterior.

En China, el PIB creció por encima del promedio global, pero por debajo de la cifra del mismo periodo del ejercicio anterior.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE SERVICIOS FINANCIEROS

La demanda de servicios financieros automotrices fue más alta en el primer semestre de 2026.

En Turquía, el negocio de flotillas basado en arrendamiento siguió enfrentando condiciones difíciles durante el periodo de referencia. Las persistentes tensiones en Medio Oriente afectaron también cada vez más el negocio del crédito. La demanda de productos de seguros se mantuvo firme.

El mercado de vehículos de Sudáfrica mostró un desempeño alentador en el primer semestre de 2026, mientras que el volumen de compras financiadas se mantuvo estable a pesar de que los costos de financiamiento siguieron siendo elevados. La demanda de vehículos seminuevos siguió sólida, debido, entre otros factores, a los elevados precios de los vehículos nuevos.

Norteamérica se vio afectada por las persistentes presiones macroeconómicas y la incertidumbre durante el primer semestre del presente año. En los EE.UU., los volúmenes de contratos de arrendamiento y financiamiento, así como de contratos de seguros y posventa, se mantuvieron prácticamente en el nivel del ejercicio anterior. Canadá registró una menor demanda de contratos de arrendamiento y financiamiento que en el mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que México superó la cifra registrada en el mismo lapso a pesar de una mayor competencia.

En Sudamérica, la demanda de contratos de financiamiento aumentó durante el primer semestre de 2026. El mercado de servicios financieros de Brasil alcanzó su nivel más alto en diez años, a pesar de que las tasas de interés también alcanzaron un máximo histórico. En Argentina, el número de contratos de servicios financieros celebrados aumentó en un entorno de estabilización de las condiciones macroeconómicas y a pesar de la incertidumbre política.

Las ventas de vehículos en China durante el periodo de enero a junio de 2026 se ubicaron por debajo de las del mismo periodo del ejercicio anterior; el mercado se vio afectado por la persistente presión sobre las ventas, aunada a una creciente dependencia de los productos de financiamiento para respaldar la demanda, así como por una regulación más estricta, particularmente en materia de vehículos eléctricos. La participación del financiamiento aumentó debido, entre otros factores, a la intensa competencia de los bancos locales. Durante el periodo de referencia, el mercado japonés de servicios financieros se mantuvo estable durante su transición hacia un entorno normalizado de tasas de interés y regulación. La actividad crediticia también se mantuvo sólida. La digitalización, los procesos basados en inteligencia artificial, así como requisitos de gobierno corporativo más estrictos, siguieron predominando en el entorno del mercado.

En el primer semestre de 2026, el negocio de servicios financieros del segmento de Vehículos Comerciales se ubicó ligeramente por encima del nivel del ejercicio anterior, impulsado principalmente por el crecimiento del volumen.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE AUTOMÓVILES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

De enero a junio de 2026, el volumen del mercado global de automóviles para el transporte de pasajeros se ubicó ligeramente por debajo de la cifra del ejercicio anterior, con un comportamiento distinto entre las distintas regiones. Mientras que el volumen de mercado aumentó en Europa Occidental, Europa Central y Oriental, Sudamérica y África, disminuyó en Norteamérica, Asia-Pacífico (como consecuencia de la evolución en China) y Medio Oriente. El mercado de vehículos completamente eléctricos (BEVs) aumentó en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior; su participación en el volumen total del mercado subyacente ascendió a 15.9 (14.7)%.

El volumen global de nuevos registros de vehículos comerciales ligeros de enero a junio de 2026 se ubicó ligeramente por debajo de la cifra reportada en el mismo periodo del ejercicio anterior.

Las ventas de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros (de hasta 6.35 toneladas) disminuyeron ligeramente de un año a otro en la región Norteamérica. El volumen de mercado en los EE.UU. durante el primer semestre de 2026 descendió ligeramente respecto del nivel del ejercicio anterior, en un entorno de mayores aranceles a las importaciones que se impusieron a partir de abril de 2025 y como consecuencia del vencimiento de los subsidios gubernamentales para vehículos eléctricos el 30 de septiembre de 2025, mientras que la demanda de vehículos eléctricos de batería disminuyó considerablemente. Canadá se ubicó también ligeramente por debajo de la cifra del ejercicio anterior, mientras que México registró un volumen de mercado notablemente superior.

En la región Sudamérica, el volumen de nuevos registros de vehículos correspondiente a automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros aumentó considerablemente en el primer semestre de 2026 respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. En Brasil, el número de nuevos registros de vehículos presentó un fuerte aumento en comparación con el ejercicio anterior, mientras que el volumen de mercado en Argentina disminuyó significativamente.

En la región Asia-Pacífico, el volumen del mercado de automóviles para el transporte de pasajeros de enero a junio de 2026 fue ligeramente inferior al del ejercicio anterior. El número de nuevos registros en el mercado chino de automóviles para el transporte de pasajeros disminuyó significativamente de un año a otro como consecuencia de la persistente debilidad de la confianza del consumidor, el previsto vencimiento de los incentivos gubernamentales para la compra de vehículos y el aumento de los precios de los combustibles. El mercado de la India se ubicó significativamente por encima del nivel del ejercicio anterior. El volumen de mercado en Japón se mantuvo en el mismo nivel que el ejercicio anterior.

En el periodo de referencia, el volumen de la demanda de vehículos comerciales ligeros en la región Asia-Pacífico se ubicó ligeramente por debajo del nivel del ejercicio anterior. El volumen de registros en China, el principal mercado de la región y el mayor a nivel mundial, disminuyó significativamente en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

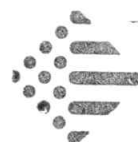
TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE VEHÍCULOS COMERCIALES

En los mercados que son relevantes para el Grupo Volkswagen, la demanda de camiones medianos y pesados con un peso bruto de más de seis toneladas fue ligeramente inferior en el periodo de referencia en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior. A nivel global, los mercados de camiones se ubicaron ligeramente por encima del nivel del ejercicio anterior.

El mercado de camiones de Norteamérica se divide en clases de peso de 1 a 8. En los segmentos que son relevantes para Volkswagen - Clase 6 a 8 (8.85 toneladas o más pesados) - el nivel de nuevos registros descendió significativamente en comparación con el ejercicio anterior. El mercado de camiones en Sudamérica se ubicó ligeramente por debajo del nivel del ejercicio anterior. Brasil, el mercado más grande de esta región, registró una disminución significativa de la demanda en comparación con el ejercicio anterior.

En el primer semestre de 2026, la demanda en los mercados de autobuses que son relevantes para el Grupo Volkswagen se ubicó notablemente por encima del nivel registrado en el mismo periodo del ejercicio anterior.

En Norteamérica, la demanda de autobuses se ubicó notablemente por encima del nivel del ejercicio anterior, mientras que el segmento de autobuses escolares en los EE.UU. y Canadá registró un fuerte aumento. En México, no obstante, se registró una fuerte disminución de la demanda de autobuses en comparación con el ejercicio anterior. En Sudamérica se presentó una disminución notable de la demanda en comparación con el ejercicio anterior, debido particularmente a la significativa contracción del mercado en Brasil.



CAMBIOS EN LAS INVERSIONES DE CAPITAL

No se registraron cambios significativos en las inversiones de capital durante el periodo de referencia.

DESEMPEÑO FINANCIERO

Las explicaciones relativas a nuestro desempeño financiero se refieren a cambios en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

Dado el entorno general del mercado, el Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG logró un desempeño satisfactorio en el primer semestre de 2026.

Con €187 (221) millones, el resultado de operación disminuyó significativamente en comparación con el nivel del ejercicio anterior. La utilidad consolidada antes de impuestos, tras incluir la participación en resultados de inversiones registradas mediante el método de participación, la ganancia o pérdida neta sobre activos financieros diversos y otro resultado financiero, ascendió a €210 (233) millones, lo que representa una disminución notable en comparación con el ejercicio anterior.

Los ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables aumentaron significativamente respecto del nivel del ejercicio anterior, colocándose en €1,429 (1,295) millones (+10.3%). Los ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento presentaron un aumento significativo del orden de 15.4% con respecto al ejercicio anterior, al ubicarse en €270 (234) millones. Los gastos por intereses ascendieron a €1,046 (913) millones, monto significativamente más elevado que el del ejercicio anterior. Los ingresos netos provenientes de contratos de servicio se ubicaron significativamente por debajo del nivel del ejercicio anterior, en €5 (7) millones.

La adición neta a la reserva para riesgos de crédito aumentó de manera pronunciada en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior, al ubicarse en €255 (205) millones. Los ingresos netos por comisiones y tarifas ascendieron a €25 (26) millones, lo que representa una ligera disminución respecto de la cifra del ejercicio anterior. El resultado neto proveniente de coberturas ascendió a €-40 (-60) millones. Los gastos generales y de administración disminuyeron ligeramente de un año a otro hasta ubicarse en €203 (210) millones (-3.3%).

La partida "Otros ingresos de operación netos" ascendió a €4 (47) millones, lo que representa una disminución muy significativa en comparación con la cifra del ejercicio anterior. La participación en resultados de negocios conjuntos registrados mediante el método de participación observó un incremento de un año a otro, al cerrar en €17 (11) millones.

Con base en estas cifras, junto con los demás componentes de ingresos y gastos, Volkswagen Financial Services Overseas AG generó una utilidad después de impuestos de €126 (144) millones.

ACTIVOS NETOS Y SITUACIÓN FINANCIERA

Salvo que se establezca de otra forma, las revelaciones sobre activos netos y situación financiera se relacionan con los cambios que tuvieron lugar respecto del estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2025.

Negocio de crédito

El total de activos de Volkswagen Financial Services Overseas AG aumentó €2,800 millones, hasta alcanzar los €33,900 millones.

Con un total de €30,200 millones, los créditos otorgados y cuentas por cobrar a clientes y activos por arrendamiento, mismos que conforman el negocio central del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG, representaron aproximadamente el 89% del total de activos del Grupo.

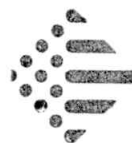
El volumen de financiamiento minorista aumentó €1,600 millones, al ubicarse en €20,400 millones (+8.7%).

El número de nuevos contratos fue de 473 mil (+33.6% respecto de la cifra del primer semestre de 2025). En comparación con el 31 de diciembre de 2025, el número de contratos vigentes aumentó a 2,057 mil (+4.9%).

El volumen de créditos en el terreno de financiamiento a concesionarios -que contempla créditos y cuentas por cobrar a concesionarios del Grupo en relación con el financiamiento de vehículos de inventario, así como créditos para capital de trabajo e inversión-, aumentó hasta llegar a €4,400 millones (+1.8%).

Las cuentas por cobrar provenientes de transacciones de arrendamiento se ubicaron considerablemente por encima del nivel del ejercicio anterior, al cerrar en €1,300 millones (+8.1%). Por su parte, los activos por arrendamiento experimentaron un crecimiento de €400 millones, hasta ubicarse en €3,200 millones (+15.1%).

En el periodo de referencia se celebraron un total de 65 mil nuevos arrendamientos (-21.5%). La cantidad de



vehículos arrendados al 30 de junio de 2026 fue de 209 mil, una disminución de 16.3%.

El número de contratos de servicio y seguros al 30 de junio de 2026 ascendió a 2.84 mil (-0.3%). El total de 594 mil nuevos contratos fue notablemente inferior a la cifra del primer semestre de 2025 (-8.9%).

Las compañías brasileñas representaron la mayor participación en el número de contratos vigentes, con un 41.6%.

CIFRAS CLAVE POR SEGMENTO AL 30 DE JUNIO DE 2026

en miles	Brasil	México	China	Australia	Otras compañías ¹	Grupo VW FS Overseas AG
Contratos vigentes	2,126	853	608	181	1,340	5,109
Financiamiento minorista	762	172	608	150	364	2,057
de los cuales: son consolidados	762	172	608	150	162	1,855
Negocio de arrendamiento	118	52	-	10	28	209
de los cuales: son consolidados	118	52	-	10	17	198
Servicio/seguros	1,246	629	-	21	948	2,843
de los cuales: son consolidados	1,246	485	-	21	250	2,001
Nuevos contratos	532	161	158	33	248	1,132
Financiamiento minorista	177	34	158	28	76	473
de los cuales: son consolidados	177	34	158	28	28	425
Negocio de arrendamiento	48	11	-	2	3	65
de los cuales: son consolidados	48	11	-	2	2	63
Servicio/seguros	307	116	-	3	169	594
de los cuales: son consolidados	307	116	-	3	10	435
millones de €						
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:						
Financiamiento minorista	8,577	2,078	4,222	3,293	2,256	20,426
Financiamiento a concesionarios	218	926	855	1,858	557	4,414
Negocio de arrendamiento	186	758	-	106	284	1,335
Activos por arrendamiento	2,621	172	-	84	355	3,233
Inversiones ²	631	12	-	20	67	730
Resultado de operación	55	94	20	32	-13	187
Porcentaje						
Penetración ³	48.8	43.8	14.1	45.5	29.0	23.5
de los cuales: son consolidados	48.8	43.8	14.1	45.5	44.1	23.3

1 El renglón "Otras compañías" incluye los mercados de Japón, Corea y Taiwán, así como los de Argentina, Chile, Colombia, Sudáfrica y Turquía en cuanto a número de contratos y tasa de penetración. Asimismo, incluye a las tenedoras de Volkswagen Financial Services Overseas AG y los efectos de la consolidación.

2 Corresponde a adiciones a activos por arrendamiento que se han clasificado como activos no circulantes.

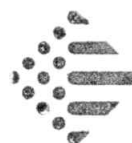
3 Proporción de nuevos contratos para nuevos vehículos del Grupo en el negocio de arrendamiento y financiamiento minorista versus las entregas de vehículos del Grupo.

Negocio de depósitos y financiamientos

Las partidas significativas de pasivos estuvieron integradas por pasivos con bancos por un monto de €14,700 millones (+9.2%), pasivos con clientes por €3,900 millones (+4.0%), así como bonos y papel comercial emitido por €9,600 millones (+10.3%).

Capital contable

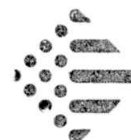
El capital suscrito se mantuvo sin cambios en el periodo de referencia, en €441 millones, mientras que el capital contable conforme a IFRS ascendió a €4,400 (3,900) millones, lo cual derivó en una razón de capital contable de 12.8% con base en un total de activos de €33,900 millones.



Informe sobre oportunidades y riesgos

Con excepción de la forma en que se aborda el riesgo de accionista, durante el periodo de referencia no se registraron cambios significativos en comparación con lo señalado en el informe sobre oportunidades y riesgos del Reporte Anual 2025.

En vista de la magnitud limitada, en términos generales, del riesgo de participaciones accionariales minoritarias y del hecho de que los riesgos derivados de participaciones accionariales mayoritarias ya se toman en cuenta en los distintos tipos de riesgos significativos, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de accionista ya no se considera un tipo de riesgo significativo independiente.



Informe sobre desarrollos esperados

Nuestra planeación para 2026 se basa en el supuesto de que la economía global crecerá en su conjunto, aunque a un ritmo menor que en 2025. Seguimos identificando riesgos relacionados con la evolución del entorno económico general derivados de la creciente fragmentación de la economía global y las tendencias proteccionistas, de las turbulencias en los mercados financieros, energéticos y de materias primas, así como de los déficits estructurales en determinados países. Las perspectivas de crecimiento también se ven afectadas por las persistentes tensiones y conflictos geopolíticos; los riesgos se derivan, en particular, del conflicto entre Rusia y Ucrania, la intensificación de las hostilidades en Medio Oriente, así como de la creciente incertidumbre respecto de la orientación de las políticas de los EE.UU. y del aumento a nivel global de las medidas geoeconómicas, lo que podría exacerbar aún más las tensiones geopolíticas. Prevemos que tanto las economías avanzadas como el grupo de mercados emergentes registrarán, en promedio, un ritmo de crecimiento inferior al de 2025.

La tendencia en la industria automotriz sigue muy de cerca el desarrollo económico a nivel global. Asumimos que la competencia en los mercados automotrices internacionales seguirá incrementándose. Las afectaciones relacionadas con la crisis en la cadena de suministro global, y su impacto resultante en la disponibilidad de vehículos, podrían afectar los volúmenes de nuevos registros. Asimismo, el surgimiento repentino o la intensificación de tensiones y conflictos geopolíticos podrían dar lugar, en particular, a un aumento de los precios y una menor disponibilidad de materiales y energía, así como hacer necesaria una reevaluación de la asignación actual de recursos.

Para 2026, esperamos que las tendencias en los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros en regiones individuales sean mixtas en 2026. En conjunto, se prevé que el volumen global de ventas de vehículos nuevos se ubique ligeramente por debajo del nivel del ejercicio anterior. Se prevé que el volumen de ventas en los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros (de hasta 6.35 toneladas) de Norteamérica, en su conjunto, así como de los EE.UU., sea en 2026 ligeramente inferior al nivel del ejercicio anterior. Se prevé que el número de nuevos registros en los mercados sudamericanos presente en 2026 un aumento significativo, en términos generales, en comparación con el ejercicio anterior. Se espera que los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros de la región Asia-Pacífico experimenten en 2026 una notable baja en comparación con el nivel del ejercicio anterior.

Las tendencias en los mercados de vehículos comerciales ligeros en las distintas regiones serán mixtas; en conjunto, se prevé que el volumen de ventas en 2026 se mantenga en el rango de la cifra registrada en el ejercicio anterior.

Para 2026, se prevé que los nuevos registros de camiones medianos y pesados con un peso bruto superior a seis toneladas se ubiquen ligeramente por encima de los del ejercicio anterior en los mercados que son relevantes para el Grupo Volkswagen, aunque con variaciones de región en región. Se anticipa para 2026 una notable disminución de un año a otro en la demanda de los mercados de autobuses que son relevantes para el Grupo Volkswagen, pero variará dependiendo de la región.

Asumimos que los servicios financieros automotrices seguirán desempeñando un papel importante en las ventas globales de vehículos en 2026, en conjunto con el desarrollo de los mercados automotrices.

En vista de la disminución significativa del volumen de mercado en China, el Grupo Volkswagen prevé que las entregas a clientes disminuyan entre -7.0% y -3.0% en 2026.

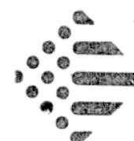
Las incertidumbres se relacionan, en particular, con el entorno económico, las restricciones al comercio internacional y las tensiones geopolíticas, la intensificación de la competencia, la volatilidad de los mercados de materias primas, energía y divisas, así como con los cambios en los requisitos relacionados con emisiones al ambiente.

Es probable que la tasa de penetración sea significativamente mayor y que el número de nuevos contratos sea notablemente superior al del ejercicio anterior. En este contexto, la cartera de contratos al cierre del ejercicio será significativamente mayor que la del ejercicio anterior. Se anticipa que el volumen de negocios disminuya notablemente con respecto al nivel del ejercicio anterior debido a los efectos de la conversión de monedas extranjeras. A la luz del

desempeño actual del negocio en el ejercicio 2026, se anticipa que el resultado de operación disminuirá notablemente en comparación con el ejercicio anterior.

Se prevé que el desempeño de las utilidades y la suficiencia de capital generen en 2026 un retorno sobre capital significativamente inferior al del ejercicio anterior. Para 2026, se anticipa que la razón de gastos generales será considerablemente mayor a la del ejercicio anterior.

El presente reporte anual contiene declaraciones sobre hechos futuros relativas al desarrollo ulterior de los negocios del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG. Estas declaraciones se basan en supuestos relativos a cambios en el entorno económico, político y legal de los distintos países, regiones económicas y mercados, en particular para los servicios financieros y la industria automotriz; dichos supuestos se han elaborado sobre la base de la información disponible y el Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG los considera actualmente como realistas. Las estimaciones presentadas conllevan cierto grado de riesgo y los desarrollos reales podrían diferir de aquellos que se han pronosticado. Si los parámetros significativos en relación con los mercados de venta más importantes variaran con respecto a los supuestos, o se produjeran cambios importantes en los tipos de cambio, los precios de la energía y materias primas, o el suministro de partes que son relevantes para el Grupo Volkswagen, el rendimiento del negocio se verá afectado en consecuencia. Además, los resultados esperados del negocio podrían variar si los indicadores clave de desempeño, así como los riesgos y oportunidades presentados en el Reporte Anual 2025, resultaran ser diferentes de las expectativas actuales, o surgieran riesgos y oportunidades adicionales u otros factores que afecten al desarrollo del negocio. No se asume obligación alguna de actualizar las declaraciones sobre hechos futuros que contiene este informe, salvo que la ley así lo requiera.

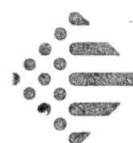


Estado de resultados

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG

millones de €	Nota	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025	Cambio porcentual
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables		1,429	1,295	10.3
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento		825	663	24.4
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento		-555	-429	29.4
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	1	270	234	15.4
Gasto por intereses		-1,046	-913	14.6
Ingresos provenientes de contratos de servicio		82	66	24.2
Gastos derivados de contratos de servicio		-77	-59	30.5
Ingresos netos provenientes de contratos de servicio	2	5	7	-28.6
Reserva para riesgos de crédito		-255	-205	24.4
Ingresos por comisiones y tarifas		110	84	31.0
Gastos por comisiones y tarifas		-85	-59	44.1
Ingresos netos por comisiones y tarifas		25	26	-3.8
Ganancia o pérdida neta sobre coberturas		-40	-60	-33.3
Ganancia/pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a valor razonable		-4	-1	X
Gastos generales y de administración	3	-203	-210	-3.3
Otros ingresos de operación		42	83	-49.4
Otros gastos de operación		-38	-36	5.6
Otros ingresos/gastos de operación netos		4	47	-91.5
Resultado de operación		187	221	-15.4
Participación en los resultados de inversiones registradas mediante el método de participación		17	11	54.5
Ganancia/pérdida neta sobre activos financieros diversos		3	0	X
Otras ganancias o pérdidas financieras		4	2	100.0
Utilidad antes de impuestos		210	233	-9.9
Impuesto a la utilidad a cargo		-85	-89	-4.5
Utilidad después de impuestos		126	144	-12.5
Utilidad después de impuestos atribuible a participaciones no controladoras ¹		1	3	-66.7
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG ¹		124	141	-12.1
Utilidad/pérdida conforme a PCGA alemanes atribuible a Volkswagen AG en caso de absorción de pérdidas/transferencia de utilidades.		-31	-10	X

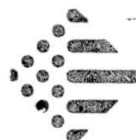
1 Debido a un error técnico, las contribuciones a la utilidad después de impuestos no se informaron correctamente. Las cifras del ejercicio anterior se ajustaron en consecuencia.



Estado de resultado integral

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG

millones de €	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025
Utilidad después de impuestos	126	144
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral		
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral, antes de impuestos	0	0
Impuestos diferidos relacionados con remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral	0	0
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral, neto de impuestos	0	0
Medición del valor razonable de instrumentos de capital que no se reclasificarán a resultados, neto de impuestos	-	-
Participación en otro resultado integral de inversiones registradas mediante el método de participación que no se reclasificarán a resultados, neto de impuestos	0	0
Partidas que no se reclasificarán a resultados	0	0
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras		
Ganancias/pérdidas en la conversión de monedas extranjeras reconocidas en otro resultado integral	321	-301
Transferido a resultados	-	-
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras, antes de impuestos	321	-301
Impuestos diferidos relacionados con fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-	-
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras, neto de impuestos	321	-301
Transacciones de cobertura		
Cambios en el valor razonable reconocidos en otro resultado integral (ORI I)	35	-63
Transferido a resultados (ORI I)	-21	-4
Coberturas de flujos de efectivo (ORI I), antes de impuestos	15	-67
Impuestos diferidos relacionados con coberturas de flujos de efectivo (ORI I)	-7	24
Coberturas de flujos de efectivo (ORI I), neto de impuestos	8	-42
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar a resultados		
Cambios en el valor razonable reconocidos en otro resultado integral	-	-
Transferido a resultados	-	-
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar a resultados, antes de impuestos	-	-
Impuestos diferidos relacionados con la medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar a resultados	-	-
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar a resultados, neto de impuestos	-	-
Participación en otro resultado integral de inversiones registradas mediante el método de participación que se podrían reclasificar a resultados, neto de impuestos	21	-17
Partidas que se podrían reclasificar a resultados	350	-360
Otro resultado integral, antes de impuestos	357	-385
Impuestos diferidos relacionados con otro resultado integral	-7	24
Otro resultado integral, neto de impuestos	350	-360
Total de resultado integral	475	-216
Total de resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	7	0
Total de resultado integral atribuible a Volkswagen AG	468	-216



Estado de situación financiera

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG

millones de €	Nota	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Cambio porcentual
Activos				
Disponibilidades		106	84	26.2
Créditos y cuentas por cobrar a bancos		1,146	1,316	-12.9
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:				
Financiamiento minorista		20,426	18,795	8.7
Financiamiento a concesionarios		4,414	4,336	1.8
Negocio de arrendamiento		1,335	1,235	8.1
Otros créditos y cuentas por cobrar		743	375	98.1
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes		26,917	24,740	8.8
Instrumentos financieros derivados		112	109	2.8
Títulos negociables		0	0	0.0
Inversiones registradas mediante el método de participación		141	103	36.9
Activos financieros diversos		112	110	1.8
Activos intangibles	4	230	212	8.5
Propiedades y equipo	4	36	40	-10.0
Activos por arrendamiento	4	3,233	2,809	15.1
Inversiones en inmuebles		8	5	60.0
Activos por impuestos diferidos		552	507	8.9
Activos por impuestos causados		210	145	44.8
Otros activos		1,122	944	18.9
Total		33,925	31,123	9.0

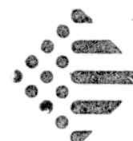
millones de €	Nota	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Cambio porcentual
Pasivos y capital contable				
Pasivos con bancos		14,673	13,436	9.2
Pasivos con clientes		3,884	3,733	4.0
Bonos, papel comercial emitido		9,558	8,667	10.3
Instrumentos financieros derivados		169	82	X
Reservas para pensiones y otros beneficios posteriores al empleo		10	10	0.0
Otras reservas		116	116	0.0
Pasivos por impuestos diferidos		252	211	19.4
Pasivos por impuestos causados		254	208	22.1
Otros pasivos		558	701	-20.4
Capital subordinado		93	94	-1.1
Capital contable		4,358	3,865	12.8
Capital suscrito		441	441	-
Reservas de capital		2	2	-
Utilidades retenidas		4,587	4,432	3.5
Otras reservas		-780	-1,124	-30.6
Capital contable atribuible a participaciones no controladoras		108	113	-4.4
Total		33,925	31,123	9.0

Estado de cambios en el capital contable

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG

millones de €	OTRAS RESERVAS									
	Capital suscrito	Reservas de capital	Utilidades retenidas	Conversión de monedas extranjeras	Transacciones de cobertura		Instrumentos de deuda y de capital	Inversiones registradas mediante el método de participación	Participaciones no controladoras	Total de capital contable
					Coberturas de flujos de efectivo (ORI I)	Costos de cobertura diferidos (ORI II)				
Saldo a Ene. 1, 2025	441	2	4,265	-889	43	-	-	24	103	3,990
Utilidad después de impuestos	-	-	141	-	-	-	-	-	3	144
Otro resultado integral, neto de impuestos	-	-	0	-301	-39	-	-	-17	-3	-360
Total de resultado integral	-	-	141	-301	-39	-	-	-17	0	-216
Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros cambios ¹	-	-	10	-	-	-	-	-	12	22
Saldo a Jun. 30, 2025	441	2	4,416	-1,189	4	-	-	6	115	3,795
Saldo a Ene. 1, 2025	441	2	4,432	-1,143	4	-	-	16	113	3,865
Utilidad después de impuestos	-	-	124	-	-	-	-	-	1	126
Otro resultado integral, neto de impuestos	-	-	0	311	12	-	-	21	6	350
Total de resultado integral	-	-	124	311	12	-	-	21	7	475
Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros cambios ¹	-	-	31	-	-	-	-	-	-12	18
Saldo a Jun. 30, 2025	441	2	4,587	-832	15	-	-	37	108	4,358

¹ Incluye la participación en la utilidad/pérdida atribuible a Volkswagen AG cuando se asumen pérdidas o se transfieren utilidades conforme al Código de Comercio Alemán (Handelsgesetzbuch - HGB).



Estado de flujos de efectivo

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG

millones de €	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025
Utilidad antes de impuestos	210	233
Depreciación, amortización, pérdidas por deterioro y reversiones de pérdidas por deterioro	286	220
Cambio en reservas	-8	11
Cambio en otras partidas no monetarias	38	141
Pérdida sobre enajenación de activos financieros y partidas de propiedades y equipo	1	-3
Gasto por intereses e ingresos por dividendos, neto	-458	-455
Otros ajustes	0	2
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a bancos	-5	6
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a clientes	-755	140
Cambio en activos por arrendamiento	-372	-290
Cambio en otros activos relacionados con actividades de operación	-99	-132
Cambio en pasivos con bancos	386	-1,119
Cambio en pasivos con clientes	458	219
Cambio en bonos, papel comercial emitido	348	331
Cambio en otros pasivos relacionados con actividades de operación	-49	57
Intereses recibidos	1,500	1,367
Dividendos recibidos	3	0
Intereses pagados	-1,045	-912
Impuestos a la utilidad pagados	-224	-77
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	-216	-260
Adquisición de subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	-1	-11
Ingresos por la enajenación de otros activos	0	3
Adquisición de otros activos	-12	-7
Cambio en inversiones en títulos negociables	0	0
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-13	-15
Dividendos pagados	-12	-
Utilidad transferida a/pérdida asumida por Volkswagen AG	-401	-207
Cambio en fondos en efectivo atribuibles a capital subordinado	-9	78
Amortización de pasivos derivados de arrendamientos	-1	-4
Flujos de efectivo provenientes de actividades de financiamiento	-423	-132
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo anterior	1,390	1,455
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	216	-260
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-13	-15
Flujos de efectivo provenientes de actividades de financiamiento	-423	-132
Efecto de variaciones en el tipo de cambio	66	-27
Efectivo y equivalentes al final del periodo	1,235	1,021



Notas a los estados financieros provisionales consolidados

del Grupo Volkswagen Financial Services Overseas AG al 30 de junio de 2026

Información general

Volkswagen Financial Services Overseas Aktiengesellschaft (VW FS Overseas AG) es una compañía constituida como sociedad anónima, la cual tiene su domicilio social en Gifhorner Strasse, Braunschweig y está inscrita en el registro de comercio de dicha ciudad con el número de expediente HRB 3790.

Volkswagen AG (Wolfsburg) es el único accionista de la matriz, VW FS Overseas AG, compañía con la que tiene suscrito un convenio de transferencia de utilidades y control.

Bases de presentación

A la fecha de presentación de información de los estados financieros provisionales consolidados, VW FS Overseas AG dejó de ser una sociedad de capital cuyas acciones cotizan en bolsa en el sentido del artículo 264d del Código de Comercio Alemán (*Handelsgesetzbuch* - HGB), sin que tenga la condición de entidad de interés público conforme al artículo 316a del HGB. A la fecha de presentación de información, VW FS Overseas AG no tiene la obligación de elaborar un informe financiero semestral conforme al artículo 115(1) de la Ley Alemana de Negociación de Valores (*Wertpapierhandelsgesetz* - WpHG); no obstante, la Compañía elabora y publica el informe financiero semestral.

VW FS Overseas AG preparó voluntariamente sus estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025 de conformidad con el artículo 315e(3) del HGB con la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), según las ha adoptado la Unión Europea, las interpretaciones del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS IC), así como las disposiciones adicionales que requiere el Derecho mercantil alemán según lo dispuesto en el artículo 315a(1) del HGB. En consecuencia, estos estados financieros provisionales consolidados correspondientes al periodo terminado el 30 de junio de 2026 también se han preparado en apego a la NIC 34 y representan una versión condensada en comparación con los estados financieros consolidados completos. Estos estados financieros provisionales no han sido revisados por un auditor.

Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se presentan en millones de euros (millones de €). Todos los importes mostrados se redondean, de manera tal que podrían surgir discrepancias menores cuando se suman todos los montos.

IFRS nuevas y modificadas que no se aplicaron

El 9 de abril de 2024, el IASB publicó la nueva norma de información financiera IFRS 18, "Presentación e información a revelar en los estados financieros", la cual fue adoptada en la Unión Europea el 13 de febrero de 2026. La IFRS 18 se aplicará por primera vez a los estados financieros consolidados de VW FS Overseas AG correspondientes al ejercicio fiscal que comienza el 1 de enero de 2027.

Las partidas de gastos e ingresos se clasifican en las cinco categorías del estado de resultados con base, entre otros aspectos, en las principales actividades de negocio definidas por la IFRS 18. De conformidad con el plan de implementación actual, VW FS Overseas AG prevé reportar como principales actividades de negocio las correspondientes al financiamiento a clientes y a la inversión en activos específicos. Sin embargo, esta evaluación

preliminar está sujeta a aclaraciones adicionales, en particular a las decisiones pendientes del IFRS IC, lo cual daría lugar a que los gastos e ingresos derivados de estas principales actividades de negocio se reporten en la categoría “Operación” y, por consiguiente, dentro del resultado de operación en el estado de resultados, en línea con la presentación actual. Por lo tanto, con base en el estado actual de la implementación y sujeto a aclaraciones adicionales respecto de la interpretación de la IFRS 18, se prevén cambios en la presentación de los gastos e ingresos en el estado de resultados únicamente en determinados casos. Entre otros, los cambios previstos incluyen la presentación futura de los gastos e ingresos relacionados con inversiones financieras en bienes inmuebles en la categoría “Inversión”, así como la presentación futura de los gastos por intereses sobre pasivos por arrendamiento en la categoría “Financiamiento”. Por lo tanto, con base en la interpretación actual de la IFRS 18 y en el estado actual de la implementación, VW FS Overseas AG no prevé efectos significativos en los indicadores de desempeño financiero, por ejemplo, en el resultado de operación, derivados de la asignación de gastos e ingresos a las distintas categorías. En determinados casos, se prevé que la implementación de la IFRS 18 dé lugar a adiciones y cambios en la denominación de las partidas del estado de resultados en comparación con la presentación actual. No se prevén ajustes a los subtotales actuales debido, entre otras razones, a que el estado de resultados de VW FS Overseas AG ya incluye un subtotal correspondiente al resultado de operación.

En el estado de flujos de efectivo, la clasificación prevista de las principales actividades de negocio (financiamiento a clientes e inversión en activos específicos) dará lugar a que los flujos de efectivo correspondientes a intereses cobrados y pagados se presenten dentro de “Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación”, en gran medida de conformidad con la presentación actual.

Asimismo, se prevé ampliar las revelaciones existentes con base en los nuevos requisitos establecidos por la IFRS 18. Actualmente se sigue analizando la posible incorporación de revelaciones relativas a cualesquiera medidas de desempeño definidas por la administración que ya existan.

Los efectos de otras normas nuevas y modificadas se describen con mayor detalle en la revelación “IFRS nuevas y revisadas no aplicadas” de las notas a los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2025. Los estados financieros consolidados de 2025 se pueden consultar en línea en www.vwfs-overseas.com/arvwfso25.

Políticas contables

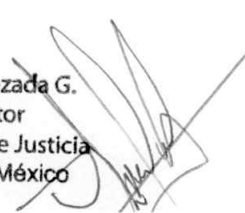
VW FS Overseas AG ha aplicado todas las normas de información financiera adoptadas por la Unión Europea y que son de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero de 2026.

La tasa de descuento aplicada a las reservas para pensiones alemanas que se reportan en estos estados financieros provisionales consolidados fue de 4.30% (4.20% al 31 de diciembre de 2025). El aumento en la tasa de descuento llevó a una disminución en las reservas para pensiones, los impuestos diferidos asociados, así como en las pérdidas actuariales sobre reservas para pensiones que se reconocieron en el capital contable dentro de “Utilidades retenidas”.

Por otra parte, en la elaboración de los estados financieros provisionales consolidados y el cálculo de las cifras comparativas con el ejercicio anterior, se han utilizado normalmente los mismos métodos de consolidación y políticas contables que los aplicados en los estados financieros consolidados de 2025. Una descripción detallada de estos métodos y políticas se publicó en las notas a los estados financieros consolidados del Reporte Anual 2025.

Base de consolidación

Además de VW FS Overseas AG, los estados financieros consolidados abarcan a todas las subsidiarias significativas, tanto alemanas como no alemanas, incluyendo las entidades estructuradas, controladas de manera directa o indirecta por VW FS Overseas AG. Tal es el caso si VW FS Overseas AG ejerce poder sobre subsidiarias potenciales, ya sea directa o indirectamente, derivado de derechos de voto o similares, está expuesta a rendimientos variables positivos o negativos por su relación con las posibles subsidiarias, o posee derechos a los mismos, y tiene la capacidad de hacer uso de su poder para influir en dichos rendimientos.

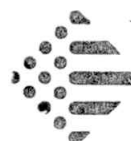


Se realizaron los siguientes cambios a la base de consolidación en el periodo de referencia:

La subsidiaria Porsche Volkswagen Servicios Financieros Chile S.p.A. (Santiago de Chile), que no se consolida en su totalidad, constituyó la sociedad Porsche Volkswagen Administradora de Negocios S.p.A. (Santiago de Chile). Por razones de importancia, la subsidiaria de propiedad absoluta no se consolida en su totalidad.

A través de la compañía consolidada Simple Way Locações e Serviços S.A. (São Paulo), el Grupo VW FS Overseas AG posee el 60% del capital de la compañía brasileña LM Transportes Interestaduais Servidos e Comércio S.A. (Salvador) y, por lo tanto, ejerce el control sobre la compañía consolidada. Durante el periodo de referencia, el 40% del capital que hasta la fecha se encontraba en manos de participaciones no controladoras fue vendido a otra participación no controladora. En el contexto de la transacción, las acciones ordinarias en poder de las participaciones no controladoras se convirtieron en acciones preferentes con derecho a dividendos acumulativos. Por esta razón, el Grupo VW FS Overseas AG calcula ahora la utilidad después de impuestos atribuible a participaciones no controladoras con base en los dividendos correspondientes a las acciones preferentes, de conformidad con la IFRS 10.B95. La transacción no tuvo efecto alguno sobre el control de la Compañía.

Los cambios descritos anteriormente no tuvieron un efecto significativo en los activos netos, la situación financiera ni el desempeño financiero del Grupo VW FS Overseas AG.



Revelaciones sobre los estados financieros provisionales consolidados

1. Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento

El desglose de ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento es el siguiente:

millones de €	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025
Ingresos por arrendamiento provenientes de arrendamientos puros	379	316
Ingresos por intereses provenientes de arrendamientos financieros	71	72
Ganancias provenientes de la enajenación de vehículos seminuevos anteriormente sujetos a arrendamiento	368	269
Ingresos diversos provenientes de transacciones de arrendamiento	7	6
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento	825	663
Depreciación de activos por arrendamiento y pérdidas por deterioro	-150	-140
Gastos derivados de la enajenación de vehículos seminuevos anteriormente sujetos a arrendamiento	-390	-277
Gastos diversos derivados de transacciones de arrendamiento	-14	-12
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	-555	-429
Total	270	234

2. Ingresos netos provenientes de contratos de servicio

Del total de ingresos reconocidos por contratos de servicio durante el primer semestre, €82 millones (€66 millones en el periodo comparable del ejercicio anterior) correspondieron a contratos de servicio cuyos ingresos deben reconocerse en un momento determinado.

3. Gastos generales y de administración

El desglose de la partida “Gastos generales y de administración” se presenta en la siguiente tabla:

millones de €	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025
Gastos de personal	-78	-69
Gastos de operación no relacionados con personal	-96	-116
Gastos de publicidad, relaciones públicas y promoción de ventas	-10	-3
Depreciación y pérdidas por deterioro de propiedades y equipo; amortización y pérdidas por deterioro de activos intangibles	-15	-17
Otros impuestos	-4	-5
Ingresos provenientes de la reversión de reservas y pasivos acumulados	0	0
Total	-203	-210

4. Cambios en activos seleccionados

La siguiente tabla muestra los cambios en activos seleccionados:

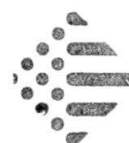
millones de €	Valor en libros neto a ene. 1, 2026	Cambios/ adiciones a la base de consolidación	Enajenaciones/otros cambios ¹	Depr./ amort./ deterioro	Valor en libros neto a jun. 30, 2026
Activos intangibles	212	10	-18	10	230
Propiedades y equipo	40	3	2	5	36
Activos por arrendamiento	2,809	813	239	150	3,233

¹ Los demás cambios se derivan de efectos de conversión de moneda, reclasificaciones y reversiones de pérdidas por deterioro.

5. Clases de instrumentos financieros

En el Grupo VW FS Overseas AG, los instrumentos financieros se dividen en las siguientes categorías:

- > Medidos a valor razonable
- > Medidos al costo amortizado
- > Instrumentos financieros derivados designados como coberturas
- > No asignados a alguna categoría de medición
- > Compromisos crediticios y garantías financieras (no registrados en el estado de situación financiera)



La siguiente tabla presenta una conciliación entre las partidas correspondientes del estado de situación financiera y las clases de instrumentos financieros:

millones de €	CLASE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS											
	PARTIDA DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA		MEDIDOS AL COSTO AMORTIZADO		MEDIDOS A VALOR RAZONABLE		INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS DESIGNADOS COMO COBERTURAS		NO ASIGNADOS A ALGUNA CATEGORÍA DE MEDICIÓN		NO ASIGNADOS A ALGUNA CLASE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025
Activos												
Disponibilidades	106	84	106	84	-	-	-	-	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	1,146	1,316	1,146	1,316	-	-	-	-	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	26,917	24,740	25,476	23,491	107	14	-	-	1,335	1,235	0	0
Instrumentos financieros derivados	112	109	-	-	25	8	87	100	-	-	-	-
Títulos negociables	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
Inversiones registradas mediante el método de participación	141	103	-	-	-	-	-	-	-	-	141	103
Activos financieros diversos	112	110	-	-	-	-	-	-	-	-	112	110
Activos por impuestos causados	210	145	-	-	-	-	-	-	-	-	210	145
Otros activos	1,122	944	203	116	-	-	-	-	-	-	918	829
Total	29,866	27,552	26,931	25,007	132	22	87	100	1,335	1,235	1,381	1,187
Pasivos y capital contable												
Pasivos con bancos	14,673	13,436	14,673	13,436	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasivos con clientes	3,884	3,733	3,768	3,651	-	-	-	-	25	24	90	57
Bonos, papel comercial emitido	9,558	8,667	9,558	8,667	-	-	-	-	-	-	-	-
Instrumentos financieros derivados	169	82	-	-	36	22	133	60	-	-	-	-
Pasivos por impuestos causados	254	208	-	-	-	-	-	-	-	-	254	208
Otros pasivos	558	701	351	452	-	-	-	-	-	-	207	249
Capital subordinado	93	94	93	94	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,190	26,922	28,443	26,301	36	22	133	60	25	24	552	514

La clase “Compromisos crediticios y garantías financieras (fuera del estado de situación financiera)” contiene obligaciones al amparo de compromisos crediticios irrevocables y garantías financieras por un monto de €688 millones (€398 millones al 31 de diciembre de 2025).

6. Revelaciones del valor razonable

Los principios y métodos de medición del valor razonable han permanecido, en términos generales, sin cambios en comparación con los aplicados en el ejercicio anterior. En el Reporte Anual 2025 se presentan revelaciones detalladas sobre los principios y métodos de medición.

Para efectos de la medición del valor razonable y las revelaciones asociadas, los valores razonables se clasifican utilizando una jerarquía de medición de tres niveles. La clasificación en los distintos niveles está determinada por el grado en que los principales insumos utilizados en la determinación del valor razonable son o no observables en el mercado.

El Nivel 1 se utiliza para reportar el valor razonable de instrumentos financieros para los cuales un precio de mercado es observable de manera directa en un mercado activo.

Los valores razonables de Nivel 2 se miden sobre la base de insumos observables en los mercados, como tipos de cambio o curvas de rendimiento, utilizando técnicas de valuación con base en el mercado.

Los valores razonables de Nivel 3 se miden utilizando técnicas de valuación que incorporan al menos un insumo que no es observable de manera directa en un mercado activo.

Los valores razonables de créditos y cuentas por cobrar a clientes se asignan al Nivel 3 en virtud de que dichos valores razonables se miden utilizando insumos que no son observables en mercados activos.

No fue necesario reclasificar instrumentos a otros niveles jerárquicos durante el periodo de referencia provisional ni en el periodo comparativo del ejercicio anterior.

La siguiente tabla muestra la asignación de instrumentos financieros medidos a valor razonable, así como instrumentos financieros derivados designados como coberturas, a esta jerarquía de tres niveles por clase:

millones de €	NIVEL 1		NIVEL 2		NIVEL 3	
	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025
Activos						
Medidos a valor razonable						
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-	107	14
Instrumentos financieros derivados	-	-	25	8	-	-
Títulos negociables	-	-	-	-	0	0
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	-	-	87	100	-	-
Total	-	-	112	109	107	14
Pasivos y capital contable						
Medidos a valor razonable						
Instrumentos financieros derivados	-	-	36	22	-	-
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	-	-	133	60	-	-
Total	-	-	169	82	-	-

La siguiente tabla muestra los cambios en cuentas por cobrar a clientes medidos a valor razonable y asignados al Nivel 3.

millones de €	2026	2025
Saldo al 1 de enero	14	49
Fluctuaciones cambiarias	1	-3
Cambios en la base de consolidación	-	-
Cambios en cartera	90	-16
Medidos a valor razonable con cambios en resultados	2	1
Medidos a valor razonable con cambios en otro resultado integral	-	-
Saldo al 30 de junio	107	31

Las remediciones de cuentas por cobrar reconocidas en resultados por un importe de €2 millones (€1 millón el ejercicio anterior) se presentan en la partida "Ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a valor razonable". De las remediciones reconocidas en resultados, una ganancia neta de €2 millones (€0 millones el ejercicio anterior) fue atribuible a cuentas por cobrar a clientes a la fecha de presentación de información.

Los riesgos variables que resultan relevantes para el valor razonable de los créditos y cuentas por cobrar a clientes son tasas de interés ajustadas al riesgo. Se utiliza un análisis de sensibilidad para cuantificar el impacto que los cambios en las tasas de interés ajustadas al riesgo tienen sobre el resultado después de impuestos.

Si las tasas de interés ajustadas al riesgo al 30 de junio de 2026 hubieran sido 100 puntos base más altas, la utilidad después de impuestos habría sido €0 millones (€1 millón el ejercicio anterior) más baja. Si las tasas de interés ajustadas al riesgo al 30 de junio de 2026 hubieran sido 100 puntos base más bajas, la utilidad después de impuestos habría sido €0 millones (€1 millón el ejercicio anterior) más alta.

La siguiente tabla presenta los valores razonables de los instrumentos financieros.

millones de €	VALOR RAZONABLE		VALOR EN LIBROS		DIFERENCIA	
	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun 30, 2026	Dic. 31, 2025
Activos						
Medidos a valor razonable						
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	107	14	107	14	-	-
Instrumentos financieros derivados	25	8	25	8	-	-
Títulos negociables	0	0	0	0	-	-
Medidos al costo amortizado						
Disponibilidades	106	84	106	84	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	1,146	1,316	1,146	1,316	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	25,646	23,574	25,476	23,491	170	83
Otros activos	203	116	203	116	-	-
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	87	100	87	100	-	-
No asignados a alguna categoría de medición						
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	1,474	1,371	1,335	1,235	140	136
Pasivos y capital contable						
Medidos a valor razonable						
Instrumentos financieros derivados	36	22	36	22	-	-
Medidos al costo amortizado						
Pasivos con bancos	14,632	13,405	14,673	13,436	-41	-31
Pasivos con clientes	3,763	3,650	3,768	3,651	-5	-1
Bonos, papel comercial emitido	9,540	8,686	9,558	8,667	-18	18
Otros pasivos	351	452	351	452	-	-
Capital subordinado	90	90	93	94	-3	-4
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	133	60	133	60	-	-

El valor razonable de los compromisos de crédito se ve afectado por cambios en la calidad crediticia del deudor y en las condiciones de mercado para el producto crediticio en cuestión entre la fecha del compromiso y la fecha de medición. Dado el corto periodo entre el compromiso y la disposición, y la tasa de interés variable vinculada a la tasa de interés del mercado, las condiciones del mercado tienen un impacto escasamente significativo. Por consiguiente, el valor razonable de compromisos de crédito irrevocables se vio mayoritariamente determinado por el cambio en la calidad crediticia del deudor, lo cual se determinó como parte del proceso para calcular las pérdidas crediticias esperadas provenientes de compromisos de crédito irrevocables y se reportó como un pasivo en el estado de situación financiera por un monto de €0 millones (mismo monto que el ejercicio anterior) en la partida "Otros pasivos". El valor razonable de garantías financieras también refleja en gran medida el monto de las pérdidas crediticias esperadas y se reportó en el estado de situación financiera como un pasivo por un monto de €0 millones (mismo monto que el ejercicio anterior) en la partida "Otros pasivos".

Información por segmentos

7. Información por segmentos

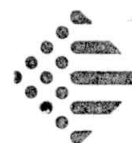
La presentación de segmentos sigue el sistema que se utiliza para administración interna y fines de presentación de información en el Grupo VW FS Overseas AG. Siendo el principal indicador clave de rendimiento, el resultado de operación se reporta a la alta dirección responsable de la toma de decisiones. La información puesta a disposición de la administración para fines directivos se basa en las mismas políticas contables que se utilizan para la presentación de informes externos.

La administración interna aplica un desglose geográfico con base en el mercado. Los mercados geográficos de Brasil, China, México y Australia son los segmentos que están sujetos a requisitos de presentación de información conforme a la IFRS 8. Las subsidiarias del Grupo VW FS Overseas AG se concentran dentro de estos segmentos. El resto de las compañías que se pueden asignar a mercados geográficos se agrupan en el rubro "Otros segmentos".

Las compañías que no están asignadas a un mercado geográfico se reportan en la conciliación, la cual también incluye a la tenedora VW FS Overseas AG y a la tenedora en los Países Bajos. En la estructura interna de presentación de información, este formato garantiza que exista una segregación entre las actividades del mercado, por un lado, y las funciones típicas de una tenedora, por el otro lado. La conciliación refleja efectos de consolidación adicionales entre los segmentos.

Todas las transacciones de negocio entre los segmentos (cuando dichas transacciones tienen lugar) se llevan a cabo en condiciones de plena competencia.

De conformidad con la IFRS 8, los activos no circulantes se presentan sin incluir instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, beneficios posteriores al empleo ni derechos al amparo de contratos de seguro.



DESGLOSE POR MERCADO GEOGRÁFICO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE 2026:

millones de €	ENE. 1 – JUN. 30, 2026							Grupo
	Brasil	China	México	Australia	Otros segmentos	Total de segmentos	Conciliac.	
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables con respecto a terceros	812	135	193	181	61	1,383	47	1,429
Ingresos por intereses intersegmento provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento con terceros	511	-	175	33	105	825	-	825
de los cuales son reversiones de pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-	-	3	-	1	4	-	4
Ingresos intersegmento provenientes de transacciones de arrendamiento	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	-327	-	-112	-24	-92	-555	-	-555
de los cuales son pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-4	-	-3	-	-	-8	-	-8
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	185	-	63	9	14	270	-	270
Gasto por intereses	-727	-28	-116	-125	-26	-1,021	-25	-1,046
Ingresos provenientes de contratos de servicio con terceros	74	-	8	1	-	82	-	82
de los cuales son ingresos por horas extra	-	-	-	-	-	-	-	-
de los cuales son ingresos en un momento dado	74	-	8	1	-	82	-	82
Ingresos intersegmento provenientes de contratos de servicio	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos derivados de contratos de servicio	-65	-	-11	-	-	-77	-	-77
Ingresos netos provenientes de contratos de servicio	8	-	-4	1	-	5	-	5
Reserva para riesgos de crédito	-155	-45	-39	-10	-2	-252	-3	-255
Ingresos por comisiones y tarifas provenientes de terceros	58	19	27	1	4	110	-	110
Ingresos intersegmento por comisiones y tarifas	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos por comisiones y tarifas	-42	-17	-8	-	-10	-78	-6	-85
Ingresos netos por comisiones y tarifas	16	2	19	1	-6	31	-6	25
Gastos generales y de administración	-81	-44	-25	-22	-18	-190	-13	-203
Otra amortización, depreciación y pérdidas por deterioro	-6	-4	-1	-1	-2	-15	-	-15
Resultado de operación	55	20	94	32	25	225	-38	187



DESGLOSE POR MERCADO GEOGRÁFICO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE 2025:

millones de €	ENE. 1 – JUN. 30, 2025						Conciliac.	Grupo
	Brasil	China	México	Australia	Otros segmentos	Total de segmentos		
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables con respecto a terceros	651	164	182	171	68	1,238	57	1,295
Ingresos por intereses intersegmento provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento con terceros	351	1	162	23	126	663	-	663
de los cuales son reversiones de pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-	-	2	-	1	2	-	2
Ingresos intersegmento provenientes de transacciones de arrendamiento	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	-209	-1	-90	-20	-109	-429	-	-429
de los cuales son pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-7	-	-2	-3	-1	-13	-	-13
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	142	-	72	4	18	234	-	234
Gasto por intereses	-577	-36	-126	-123	-27	-888	-25	-913
Ingresos provenientes de contratos de servicio con terceros	57	-	9	-	-	66	-	66
de los cuales son ingresos por horas extra	-	-	-	-	-	-	-	-
de los cuales son ingresos en un momento dado	57	-	9	-	-	66	-	66
Ingresos intersegmento provenientes de contratos de servicio	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos derivados de contratos de servicio	-48	-	-11	-	-	-59	-	-59
Ingresos netos provenientes de contratos de servicio	9	-	-2	-	-	7	-	7
Reserva para riesgos de crédito	-126	-31	-38	-9	-	-203	-2	-205
Ingresos por comisiones y tarifas provenientes de terceros	46	5	28	-	5	84	-	84
Ingresos intersegmento por comisiones y tarifas	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos por comisiones y tarifas	-25	-4	-8	-1	-15	-52	-6	-59
Ingresos netos por comisiones y tarifas	21	1	19	-	-10	32	-6	26
Gastos generales y de administración	-75	-43	-35	-19	-24	-196	-13	-210
Otra amortización, depreciación y pérdidas por deterioro	-5	-8	-1	-1	-2	-17	-	-17
Resultado de operación	95	55	75	23	33	281	-61	221

Las pérdidas por deterioro y reversiones de pérdidas por deterioro reportadas conforme a la NIC 36 se relacionan con activos por arrendamiento.

La información sobre los principales productos (negocio de crédito y arrendamiento) se puede obtener directamente del estado de resultados.



El desglose de activos no circulantes de acuerdo con la IFRS 8 y las adiciones de activos no circulantes por arrendamiento según mercado geográfico se presentan en las siguientes tablas:

millones de €	ENE. 1 – JUN. 30, 2026			
	Brasil	China	México	Australia
Activos no circulantes	3,392	147	46	94
Adiciones a activos por arrendamiento que se han clasificado como activos no circulantes.	631	-	12	20

millones de €	ENE. 1 – JUN. 30, 2025			
	Brasil	China	México	Australia
Activos no circulantes	2,534	73	77	101
Adiciones a activos por arrendamiento que se han clasificado como activos no circulantes.	436	-	10	38

La inversión reconocida en la partida “Otros activos” fue de escasa importancia.

La siguiente tabla muestra la conciliación entre ingresos, resultado de operación y utilidad antes de impuestos del grupo.

millones de €	Ene. 1 - Jun. 30, 2026	Ene. 1 - Jun. 30, 2025
Ingresos de segmentos	2,399	2,051
Otras compañías	58	68
Consolidación	-12	-10
Ingresos del Grupo	2,446	2,108
Utilidad o pérdida de segmentos (resultado de operación)	225	281
Otras compañías	-42	-46
Aportación a la utilidad de operación por compañías incluidas	-	-10
Consolidación entre segmentos	4	-4
Resultado de operación	187	221
Participación en los resultados de inversiones registradas mediante el método de participación	17	11
Ganancia o pérdida neta sobre activos financieros diversos	3	-
Otras ganancias o pérdidas financieras	4	2
Utilidad antes de impuestos	210	233

Otras revelaciones

8. Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos de efectivo del Grupo VW FS Overseas AG documenta los cambios en la partida “Efectivo y equivalentes de efectivo” que son atribuibles a flujos de efectivo provenientes de actividades de operación, inversión y financiamiento.

El rubro “Efectivo y equivalentes de efectivo” incluye la totalidad de la partida del estado de situación financiera “Reserva de efectivo”, la cual consiste principalmente en saldos mantenidos en bancos centrales extranjeros, así como el efectivo y equivalentes de efectivo reportados en el estado de situación financiera dentro de “Créditos y cuentas por cobrar a bancos”, así como “Créditos y cuentas por cobrar a clientes atribuibles a otras cuentas por cobrar”.

Los cambios en las partidas del estado de situación financiera que se utilizaron para determinar los cambios en el estado de flujos de efectivo no se pueden obtener directamente del estado de situación financiera, en virtud de que los efectos de los cambios en la base de consolidación no tienen impacto alguno en el efectivo y, por ende, se eliminan.

9. Pasivos fuera del estado de situación financiera

PASIVOS CONTINGENTES

Los pasivos contingentes por un monto de €425 millones (€367 millones al 31 de diciembre de 2025) se relacionan con controversias legales en materia de impuesto a la utilidad y otras cuestiones fiscales en las que no se cumplen los criterios para el reconocimiento de una reserva de acuerdo con la NIC 12 y la NIC 37. Tras un análisis de los casos individuales que cubren los pasivos contingentes, se espera que la revelación de más información al detalle sobre estos procedimientos, controversias o riesgos legales en particular pudiera perjudicar seriamente el curso de los mismos.

Asimismo, VW FS Overseas AG, como entidad legal que participa en la escisión de la operación europea a favor de Volkswagen Financial Services AG (operando en ese momento con la denominación de Volkswagen Financial Services Europe AG), es responsable como obligado solidario de conformidad con la oración 1 del artículo 133 (1) de la Ley de Transformación Alemana (*Umwandlungsgesetz* - UmwG) de los pasivos incurridos por la persona moral enajenante, VW FS Overseas AG, hasta la fecha de entrada en vigor de la escisión el 1 de julio de 2024. Los pasivos incurridos por VW FS Overseas AG antes del 1 de julio de 2024 y no transferidos a Volkswagen Financial Services AG con la operación europea se reconocen en el estado de situación financiera del Grupo VW FS Overseas AG, sin que se incluyan para efectos de determinar pasivos contingentes. Los pasivos incurridos por VW FS Overseas AG antes del 1 de julio de 2024, que se transfirieron con la escisión de la operación europea y permanecieron dentro de Volkswagen Financial Services AG a la fecha de presentación de información, se incluyen para fines de determinar obligaciones contingentes. De acuerdo con la oración 2 del artículo 133 (3) de la UmwG, la responsabilidad solidaria de VW FS Overseas AG se limita al valor razonable de los activos netos (operación en el extranjero) cedidos a VW FS Overseas AG tras la escisión de las acciones en Volkswagen Leasing GmbH y la escisión de la operación europea como límite de responsabilidad, lo cual resultó en pasivos contingentes por €3,942 millones para el Grupo VW FS Overseas AG. En el poco probable caso de un reclamo por responsabilidad solidaria, es posible que se presenten reclamaciones de reembolso por el mismo monto en contra de Volkswagen Financial Services AG.

OTRAS OBLIGACIONES FINANCIERAS

millones de €	VENCIMIENTO a más tardar en jun. 30, 2027	VENCIMIENTO Jul. 1, 2027 – jun. 30, 2031	VENCIMIENTO Desde jul. 1, 2031	TOTAL Jun. 30, 2026
Compromisos de compra con respecto a				
Propiedades y equipo	-	-	-	-
Activos intangibles	1	-	-	1
Inversiones en inmuebles	-	-	-	-
Obligaciones provenientes de				
Compromisos crediticios irrevocables con clientes	486	-	-	486
Contratos de renta y arrendamiento a largo plazo	5	2	-	7
Obligaciones financieras diversas	0	-	-	0

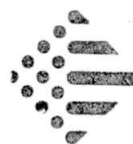
En el caso de compromisos crediticios irrevocables, la Compañía espera que los clientes realicen disposiciones al amparo de las líneas de crédito en cuestión.

millones de €	VENCIMIENTO 2026	VENCIMIENTO 2027- 2030	VENCIMIENTO Desde 2031	TOTAL Dic. 31, 2025
Compromisos de compra con respecto a				
Propiedades y equipo	-	-	-	-
Activos intangibles	0	-	-	0
Inversiones en inmuebles	-	-	-	-
Obligaciones provenientes de				
Compromisos crediticios irrevocables con clientes	396	-	-	396
Contratos de renta y arrendamiento a largo plazo	4	2	-	6
Obligaciones financieras diversas	0	-	-	0

10. Revelaciones sobre partes relacionadas

La NIC 24 define a las partes relacionadas como personas físicas y morales sobre las cuales VW FS Overseas AG puede ejercer una influencia significativa, que pueden ejercer una influencia significativa sobre VW FS Overseas AG o que están bajo la influencia de otra parte relacionada de VW FS Overseas AG.

Volkswagen AG (Wolfsburg) es el único accionista de VW FS Overseas AG. Por su parte, Porsche Automobil Holding SE (Stuttgart) poseía la mayoría de los derechos de votación en Volkswagen AG a la fecha de presentación de información. La Asamblea General extraordinaria de Volkswagen AG que se llevó a cabo el 3 de diciembre de 2009 aprobó la creación de derechos de nombramiento para el Estado de Baja Sajonia. En consecuencia, Porsche SE no puede elegir a la totalidad de los representantes de los accionistas para el Consejo de Supervisión de Volkswagen AG mediante la asamblea general anual mientras el Estado de la Baja Sajonia posea al menos el 15% de las acciones ordinarias de Volkswagen AG. Sin embargo, Porsche SE tiene la facultad de participar en las decisiones de política operativa del Grupo Volkswagen y, por consiguiente, se considera una parte relacionada dentro de la definición que hace la NIC 24. De acuerdo con una notificación, de fecha 8 de enero de 2026, el Estado de la Baja Sajonia y Hannoversche Beteiligungsgesellschaft Niedersachsen mbH (Hanover) poseían, al 31 de diciembre de 2025, 20.00% de los derechos de voto de Volkswagen AG y, por lo tanto, ejercían una influencia indirecta significativa sobre el Grupo VW FS Overseas AG. Según lo antes mencionado, el 3 de diciembre de 2009 la Asamblea General de Volkswagen AG resolvió que el Estado de la Baja Sajonia puede designar a dos miembros del Consejo de Supervisión (derecho de nombramiento). El único accionista, Volkswagen AG, y VW FS Overseas AG tienen suscrito un convenio de transferencia de utilidades y control.



Tanto Volkswagen AG como otras partes relacionadas de su grupo de entidades consolidadas ofrecen a las entidades del Grupo VW FS Overseas AG financiamiento en condiciones de plena competencia. Asimismo, como parte de sus transacciones de crédito y arrendamiento, Volkswagen AG y otras partes relacionadas de su grupo de entidades consolidadas vendieron vehículos a las entidades del Grupo VW FS Overseas AG en condiciones de plena competencia; dichas transacciones se presentan en la columna "Bienes y servicios recibidos". Volkswagen AG y sus subsidiarias también han otorgado garantías en beneficio de VW FS Overseas AG, dentro del alcance del negocio operativo.

Asimismo, las compañías productoras y los importadores del Grupo Volkswagen otorgan subsidios financieros a las entidades del Grupo VW FS Overseas AG para apoyar las campañas de promoción de ventas.

La columna "Bienes y servicios suministrados" contiene principalmente ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento.

Las transacciones de negocios con subsidiarias no consolidadas, negocios conjuntos y asociadas de VW FS Overseas AG se relacionan principalmente con el suministro de financiamiento y servicios. Estas transacciones se llevan a cabo siempre en condiciones de plena competencia; por ejemplo, cuando se utiliza el método de costo adicionado para la prestación de servicios.

Las dos tablas que se muestran a continuación presentan las transacciones con partes relacionadas. En estas tablas, los tipos de cambio utilizados son los de cierre, para el caso de las partidas de activos y pasivos, mientras que las partidas del estado de resultados utilizan un promedio ponderado de los tipos de cambio del ejercicio.

millones de €	INGRESOS POR INTERESES S1		GASTOS POR INTERESES S1		BIENES Y SERVICIOS SUMINISTRADOS S1		BIENES Y SERVICIOS RECIBIDOS S1	
	2026	2025	2025	2025	2026	2025	2026	2025
Consejo de Supervisión	-	-	-	-	-	-	-	-
Consejo de Administración	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen AG	5	11	-5	0	-	-	1	4
Porsche SE	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras partes relacionadas en las entidades consolidadas	31	36	-98	-107	115	131	90	79
Subsidiarias no consolidadas	0	0	0	0	3	-	15	14
Negocios conjuntos	42	45	-	-	-	0	-	-
Compañías asociadas	-	-	-	-	-	-	-	-

millones de €	CRÉDITOS A Y CUENTAS POR COBRAR A		RESERVAS DE VALUACIÓN SOBRE CUENTAS POR COBRAR Y CRÉDITOS DETERIORADOS		DE LOS CUALES SON ADICIONES EN EL EJERCICIO EN CURSO		PASIVOS CON	
	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025	Jun. 30, 2026	Dic. 31, 2025
Consejo de Supervisión	-	-	-	-	-	-	-	-
Consejo de Administración	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen AG	44	6	-	-	-	-	580	858
Porsche SE	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras partes relacionadas en las entidades consolidadas	508	271	-	-	-	-	3,248	3,486
Subsidiarias no consolidadas	2	2	-	-	-	-	206	9
Negocios conjuntos	289	296	-	-	-	-	0	-
Compañías asociadas	-	-	-	-	-	-	-	-

La línea titulada “Otras partes relacionadas en el grupo de entidades consolidadas” incluye, además de las entidades hermanas, negocios conjuntos y asociadas que son partes relacionadas en el grupo de entidades consolidadas de Volkswagen AG, pero que no pertenecen directamente a VW FS Overseas AG. Las relaciones con el Consejo de Supervisión y el Consejo de Administración abarcan relaciones con los grupos de personas correspondientes en VW FS Overseas AG y la matriz del Grupo, Volkswagen AG. Al igual que en el ejercicio anterior, las relaciones con planes de pensiones y el Estado de Baja Sajonia fueron de escasa importancia.

VW FS Overseas AG no recibió aportaciones de capital por parte de Volkswagen AG en el primer semestre de 2026 ni en el mismo periodo de 2025. VW FS Overseas AG y sus subsidiarias realizaron aportaciones de capital a partes relacionadas por €3 millones (€5 millones el ejercicio anterior).

Los miembros del Consejo de Administración y el Consejo de Supervisión de VW FS Overseas AG también forman parte de los órganos de administración y vigilancia de otras entidades del Grupo Volkswagen con las cuales VW FS Overseas AG lleva a cabo, ocasionalmente, transacciones en el curso ordinario de su negocio. Todas las transacciones con estas partes relacionadas se llevan a cabo en condiciones de plena competencia.

En el primer semestre de 2026, se otorgaron a partes relacionadas créditos bancarios estándar de corto plazo por un monto total promedio de €40 millones (€47 millones en el mismo periodo del ejercicio anterior), como parte del financiamiento a concesionarios.

11. Órganos de gobierno corporativo de Volkswagen Financial Services Overseas AG

Los miembros del Consejo de Administración al 30 de junio de 2026 son los siguientes:

DR. WOLF STEFAN SPECHT (DESDE EL 1 DE MARZO DE 2026)

Presidente del Consejo de Administración

Front Office y Dirección Corporativa

Regiones: China, Sudamérica, México, Internacional

PATRICK WELTER

Back Office y Finanzas

Gestión de Riesgos

Asimismo, la siguiente persona fue miembro del Consejo de Administración:

Kai Vogler (hasta el 31 de enero de 2026)

Los miembros del Consejo de Supervisión al 30 de junio de 2026 son los siguientes:

ANTHONY BANDMANN (DESDE EL 1 DE ENERO DE 2026)

Presidente (desde el 6 de enero de 2026)

Presidente del Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG

ANTONIO VIDAL TOST (DESDE EL 16 DE ABRIL DE 2026)

Presidente Adjunto (desde el 25 de junio de 2026)

Responsable de Dirección de Negocios y Ventas Mayoristas de Volkswagen AG

TORSTEN BECHSTÄDT

Responsable de Asuntos del Consejo de Supervisión para el Presidente del Consejo de Empresa del Grupo Volkswagen AG

ULRICH FEUEREIS

Responsable de Control del Grupo Volkswagen AG

La composición de los comités del Consejo de Supervisión al 30 de junio de 2026 es la siguiente:

MIEMBROS DEL COMITÉ DE AUDITORÍA

Ulrich Feuereis (Presidente)

Anthony Bandmann (desde el 1 de enero de 2026)

Torsten Bechstädt

MIEMBROS DEL COMITÉ DE CRÉDITO

Anthony Bandmann (Presidente) (desde el 5 de marzo de 2026)

Ulrich Feuereis

Antonio Vidal Tost (desde el 25 de junio de 2026)

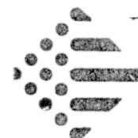
Torsten Bechstädt (Suplente)

12. Eventos posteriores a la fecha del estado de situación financiera

No se produjeron hechos posteriores al 30 de junio de 2026 que fueran de especial importancia para los activos netos, la situación financiera o el desempeño financiero.

Braunschweig, 17 de julio de 2026

Volkswagen Financial Services Overseas AG
El Consejo de Administración



Declaración de responsabilidad

Hasta donde es de nuestro conocimiento, y de conformidad con los principios de presentación de información provisional, los estados financieros provisionales consolidados de carácter condensado, preparados de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados, reflejan de forma veraz y razonable los activos, pasivos, situación financiera y resultados del Grupo; asimismo, el informe provisional de la administración del Grupo incluye una revisión razonable del desarrollo y desempeño del negocio y la situación del mismo, junto con una descripción de las oportunidades significativas y riesgos asociados con el desarrollo esperado del Grupo para los meses restantes del ejercicio.

Braunschweig, 17 de julio de 2026

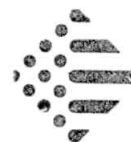
Volkswagen Financial Services Overseas AG
El Consejo de Administración

[Firmado]

Dr. Wolf Stephan Specht

[Firmado]

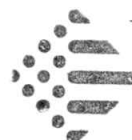
Patrick Welter



Informe sobre recursos humanos

Al 30 de junio de 2026, el Grupo Volkswagen Financial Services Overseas contaba con 3,085 empleados (2,940 empleados al 31 de diciembre de 2025).

Con base en consideraciones de tipo económico, 246 empleados de Volkswagen Servicios, S.A. de C.V. (Puebla, México), la cual es una compañía no consolidada, se incluyen dentro de las cifras globales de personal.



PUBLICADO POR

Volkswagen Financial Services Overseas AG
Gifhorner Straße 57
38112 Braunschweig, Alemania
Teléfono +49 (0) 531 212-0
info@vwfs-overseas.com
www.vwfs-overseas.com

RELACIONES CON INVERSIONISTAS

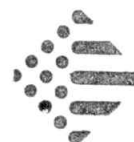
investor-relations@vwfs-overseas.com

Este informe financiero semestral también está disponible en idioma alemán en
<https://www.vwfs-overseas.com/hjfbvwfso26>.

La suscrita, Martha Laura Quezada Granados, Perito Traductor No. 133 autorizado por el H. Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México por acuerdo No. 42-04/2024, publicado en el Boletín Judicial No. 34 de fecha 23 de febrero de 2024, en este acto hago constar que la anterior traducción del idioma inglés, contenida en 37 (TREINTA Y SIETE) páginas, es a mi leal saber y entender fiel y completa.

Este dictamen sobre la traducción que antecede no tiene la intención de dar fe de la veracidad de su documento fuente en idioma inglés, ni pretende dar a entender que el contenido de dicho texto fuente es auténtico.

Ciudad de México, a 24 de agosto de 2026.



Martha Laura Quezada G.
Perito Traductor
Tribunal Superior de Justicia
de la Ciudad de México