

Diferencias contables entre criterios de la CNBV e IFRS (Emisora – Garante)

Volkswagen Financial Servicios AG (Garante) reporta sus resultados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS por sus siglas en inglés-International Financial Reporting Standards) y Volkswagen Bank S. A. Institución de Banca Múltiple. (Emisora) bajo los Criterios de Contabilidad para Sociedades Controladoras de Grupos Financieros (CCSCGF), emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) en México, por lo que, a continuación se muestran de forma enunciativa las principales diferencias.

Este resumen no se debe tomar como exhaustivo de todas las diferencias entre los CCSCGF e IFRS. No se ha hecho ninguna tentativa de identificar todas las diferencias del registro, de la presentación o de la clasificación que afectarían las transacciones o los acontecimientos que se presentan en estados financieros, incluyendo las notas a los estados financieros. Se describe a continuación una descripción de las diferencias significativas entre los CCSCGF e IFRS.

Conceptos relevantes del resumen de diferencias entre CCSCGF e IFRS

De conformidad con los Criterios contables, a falta de un criterio contable específico de la CNBV, deberán aplicarse las bases de supletoriedad, conforme a lo establecido en la NIF A-8 “Supletoriedad”, en el siguiente orden, las IFRS aprobadas y emitidas por el Comité de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board, IASB), así como los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados aplicables en los Estados Unidos tanto las fuentes oficiales como no oficiales conforme a lo establecido en el Tópico 105 de la Codificación del Consejo de Normas de Contabilidad Financiera (Financial Accounting Standards Board, FASB), emitidos por el Financial Accounting Standards Board o, en su caso, cualquier norma de contabilidad que forme parte de un conjunto de normas formal y reconocido.

Pensiones (Beneficios a los empleados)

CCSCGF – NIF D 3 “Beneficios a los empleados”

Las obligaciones se reconocen en los resultados de cada ejercicio, con base en cálculos actuariales del valor presente de estas obligaciones basadas en el método de crédito unitario proyectado, utilizando tasas de interés reales.

Bajo las NIF mexicanas todos los beneficios por terminación, incluyendo aquellos que se pagan en caso de terminación involuntaria, son considerados dentro del cálculo actuarial para estimar el pasivo correspondiente por obligaciones laborales.

Al igual que la norma internacional, las NIF mexicanas miden los activos de los planes de pensiones a valor razonable; sin embargo, no especifican la utilización de un precio de oferta como referencia.

Bajo las NIF mexicanas no hay límite en el valor de los activos del plan que se puede reconocer.

Las NIF mexicanas utilizan como fecha de medición de los planes de beneficios definidos, la misma fecha que el balance general o un máximo de 3 meses antes del balance general.

Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) Diferida

Bajo las NIF mexicanas la PTU diferida se reconoce con base en el método de activos y pasivos.

IFRS – IAS 19 “Employee Benefits”

El cargo al estado de resultados se determina usando el método de Unidad de Crédito Proyectado con base en cálculos actuariales para cada esquema. Las diferencias actuariales se reconocen en el capital en el momento que suceden. Los costos de servicios tanto actuales como anteriores, junto con el desglose de descuentos menos el retorno esperado de activos planeados, se reconocen en gastos de operación.

Bajo las IFRS, una entidad reconoce los beneficios por terminación como pasivo siempre y cuando la entidad esté obligada a:

- (a) terminar el contrato de empleo de un empleado antes de la fecha de retiro; o
- (b) establecer beneficios por terminación como resultado de ofertas hechas para incentivar renuncias voluntarias.

Sin embargo, la misma norma internacional señala que algunos beneficios a empleados se pagan independientemente de la razón por la cual el empleado salga de la compañía. Sin embargo, los pagos por dichos beneficios se describen como indemnizaciones por terminación y son considerados más bien como beneficios posteriores en vez de beneficios por terminación.

Bajo las IFRS los activos de los planes de pensiones deben medirse a su valor razonable. En el caso de inversiones cotizadas en un mercado activo, el precio de oferta debe ser utilizado como referencia para dicha valuación.

Las IFRS establecen una prueba de “techo” sobre los activos del plan, bajo la cual se tiene que analizar la recuperación de dichos activos y se establece un límite para su reconocimiento.

Bajo las IFRS la fecha de medición de los planes de beneficios definidos (fecha en la cual se valúan los activos y pasivos del plan) es la misma fecha que el balance general.

Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) Diferida

Bajo las IFRS la PTU se considera como un beneficio a los empleados dado que se paga basándose en el servicio prestado por el empleado. Se trata como beneficio a corto o largo plazo. No se reconoce el diferido con base en el método de activos y pasivos dado a que ese método sólo se aplica a impuestos a las utilidades.

Costos de generación de contratos de crédito

CCSCGF - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

Los costos y gastos asociados con el otorgamiento del crédito, se reconocerán como un cargo diferido, el cual se amortizará contra los resultados del ejercicio como un gasto por intereses, durante el mismo periodo contable en el que se reconozcan los ingresos por comisiones cobradas por el otorgamiento del crédito a que se refiere la presente sección.

Se entenderá como costos o gastos asociados con el otorgamiento del crédito, únicamente a aquéllos que sean incrementales y relacionados directamente con actividades realizadas por las entidades para otorgar el crédito, por ejemplo la evaluación crediticia del deudor, evaluación y reconocimiento de las garantías, negociaciones para los términos del crédito, preparación y proceso de la documentación del crédito, y cierre o cancelación de la transacción, incluyendo la proporción de la compensación a empleados directamente relacionada con el tiempo invertido en el desarrollo de esas actividades.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments”

Los costos incrementales relacionados con la generación de contratos de administración de inversiones de largo plazo son parte integral de la tasa de interés efectiva de un instrumento financiero y estos se tratan como un ajuste a la tasa de interés efectiva, a menos que el instrumento financiero se mida a valor razonable, reconociendo los cambios en el valor razonable en el resultado del periodo.

Comisiones pagadas y recibidas por la colocación de créditos

CCSCGF - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

Las comisiones cobradas por el otorgamiento del crédito se registrarán como un crédito diferido, el cual se amortizará contra los resultados del ejercicio como un ingreso por intereses, bajo el método de línea recta durante la vida del crédito, excepto las que se originen por créditos revolventes que deberán ser amortizadas por un periodo de 12 meses.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments” / IFRS 15 “Revenue from contracts with customers”

Las comisiones cargadas por el servicio de préstamo no son una parte integrante de la tasa de interés efectiva de un instrumento financiero y se contabilizan de acuerdo con la IFRS 15.

IFRS – IFRS 15 “Revenue from contracts with customers”

Los ingresos de actividades ordinarias derivados del uso, por parte de terceros, de activos de la entidad que producen intereses, regalías y dividendos deben ser reconocidos de acuerdo con las bases establecidas, siempre que:

- (a) las partes del contrato lo hayan aprobado (por escrito, oralmente o de conformidad con otras prácticas comerciales habituales) y se hayan comprometido a satisfacer sus obligaciones respectivas;

- (b) la entidad pueda identificar los derechos de cada una de las partes en relación con los bienes o servicios a transferir;
- (c) la entidad pueda identificar las condiciones de pago en relación con los bienes o servicios a transferir
- (d) el contrato tenga carácter comercial (es decir, se espera que el riesgo, el calendario o el importe de los flujos de efectivo futuros de la entidad cambien como resultado del contrato); y
- (e) que sea probable que la entidad vaya a cobrar la contraprestación a que tendrá derecho a cambio de los bienes o servicios que se transferirán al cliente.

Los ingresos de actividades ordinarias deben reconocerse de acuerdo con las siguientes bases:

- (a) los intereses deberán reconocerse utilizando el método del tipo de interés efectivo, como se establece en la IFRS 9;
- (b) las regalías deben ser reconocidas utilizando la base de cumplimiento de obligaciones contractuales

Cuando se cobran los intereses de una determinada inversión, y parte de los mismos se han acumulado (o devengado) con anterioridad a su adquisición, se procederá a distribuir el interés total entre los periodos pre y post adquisición, procediendo a reconocer como ingresos de actividades ordinarias sólo los que corresponden al periodo posterior a la adquisición.

Costo amortizado de un activo financiero o de un pasivo financiero es la medida inicial de dicho activo o pasivo menos los reembolsos del principal, más o menos la amortización acumulada—calculada con el método de la tasa de interés efectiva—de cualquier diferencia entre el importe inicial y el valor de reembolso en el vencimiento, y menos cualquier disminución por deterioro del valor o incobrabilidad (reconocida directamente o mediante el uso de una cuenta correctora).

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financieros (o de un grupo de activos o pasivos financieros) y de imputación del ingreso o gasto financiero a lo largo del periodo relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por cobrar o por pagar estimados a lo largo de la vida esperada del instrumento financiero (o, cuando sea adecuado, en un periodo más corto) con el importe neto en libros del activo financiero o pasivo financiero. Para calcular la tasa de interés efectiva, una entidad estimará los flujos de efectivo teniendo en cuenta todas las condiciones contractuales del instrumento financiero (por ejemplo, pagos anticipados, rescates y opciones de compra o similares), pero no tendrá en cuenta las pérdidas crediticias futuras. El cálculo incluirá todas las comisiones y puntos de interés pagados o recibidos por las partes del contrato, que integren la tasa de interés efectiva (ver la NIC 18 *Ingresos de Actividades Ordinarias*), así como los costos de transacción y cualquier otra prima o descuento. Se presume que los flujos de efectivo y la vida esperada de un grupo de instrumentos financieros similares pueden ser estimados con fiabilidad. Sin embargo, en aquellos raros casos en que esos flujos de efectivo o la vida esperada de un instrumento financiero (o de un grupo de instrumentos financieros) no puedan ser estimados con fiabilidad, la entidad utilizará los flujos de efectivo contractuales a lo largo del periodo contractual completo del instrumento financiero (o grupo de instrumentos financieros).

Reconocimiento del valor presente de contratos de seguros a largo plazo

CCSCGF - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

No se reconoce el valor presente de las ganancias futuras que se esperan obtener de los contratos de seguro a largo plazo. Las primas se reconocen cuando se cobran y las reservas son calculadas con base en lineamientos establecidos por la entidad reguladora de las empresas de seguro.

IFRS 4 – “Insurance contracts”

Se reconoce el valor de los contratos de seguros clasificados como de largo plazo, vigentes a la fecha de los estados financieros. El valor presente de los contratos de seguro a largo plazo se determina descontando las ganancias futuras que se esperan obtener de los contratos vigentes usando supuestos que toman en cuenta las condiciones económicas y experiencia previa.

Estimación preventiva para riesgos crediticios

CCSCGF - Anexo 33 (Circular Única de Bancos) B-6 “Cartera de crédito”

De acuerdo a las disposiciones relativas, la estimación preventiva para riesgos crediticios se determinará con base en las “Reglas para la Calificación de la Cartera Crediticia de las Instituciones de Banca Múltiple” y las “Reglas para la Calificación de la Cartera Crediticia de las Sociedades Nacionales de Crédito, Instituciones de Banca de Desarrollo” respectivamente, emitidas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público o las que las sustituyan.

El monto de dicha estimación deberá determinarse con base en las diferentes metodologías establecidas o autorizadas por la CNBV para cada tipo de crédito, así como por las estimaciones adicionales requeridas en diversas reglamentaciones y las ordenadas y reconocidas por la CNBV, debiéndose registrar en los resultados del ejercicio del periodo correspondiente.

La entidad deberá evaluar periódicamente si un crédito vencido debe permanecer en el balance general, o bien, ser castigado. Dicho castigo se realizará cancelando el saldo insoluto del crédito contra la estimación preventiva para riesgos crediticios. Cuando el crédito a castigar exceda el saldo de su estimación asociada, antes de efectuar el castigo, dicha estimación se deberá incrementar hasta por el monto de la diferencia.

Las quitas, condonaciones, bonificaciones y descuentos, es decir, el monto perdonado del pago del crédito en forma parcial o total, se registrará con cargo a la estimación preventiva para riesgos crediticios. En caso de que el importe de éstas exceda el saldo de la estimación asociada al crédito, previamente se deberán constituir estimaciones hasta por el monto de la diferencia.

Activos y pasivos financieros – valor razonable

CCSCGF – Boletín C- 2 “Instrumentos financieros”

Boletín C- 3 “Cuentas por cobrar”

NIF C-9 “Pasivos, provisiones, activos y pasivos contingentes y compromisos”

Activos financieros

Bajo las NIF mexicanas la clasificación de los activos financieros es diferente, ya que excluye a los préstamos y cuentas por cobrar cuya guía para el registro, presentación y revelación es el Boletín C-3. El Boletín C-2 de Instrumentos Financieros establece las siguientes 3 categorías de clasificación:

- Mantenedos hasta su vencimiento
- Disponibles para la venta
- Activos para negociación

Los costos de transacción directamente relacionados se registran como activos individuales y se amortizan utilizando el método de interés efectivo.

Las NIF mexicanas no ofrecen una guía en particular en relación con la medición del valor razonable (oferta/demanda).

Pasivos financieros

Bajo las NIF mexicanas no existen diferentes clasificaciones de pasivos. En el caso de préstamos obtenidos en efectivo, el pasivo debe reconocerse por el importe recibido o utilizado.

Los pasivos financieros que devengan intereses por financiamiento, deberán reconocerse por el total y en una cuenta complementaria de pasivo, los intereses por pagar conforme se vayan devengando.

Las NIF no son explícitas respecto a incluir el riesgo crediticio en las mediciones de valor razonable.

IFRS – IFRS 9 “Financial instruments”

Activos financieros

Las IFRS establecen las siguientes 3 categorías para la clasificación de los activos financieros:

- Activos financieros medido a costo amortizado
- Activos financieros medidos a valor razonable con cambios en otro resultado integral
- Activos financieros medidos a valor razonable con cambios en resultados

Bajo las IFRS, los costos de transacción directamente relacionados son capitalizados para todos los activos financieros a menos que sean clasificados en la categoría de activos medidos a valor razonable, en cuyo caso, se llevan a resultados u otro resultado integral en el momento que se originan.

Bajo las IFRS, para la valuación de activos financieros, el precio de mercado apropiado para un activo mantenido es el precio de oferta, y para un activo que va a ser adquirido, es el precio de demanda.

Pasivos financieros

Las IFRS reconocen dos clases de pasivos financieros:

- 1) Pasivos financieros medidos inicialmente a valor razonable y subsecuentemente a costo amortizado usando el método del interés efectivo.
- 2) Pasivo financiero designados a valor razonable con cambios en resultados

Una de las principales diferencias respecto de las NIIF versus las NIF es la utilización de ciertas partidas opcionales u obligatorias del valor razonable, el cual se define como el importe por el cual un activo podría ser intercambiado, o un pasivo cancelado, entre partes interesadas y debidamente informadas en condiciones de independencia mutua.

Las NIIF han introducido este concepto en la medición de ciertas partidas de los estados de situación financiera, lo cual también implica que la información debe revisarse cada vez que se presentan estados financieros, puesto que los incrementos en el valor razonable de un activo son ingresos, mientras que los decrementos son gastos.

En 2011, el IASB emitió IFRS 13, Fair Value Measurement misma que entró en vigor a partir del 1 de enero de 2013. Dicha norma establece una sola definición de “valor razonable” y proporciona orientación al respecto.

Contingencias

CCSCGF – NIF C-9 “Pasivos, provisiones, activos y pasivos contingentes y compromisos”

En el caso de medición de múltiples partidas, la mejor estimación corresponderá generalmente al “valor esperado”. También puede utilizarse el valor medio del intervalo, donde exista igualdad de oportunidad para la ocurrencia de cualquier punto en el rango de desenlaces.

La mejor estimación para una sola obligación aislada puede ser el desenlace más probable, no obstante, deben considerar otros desenlaces posibles.

IFRS – IAS 37 “Provisions, contingents liabilities and contingents assets”

Se provisiona la mejor estimación de la obligación. En el caso de mediación de múltiples partidas, la mejor estimación corresponderá generalmente al “valor esperado”. También puede utilizarse el valor medio del intervalo, donde exista igualdad de oportunidad para la ocurrencia de cualquier punto en el rango de desenlaces.

La mejor estimación para una sola obligación aislada puede ser el desenlace más probable, no obstante, deben considerarse otros desenlaces posibles.

Ingresos

El reconocimiento de ingresos bajo las NIF, se debe de llevar a cabo de acuerdo a lo establecido en las siguientes NIF:

CCSCGF – NIF C-2

La NIF C-2, Inversión en instrumentos financieros. - Una entidad debe reconocer una inversión en un instrumento financiero en su estado de situación financiera cuando éste se adquiere. Se considera que la fecha de adquisición es la fecha de transacción, o sea la fecha en que se adquiere el derecho sobre el instrumento financiero y se asume el compromiso de pago, pues el precio de compra queda generalmente fijado en esa fecha, aun cuando la fecha de liquidación sea en días posteriores.

CCSCGF – NIF C-16

La NIF C-16, Deterioro de instrumentos financieros por cobrar (IFC). - Los principales requerimientos de esta norma consisten en establecer que las pérdidas esperadas por deterioro de Instrumentos Financieros por Cobrar (IFC), deben reconocerse cuando al haberse incrementado el riesgo de crédito se concluye que una parte de los flujos de efectivo futuros del IFC no se recuperará.

La aplicación de esta NIF debe realizarse, siempre y cuando se haga en conjunto con la aplicación de la NIF C-2, Inversión en instrumentos financieros, la NIF C-3, Cuentas por cobrar, la NIF C-9, Provisiones, contingencias y compromisos, la NIF C-19, Instrumentos financieros por pagar, y la NIF C-20, Instrumentos financieros para cobrar principal e interés.

CCSCGF – NIF C-20

NIF C-20, Instrumentos financieros por cobrar. - Se refiere a instrumentos de financiamiento por cobrar que se generan por financiamiento de las cuentas por cobrar comerciales a largo plazo y de préstamos que las instituciones de crédito y otras entidades dan a sus clientes, o bien instrumentos de deuda adquiridos en el mercado con el objeto de obtener rendimiento.

CCSCGF – NIF D-1

NIF D-1, Ingresos por contratos con clientes.- Consiste en establecer un modelo de reconocimiento de ingresos basado en: i) la transferencia del control, base para la oportunidad del reconocimiento de ingresos; ii) la identificación de las diferentes obligaciones a cumplir en un contrato; iii) la asignación de los montos de la transacción entre las diferentes obligaciones a cumplir con base en precios de venta independientes; iv) incorporación del concepto de cuenta por cobrar condicionada, al satisfacerse una obligación a cumplir y generarse un derecho incondicional a la contraprestación porque sólo se requiere el paso del tiempo antes de que el pago de esa contraprestación sea exigible; v) el reconocimiento de derechos de cobro, que en algunos casos, se puede tener un derecho incondicional a la contraprestación antes de haber satisfecho una obligación a cumplir y; vi) la valuación del ingreso considerando aspectos como el reconocimiento de componentes importantes de financiamiento, la contraprestación distinta del efectivo y la contraprestación pagadera a clientes.

Ahora bien, el reconocimiento de ingresos bajo IFRS se lleva a cabo con base en la IFRS 15 “Revenue from contracts with customer”.

IFRS –IFRS 15 “Revenue from contracts with customers” / IFRS 9 “Financial instruments”

La IFRS 15 “Revenue from contracts with customers” estipula que un contrato debe reconocerse cuando:

- (a) las partes del contrato lo hayan aprobado (por escrito, oralmente o de conformidad con otras prácticas comerciales habituales) y se hayan comprometido a satisfacer sus obligaciones respectivas;
- (b) la entidad pueda identificar los derechos de cada una de las partes en relación con los bienes o servicios a transferir;
- (c) la entidad pueda identificar las condiciones de pago en relación con los bienes o servicios a transferir
- (d) el contrato tenga carácter comercial (es decir, se espera que el riesgo, el calendario o el importe de los flujos de efectivo futuros de la entidad cambien como resultado del contrato); y
- (e) que sea probable que la entidad vaya a cobrar la contraprestación a que tendrá derecho a cambio de los bienes o servicios que se transferirán al cliente.

De conformidad con la NIIF 9, el ingreso por intereses debe reconocerse utilizando el método de interés efectivo, el cual es definido como un método para calcular el costo amortizado del pasivo o activo financiero (o grupo de pasivos o activos) y de cargar ingreso o gasto financiero durante el período relevante.

Consolidación

**CCSCGF – NIF B 8 “Estados financieros consolidados o combinados”
NIF C-7 “Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes”
Criterio C-5 “Consolidación de entidades de propósito específico”**

De conformidad con las NIF, y con los criterios contables de la CNBV, se deben consolidar todos los activos y pasivos de las entidades sobre las que la tenedora tiene control e influencia significativa; sin embargo, los criterios contables de la CNBV establecen una excepción en el caso de las sociedades de inversión y otras compañías no pertenecientes al sector financiero, aun cuando la tenedora tenga influencia sobre ellas, no deben consolidarse.

En el caso de las NIF mexicanas no permiten la remediación al valor razonable de la inversión retenida en la fecha en que ocurre la pérdida del control de una entidad.

La NIF B-8 “Estados financieros consolidados y combinados” (“NIF B-8”) estipula que las entidades que opten por presentar estados financieros no consolidados deben reconocer la inversión en las subsidiarias con el método de participación. La NIF C-7 “Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes” (“NIF C-7”) también estipula, como regla general, que la inversión en empresas asociadas deberá reconocerse mediante el método de participación.

Bajo las NIF mexicanas, no es requerido evaluar la existencia de indicadores de deterioro de las inversiones en asociadas al término de cada periodo sobre el que se informa.

La NIF C-7 establece que cuando el valor razonable de la contraprestación pagada es menor que el valor de la inversión en la asociada, este último debe ajustarse al valor razonable de la contraprestación pagada.

IFRS – IFRS 10 “Consolidated Financial Statements” / IAS 28 “Investments in Associates and Joint Ventures”

La IAS 27 “Separate Financial Statements” estipula que las inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas se contabilicen:

- (a) Al costo o valor razonable;
- (b) De acuerdo con la IFRS 9 Instrumentos Financieros; o
- (c) Utilizando el método de participación tal como se describe en la IAS 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos

Bajo las IFRS, se le requiere al inversionista evaluar al término de cada periodo sobre el que se informa si existe cualquier evidencia objetiva de que su interés en una asociada está deteriorado. Si el inversionista identifica esta evidencia, el importe total en libros de la inversión debe ser analizado para posible deterioro.

Las IFRS se enfocan en el modelo basado en control, considerando los riesgos y beneficios en donde no existe un control aparentemente, para consolidar a las entidades.

En raras circunstancias bajo IFRS puede existir control sobre una entidad en casos donde se posee menos del 50% de las acciones con derecho a voto y no se tienen derechos legales o contractuales para controlar la mayoría de los poderes de voto o al consejo de administración, es decir, el control de facto es cuando un accionista mayoritario mantiene una inversión en el capital importante con respecto a otros debido a que los accionistas están dispersos entre el público en general.

Bajo las IFRS, si una empresa controladora pierde el control de una entidad, pero retiene una parte de la inversión, se requiere que la inversión retenida sea medida a valor razonable.

Los estados financieros consolidados de la entidad controladora y la subsidiaria, usualmente se realizan a la misma fecha. Las IFRS permiten fechas distintas de reporte proporcionando una diferencia entre las fechas de reporte de tres meses. Bajo las IFRS se hacen ajustes en las operaciones más importantes en que se incurran en ese periodo.

Las IFRS utilizan la presunción refutable de la influencia significativa con una participación del 20% o más. Sin embargo, se requiere efectuar un análisis sobre la existencia de influencia significativa.

La IAS 28 "Investments in Associates" ("IAS 28") permite el reconocimiento de un ingreso en la adquisición de una inversión en una empresa asociada cuando el neto de valor razonable de los activos y pasivos adquiridos es superior a la contraprestación entregada.

CCSCGF – Anexo 33 (CUB) B 6 "Cartera de crédito"

El saldo a registrar en la cartera de crédito, será el efectivamente otorgado al acreditado y en su caso el seguro que se hubiere financiado. A este monto se le adicionarán cualquier tipo de intereses que, conforme al esquema de pagos del crédito, se vayan devengando.

El saldo insoluto de los créditos denominados en VSM se valorizará con base en el salario mínimo correspondiente, registrando el ajuste por el incremento contra un crédito diferido, el cual se reconocerá en los resultados del ejercicio en la parte proporcional que corresponda a un periodo de 12 meses como un ingreso por intereses. En caso de que antes de concluir el periodo de 12 meses hubiera una modificación a dicho salario mínimo, el saldo pendiente de amortizar se llevará a los resultados del ejercicio en el rubro de ingresos por intereses en esa fecha.

En los casos en que el cobro de los intereses se realice por anticipado, éstos se reconocerán como un cobro anticipado en el rubro de créditos diferidos y cobros anticipados, el cual se amortizará durante la vida del crédito bajo el método de línea recta contra los resultados del ejercicio, en el rubro de ingresos por intereses.

IFRS

No existe una norma específica para el tratamiento de la cartera de crédito, por lo que se debe de considerar en lo establecido en las normas IFRS 15 "Revenue from contracts with customers" e IFRS 9 "Financial instruments".



VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

AKTIENGESELLSCHAFT

REPORTE ANUAL
IFRS

2021

Cifras clave

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG

millones de € (al 31 de diciembre)	2021	2020
Total de activos	124,590	117,834 ⁴
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:		
Financiamiento minorista	22,903	21,006
Financiamiento a concesionarios	3,868	4,272
Negocio de arrendamiento	40,901	40,803 ⁴
Activos por arrendamiento	32,066	26,510 ⁴
Capital contable	14,433	12,755 ⁴
Resultado de operación	2,987	1,210 ⁴
Utilidad antes de impuestos	3,005	1,024 ⁴

en porcentaje (al 31 de diciembre)	2021	2020
Razón de costo/ingreso ¹	41	57
Razón de capital contable ²	11.6	10.8
Retorno sobre capital ³	22.1	8.3 ⁴

Número (al 31 de diciembre,)	2021	2020
Empleados	11,021	10,880
Alemania	5,901	5,789
Internacional	5,120	5,091

- 1 Gastos generales y de administración, ajustados por gastos trasladados a otras entidades del Grupo Volkswagen / ingresos por intereses provenientes de operaciones de crédito y títulos negociables, ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento, gasto por intereses, ingresos netos provenientes de contratos de servicio, ingresos netos provenientes del negocio de seguros, reserva para riesgos crediticios e ingresos netos por comisiones y tarifas.
 2 Capital contable / total de activos.
 3 Utilidad antes de impuestos / capital contable promedio.
 4 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas.

CALIFICACIÓN (AL 31 DE DICIEMBRE)	STANDARD & POOR'S			MOODY'S INVESTORS SERVICE		
	Corto plazo	Largo plazo	Perspectiva	Corto plazo	Largo plazo	Perspectiva
Volkswagen Financial Services AG	A-2	BBB+	estable	P-2	A3	estable

Todas las cifras mostradas en el reporte están redondeadas, de modo tal que podrían surgir discrepancias menores cuando se suman todos los montos. Las cifras comparativas del ejercicio anterior se muestran entre paréntesis inmediatamente después de las del ejercicio actual.

gr



A handwritten signature or set of initials, possibly "gnc", written in black ink.

INFORME COMBINADO DE LA ADMINISTRACIÓN

- 04** Información esencial acerca del Grupo
- 07** Informe sobre la situación económica
- 18** Volkswagen Financial Services AG (Condensado, de conformidad con el HGB)
- 21** Informe sobre oportunidades y riesgos
- 30** Informe sobre Recursos Humanos
- 36** Informe sobre desarrollos esperados

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

- 43** Estado de resultados
- 44** Estado de resultado integral
- 45** Balance general
- 47** Estado de variaciones en el capital contable
- 48** Estado de flujos de efectivo
- 49** Notas a los estados financieros consolidados

INFORMACIÓN ADICIONAL

- 187** Declaración de responsabilidad
- 188** Informe de los auditores independientes
- 195** Informe del Comité de Vigilancia



gnc

**INFORME COMBINADO DE LA
ADMINISTRACIÓN**

- 04** Información esencial acerca del Grupo
- 07** Informe sobre la situación económica
- 18** Volkswagen Financial Services AG (Condensado, de conformidad con el HGB)
- 21** Informe sobre oportunidades y riesgos
- 30** Informe sobre Recursos Humanos
- 36** Informe sobre desarrollos esperados

Información esencial acerca del Grupo

Volkswagen Financial Services AG y sus compañías son proveedores de una amplia gama de servicios de movilidad.

MODELO DE NEGOCIOS

Con el correr de los años, las compañías del Grupo Volkswagen Financial Services AG han evolucionado para convertirse en proveedores de una amplia gama de servicios de movilidad. Los objetivos clave de Volkswagen Financial Services AG son:

- > promover la venta de productos del Grupo en beneficio tanto de las marcas del Grupo Volkswagen como de los socios designados para distribuir dichos productos
- > Fortalecer la lealtad de los clientes hacia Volkswagen Financial Services AG y las marcas del Grupo Volkswagen a lo largo de la cadena de valor automotriz (mediante el uso selectivo de productos digitales y soluciones de movilidad, entre otros aspectos)
- > crear sinergias para el Grupo mediante la integración de sus requisitos y los de la marca en cuanto a financiamiento y servicios de movilidad
- > generar y mantener un alto nivel de retorno sobre capital para el Grupo

ORGANIZACIÓN DEL GRUPO VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG

Las compañías del Grupo Volkswagen Financial Services AG prestan servicios financieros a clientes privados, corporativos y de flotilla. La estrecha integración de comercialización, ventas y servicio al cliente, enfocada en las necesidades del cliente, contribuye notablemente a mantener la agilidad en los procesos e implementar eficientemente la estrategia de ventas.

GESTIÓN INTERNA

Los indicadores clave de desempeño de la Compañía se determinan con base en las IFRS y se divulgan como parte del sistema interno de presentación de información. Los indicadores de desempeño no financiero más importantes son penetración, número de contratos vigentes y nuevos contratos cerrados. Por su parte, los indicadores clave de desempeño financiero son: volumen de negocios, resultado de operación, retorno sobre capital y razón de costo/ingreso.

INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO UTILIZADOS POR VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG

	Definición
Indicadores de desempeño no financiero	
Penetración	Proporción de nuevos contratos para nuevos vehículos del Grupo provenientes del negocio de financiamiento minorista y arrendamiento versus entregas de vehículos del Grupo, con base en entidades consolidadas de Volkswagen Financial Services AG.
Contratos vigentes	Contratos reconocidos a la fecha de presentación de información
Nuevos contratos	Contratos reconocidos por primera vez en el periodo de referencia
Indicadores de desempeño financiero	
Volumen de negocios	Créditos y cuentas por cobrar a clientes provenientes de financiamiento minorista, financiamiento a concesionarios, arrendamiento, así como activos arrendados.
Resultado de operación	Ingresos por intereses provenientes de operaciones de crédito y títulos negociables, ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento, gasto por intereses, ingresos netos provenientes de contratos de servicio, ingresos netos provenientes del negocio de seguros, reserva para riesgos crediticios, ingresos netos por comisiones y tarifas, ganancia o pérdida neta sobre coberturas, ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral, gastos generales y de administración, y otros ingresos/gastos de operación netos.
Retorno sobre capital	Retorno sobre capital antes de impuestos, el cual se calcula al dividir la utilidad antes de impuestos entre el capital contable promedio.
Razón de costo/ingreso	Gastos generales y de administración, ajustados por gastos trasladados a otras entidades del Grupo Volkswagen / ingresos por intereses provenientes de operaciones de crédito y títulos negociables, ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento, gasto por intereses, ingresos netos provenientes de contratos de servicio, ingresos netos provenientes del negocio de seguros, reserva para riesgos crediticios e ingresos netos por comisiones y tarifas.

gm

OTROS INDICADORES DE DESEMPEÑO NO FINANCIERO

Asimismo, se miden la satisfacción del cliente y la clasificación externa como empleador.

Satisfacción del cliente

Uno de los objetivos clave de las actividades de Volkswagen Financial Services AG es alcanzar un alto nivel de satisfacción del cliente: aspiramos a garantizar que los clientes queden completamente satisfechos.

Teniendo esto en mente, a lo largo de los últimos años Volkswagen Financial Services AG ha medido el nivel de satisfacción de sus clientes, tanto internos como externos, en los mercados. Las cifras clave que se han utilizado a la fecha están ahora bajo revisión al interior del Grupo Volkswagen, en respuesta a los cambios ocurridos en las necesidades de los clientes, la oferta de productos y el enfoque estratégico de Volkswagen Financial Services AG.

Clasificación externa como empleador

Se ha especificado un indicador clave de desempeño de tipo estratégico para actividades de servicios financieros: la clasificación externa como empleador.

Para objetos de este indicador, Volkswagen Financial Services AG pasa por un proceso externo de *benchmarking* que, por lo general, tiene lugar cada dos años.

El objetivo de la Compañía es posicionarse como un empleador atractivo y establecer las medidas adecuadas que le permitan colocarse entre los 20 mejores empleadores hacia

2025, no solo de Europa, sino a nivel global. Durante 2021, Volkswagen Financial Services AG participó exitosamente en diversas evaluaciones comparativas, tanto a nivel nacional como internacional, destinadas a detectar a los mejores empleadores. En la entrega de reconocimientos “Great Place to Work” a empleadores, la Compañía se ubicó una vez más entre los líderes de Europa, alcanzando su meta de colocarse dentro de los primeros 20 lugares de la tabla de posiciones.

CAMBIOS SIGNIFICATIVOS EN INVERSIONES DE CAPITAL

Mediante tres aumentos de capital, Volkswagen Financial Services AG adquirió, en cifras redondeadas, un 27% adicional de las acciones de Verimi GmbH (Berlín), ampliando así su participación accionaria general a 29.98%. Al aumentar su participación en la plataforma de identidad entre múltiples industrias, Volkswagen Financial Services AG está dando un mayor impulso al tema de identidad digital para clientes en el Grupo Volkswagen.

El 28 de julio de 2021, Volkswagen Financial Services AG y J.P. Morgan International Finance Limited (Delaware, EE.UU.), firmaron un contrato de compraventa al amparo del cual esta última adquirirá, cuando el contrato surta efectos, 74.9% de las acciones de Volkswagen Payments S.A. (Luxemburgo), una subsidiaria totalmente controlada de Volkswagen Financial Services AG. La celebración de las transacciones está sujeta, entre otros aspectos, a la aprobación de las autoridades antimonopolio, lo cual se espera tenga lugar

en el primer trimestre de 2022.

Con efectos a partir del 29 de julio de 2021, Allianz Strategic Investments S.a r.l. (Luxemburgo), adquirió un 10% de participación en Mobility Trader Holding GmbH (Berlín), mediante un aumento de capital.

Con efectos a partir del 22 de diciembre de 2021, RCI Banque S.A. (París, Francia) y Renault s.a.s. (Boulogne-Billancourt, Francia) adquirieron una inversión de capital de 8.22% en Mobility Trader Holding GmbH (Berlín), mediante un aumento de capital. Mobility Trader Holding GmbH actúa como la controladora de las subsidiarias locales del Grupo heycar. De esta forma, se ampliará aún más el mercado de vehículos seminuevos de marca neutral heycar, que se especializa en la comercialización en línea de vehículos premium seminuevos.

El 8 de octubre de 2021, Simple Way Locates e Servicios S.A. (Curitiba, Brasil), una subsidiaria totalmente controlada de Volkswagen Financial Services AG, adquirió 60% de las acciones de LM Transportes Interestaduais Servicios e Comercio S.A. (Salvador, Brasil), mediante una combinación de compraventa de acciones, aumento de capital y aportaciones en especie. Mediante esta inversión de capital, Volkswagen Financial Services AG está ampliando aún más su negocio de flotillas a fin de seguir beneficiándose del gran potencial de crecimiento que ofrece Brasil de cara al futuro.

No hubo otros cambios significativos con respecto a inversiones de capital. De conformidad con el artículo 313(2)

del Código de Comercio de Alemania (HGB - *Handelsgesetzbuch*) y de acuerdo con las IFRS 12.10 y 12.21, las revelaciones específicas se pueden consultar en la lista de participaciones de capital, misma que se incluye en las notas a los estados financieros consolidados.

INFORME NO FINANCIERO POR SEPARADO CORRESPONDIENTE AL GRUPO

De acuerdo con los artículos 289b(2) y 315b(2) del HGB, Volkswagen Financial Services AG se ha decidido por la opción de abstenerse de presentar un informe no financiero respecto a sus actividades o las del Grupo. Sírvase consultar el informe no financiero combinado por separado de Volkswagen AG correspondiente al ejercicio 2021, el cual estará disponible en idioma alemán en https://www.volkswagenag.com/presence/nachhaltigkeit/documents/sustainability-report/2021/Nonfinancial_Report_2021_d.pdf y en idioma inglés en https://www.volkswagenag.com/presence/nachhaltigkeit/documents/sustainability-report/2021/Nonfinancial_Report_2021_e.pdf a partir del 30 de abril de 2022.

Dentro de este contexto, Volkswagen AG es también responsable de gestionar cuestiones ambientales, sociales y de gobierno corporativo (ESG) en la totalidad del Grupo.

Informe sobre la situación económica

Durante el ejercicio 2021, la economía registró, a nivel global, un crecimiento positivo tras recuperarse del impacto causado por la pandemia de Covid-19. La demanda global de vehículos se elevó respecto a la del ejercicio anterior. El resultado de operación de Volkswagen Financial Services AG se ubicó en un nivel significativamente mayor que el del ejercicio anterior.



PROPAGACIÓN MUNDIAL DEL CORONAVIRUS (SARS-COV-2)

A finales de 2019, se dieron a conocer en China los primeros casos de una enfermedad respiratoria que tenía el potencial de ser letal; dicha enfermedad es atribuible a un nuevo virus que pertenece a la familia de los coronavirus. A partir de mediados de enero de 2020, los contagios se empezaron a hacer presentes fuera de China. El número de personas infectadas aumentó rápidamente en el transcurso de 2020, aunque con ciertas diferencias en cuanto a tiempo y propagación a nivel regional. Alrededor del mundo, se tomaron y adaptaron las medidas pertinentes a nivel nacional, con distintos niveles de intensidad, dependiendo de la situación. No obstante, tales medidas no lograron, en última instancia, controlar la propagación del virus SARS-CoV-2. Adicionalmente, la Comisión Europea, junto con otros numerosos gobiernos de Europa y otras regiones, acordó la asignación de paquetes de ayuda para respaldar la economía, y se implementaron diversas medidas de estímulo económico para contrarrestar el impacto de la pandemia. A lo largo de todo el 2020, la propagación global del virus SARS-CoV-2 causó una severa afectación en todas las áreas de la vida cotidiana y de la economía.

La tasa de infección siguió experimentando un aumento mayoritariamente dinámico en diversos lugares a lo largo del primer trimestre de 2021, lo cual vino acompañado por constantes afectaciones a nivel mundial, tales como restricciones a la movilidad o los contactos o limitaciones a las actividades de negocios. Gracias a una mayor disponibilidad de pruebas y vacunas, algunos países han permitido una mayor reapertura de las actividades cotidianas y de la economía. Especialmente en China, las medidas que se implementaron dieron lugar a la eliminación de restricciones. En la mayor parte del mundo, las tasas de infección comenzaron a disminuir en el segundo trimestre de 2021, lo cual derivó en que las medidas tomadas para contener la pandemia se relajaran aún más. Sin embargo, a mediados del año, algunos países registraron un nuevo aumento en las tasas de infección, lo cual se debe, principalmente, a la aparición de nuevas variantes del virus SARS-CoV-2. Como respuesta a tal situación, algunas restricciones se volvieron a implementar. La mayor parte de las regiones del mundo experimentó en el tercer trimestre de 2021 una baja en la tasa de nuevas infecciones. Dentro de este contexto, varios países han levantado en gran medida las

restricciones que habían impuesto a las actividades cotidianas y la economía, dependiendo del avance de sus campañas de vacunación. Los aumentos temporales en el número de casos (relacionado principalmente con un incremento en las actividades de viajes), solo en raras ocasiones llevaron a que se endurecieran las medidas una vez más. Debido principalmente a las nuevas variantes del virus SARS-CoV-2, en el cuarto trimestre se volvieron a registrar algunos aumentos bastante dinámicos en las tasas de infección de numerosos países alrededor del mundo, lo cual, dependiendo específicamente del avance del programa de vacunación del país en cuestión, dio lugar a la imposición de nuevas restricciones.

En general, en 2021 la propagación global del virus SARS-CoV-2 causó nuevamente una afectación significativa en todas las áreas de la vida cotidiana y de la economía.

MEDIDAS DE GESTIÓN ESPECIAL COMO RESPUESTA A LA PANDEMIA DE COVID-19

Debido a la pandemia de Covid-19, en el ejercicio 2021 se reportó de manera periódica el número de nuevos negocios, la situación de riesgo crediticio, valores residuales realizados y diferimientos de pagos. Adicionalmente, se puso especial atención a la situación de riesgo y liquidez en la organización de concesionarios. Estos informes ofrecieron una panorámica detallada y oportuna sobre la situación de riesgo respecto al impacto sobre el desempeño financiero del Grupo Volkswagen Financial Services AG, lo cual permitió que se pudiera gestionar la situación.

EVALUACIÓN INTEGRAL DEL CURSO DEL NEGOCIO Y LA SITUACIÓN ECONÓMICA DEL GRUPO

En 2021, el resultado de operación se elevó sustancialmente en comparación con el ejercicio anterior. Los nuevos negocios se contrajeron a nivel global debido a la escasez de semiconductores y la consiguiente disponibilidad restringida de vehículos. Al mismo tiempo, la escasez derivó en un aumento significativo en el desempeño de la comercialización de vehículos seminuevos.

Volkswagen Financial Services AG aumentó su volumen de negocios de un año a otro, en especial, en Alemania.

La participación de vehículos financiados y arrendados en las entregas del Grupo a nivel mundial (penetración) se ubicó en 26.7 (27.6)% al final de 2021.

Los costos de financiamiento fueron menores que los del ejercicio anterior, aunque el volumen de negocios fue más alto.

La reserva para riesgos crediticios fue moderadamente menor que la cifra correspondiente del ejercicio anterior; no obstante, la reserva para el riesgo de valor residual se redujo sustancialmente. Los márgenes se ubicaron moderadamente por debajo del nivel del ejercicio anterior.

La situación de riesgo crediticio proveniente del portafolio global de Volkswagen Financial Services AG se vio una vez más determinada por la pandemia de Covid-19 que tuvo lugar en 2021. Las medidas implementadas en el ejercicio anterior para evitar y amortiguar el impacto económico de la pandemia de Covid-19 sobre clientes, tales como diferimientos de pagos y apoyo conjunto con las marcas a la organización de concesionarios, tuvieron el efecto duradero deseado y se fueron retirando gradualmente en la primera mitad del ejercicio de referencia. Las medidas emprendidas mitigaron en 2021 los posibles efectos de la pandemia de Covid-19 sobre el riesgo crediticio de Volkswagen Financial Services AG. La situación de riesgo mejoró significativamente a pesar del notable aumento en la exposición proveniente del negocio de financiamiento y arrendamiento, incluyendo activos por arrendamiento. Como consecuencia de estas tendencias, se pudo reducir la reserva para riesgos crediticios en un monto moderado, de tal forma que la cifra disminuyó notablemente de un año a otro en relación con el volumen de créditos y cuentas por cobrar al cierre del ejercicio de referencia.

El portafolio de valor residual se amplió nuevamente de forma significativa en el ejercicio 2021. El riesgo de valor residual se redujo de manera sustancial, sobre todo debido a la alta demanda de vehículos seminuevos que generó la disponibilidad restringida de nuevos vehículos. Se siguen monitoreando de cerca y en forma continua los cambios en el riesgo de valor residual, lo que lleva a tomar las medidas correspondientes, de ser necesario.

En términos generales, el riesgo de liquidez sigue siendo estable a nivel del Grupo Volkswagen Financial Services AG. En 2021, las primas de riesgo volvieron a colocarse en niveles previos

a la pandemia y, en algunos casos, llegaron a ubicarse incluso por debajo.

La estructura de financiamiento se mantuvo debidamente diversificada en términos de los instrumentos utilizados. Las fuentes principales de financiamiento del Grupo, que abarcan mercados de capitales, ABS, financiamiento a través de bancos y depósitos en mercados individuales, siguieron estando disponibles a nivel de Grupo y podrían aún utilizarse según se requiera.

El objetivo del programa trans-compañía "Excelencia Operativa (OPEX)", de eficiencia a nivel global, es generar mayores ahorros en costos hacia 2025. Los principales componentes son iniciativas para mejorar la productividad (entre otros aspectos, mediante la agilización de procesos), la optimización de los costos de distribución y la armonización de los sistemas de tecnología de la información mediante la implementación global de sistemas estandarizados. Durante varios años, el programa ha estado ayudando a la Compañía a lograr los objetivos de la estrategia corporativa ROUTE2025, aunque ha sido también uno de los impulsores detrás del rendimiento en materia de utilidades en 2021.

El Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG considera que el curso del negocio ha sido positivo en 2021, a pesar de las consecuencias que han traído consigo la pandemia de Covid-19 y los cuellos de botella en el suministro de semiconductores.

EVENTOS POSTERIORES A LA FECHA DEL BALANCE GENERAL

Los eventos más recientes en el conflicto entre Rusia y Ucrania podrían haber tenido un efecto negativo sobre el riesgo de incumplimiento de contraparte y nuevos negocios en Rusia. Las compañías rusas OOO Volkswagen Group Finanz (Moscú), OOO Volkswagen Bank RUS (Moscú) y OOO Volkswagen Financial Services RUS (Moscú) reciben financiamiento principalmente en los mercados locales de capitales y financieros.

Los efectos específicos del conflicto entre Rusia y Ucrania no se pueden evaluar de forma concluyente en estos momentos. Los posibles efectos son de menor importancia.

No hubo otros eventos significativos en el periodo comprendido entre el 31 de diciembre de 2021 y el 24 de febrero de 2022.

Gne

CAMBIOS EN LOS INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO PARA EL EJERCICIO 2021 EN COMPARACIÓN CON LOS PRONÓSTICOS DEL EJERCICIO PREVIO

	Real 2020		Pronóstico 2021		Real 2021
Indicadores de desempeño no financiero					
Penetración (porcentaje)	27.6	> 27.6	Ligeramente por encima del nivel del ejercicio anterior		26.7
Contratos vigentes (miles)	15,409	> 15,409	Significativamente por encima del nivel del ejercicio anterior		15,775
Nuevos contratos (miles)	5,911	> 5,911	Significativamente por encima del nivel del ejercicio anterior		5,778
Indicadores de desempeño financiero					
Volumen de negocios (millones de €) ¹	92,590	> 92,572	Significativamente por encima del nivel del ejercicio anterior		99,738
Resultado de operación (millones de €) ¹	1,210	= 1,223	Al nivel del ejercicio anterior		2,987
Retorno sobre capital (porcentaje) ¹	8.3	= 8.4	Al nivel del ejercicio anterior		22.1
Razón de costo/ingreso (porcentaje)	57	= 57	Al nivel del ejercicio anterior		41

¹ Cifras del ejercicio anterior ajustadas.

DESARROLLOS EN LA ECONOMÍA GLOBAL

En 2021 la economía global experimentó una recuperación debido a la relajación temporal de varias restricciones y al crecimiento registrado de 5.6% (-3.4%). La tasa promedio de expansión del producto interno bruto (PIB) se ubicó muy por encima del nivel del ejercicio anterior, tanto en economías avanzadas como en los mercados emergentes. El avance que varios países han realizado en la administración de vacunas entre su población ha tenido un efecto positivo, aunque el surgimiento de nuevas variantes del virus provocó nuevos aumentos en las infecciones a nivel nacional. A nivel país, el desempeño ha dependido, entre otros aspectos, de la medida en que los impactos negativos de la pandemia de Covid-19 se estaban materializando y la intensidad con la que se tomaron las medidas para contener la propagación. Los gobiernos y bancos centrales de numerosos países mantuvieron sus medidas expansivas de política monetaria y fiscal. Por lo tanto, las tasas de interés se mantuvieron relativamente bajas. Los precios para diversos insumos energéticos y otros bienes genéricos se elevaron significativamente, en promedio, de un año a otro, en medio de una creciente escasez de productos intermedios y materias primas. Tomando un promedio global, los precios al consumidor se elevaron a un ritmo más rápido que en 2020, mientras que el comercio global de mercancías se incrementó en el ejercicio de referencia.

Europa/Otros mercados

En su conjunto, en 2021 la economía de Europa Occidental registró un crecimiento significativamente positivo de 5.4 (-6.5)%; dicha tendencia se observó en todos los países del norte y sur de Europa. Los motivos para ello incluyeron el aumento en la resistencia a las altas tasas de infección que experimentaron las economías de diversos países. Al mismo tiempo, la recuperación económica se vio afectada por restricciones temporales a nivel nacional que se impusieron para contener la pandemia y los desequilibrios entre la oferta y la demanda que surgieron de ella.

Se generó una mayor incertidumbre en el ejercicio 2021 debido a la salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE) y el nuevo Tratado de Comercio y Cooperación relacionado con este hecho.

En 2021, las economías de Europa Central y Oriental experimentaron un aumento significativo en su PIB real absoluto del orden de 5.6 (-2.4)%. La producción económica aumentó 6.4 (-2.1)% en Europa Central y 4.2 (-2.8)% en Europa Oriental. Se observó la misma tendencia en Rusia, la mayor economía de Europa Oriental, cuya producción económica creció 4.3 (-2.9)%.

En Turquía, la tasa de crecimiento del PIB se elevó en 2021 a 10.3 (1.6)% en medio de una alta inflación y una caída en el valor de la moneda local. En Sudáfrica, en medio de persistentes déficits estructurales y desafíos políticos, el crecimiento del PIB tuvo un aumento significativo de 4.7 (-6.4)% en el periodo de referencia.

Alemania

La producción económica de Alemania registró una tasa de crecimiento positiva de 2.7 (-4.9)% en el ejercicio de referencia. El mercado laboral se recuperó en el curso del ejercicio, experimentando una caída en la tasa de desempleo y el número de personas bajo el régimen de *Kurzarbeit* (trabajo a tiempo parcial). La relajación temporal de restricciones a las actividades cotidianas y económicas llevó a generar mayor confianza entre los consumidores y las compañías; en promedio, superó los niveles del ejercicio anterior. La confianza aumentó significativamente en los sectores industrial y de servicios.

Norteamérica

En el ejercicio de referencia, la producción económica de los EE.UU. aumentó 5.7 (-3.4)%, a pesar de que las tasas de infección se dispararon en varias ocasiones. El gobierno de los EE.UU. aprobó un paquete de estímulos integral adicional en el primer trimestre de 2021 con el fin de fortalecer la economía. La Reserva Federal de los EE.UU. mantuvo sus tasas de interés bajas, junto con otras medidas para respaldar la economía. El número semanal de personas que presentó nuevas solicitudes de ayuda por

desempleo experimentó una tendencia a la baja, lo cual, a su vez, se vio reflejado en la tasa de desempleo, misma que se redujo significativamente de un año a otro en el periodo de referencia hasta alcanzar 5.4 (8.1)%, aunque siguió siendo mayor que el nivel previo a la crisis que se observó en 2019.

En los países vecinos, el PIB creció 4.6 (-5.2)% en Canadá y 5.5 (-8.4)% en México.

Sudamérica

La economía de Brasil experimentó un crecimiento de 4.4 (-4.2)% en 2021, a pesar de las altas tasas de infección. Por su parte, Argentina experimentó un desempeño económico positivo con un crecimiento de un año a otro de 8.4 (-9.9)% en medio de una inflación persistentemente alta y una depreciación sustancial de la moneda local.

Asia-Pacífico

La economía china, la cual había estado expuesta a los efectos negativos de la pandemia de Covid-19 antes que el resto de las economías y afrontó brotes aislados en 2021 con una estrategia estricta de Covid cero, se expandió 8.1 (2.3)% en su conjunto. India registró un fuerte crecimiento de 8.1 (-7.5)% en medio de tasas de infección que relativamente altas en diversas ocasiones. Japón registró un crecimiento positivo de 1.9 (-4.5)% en comparación con el ejercicio anterior.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE SERVICIOS FINANCIEROS

Los servicios financieros automotrices gozaron de un alto nivel de demanda en 2021, lo cual fue atribuible a diversos factores, entre los que destaca las persistentemente bajas tasas de interés de referencia en las principales zonas monetarias. No obstante, la pandemia de Covid-19, en combinación con la disponibilidad restringida de vehículos debido a la escasez de semiconductores, siguió ejerciendo una presión a la baja sobre la demanda de servicios financieros prácticamente en cada región.

En su conjunto, sigue habiendo una tendencia hacia el arrendamiento y a alejarse del financiamiento. Asimismo, los servicios de movilidad que se enfocan en el uso más que en la propiedad de un automóvil (como los modelos de suscripción de automóviles) experimentaron un aumento en su demanda en los segmentos de clientes privados y empresariales. Los productos de servicio, tales como contratos de inspección y mantenimiento, también gozaron de un modesto repunte en la demanda, gracias a la previsibilidad resultante de los costos de operación totales.

Durante el periodo de referencia, el mercado europeo de automóviles para el transporte de pasajeros se vio cada vez más afectado por las consecuencias de la escasez de semiconductores, colocándose las entregas de vehículos ligeramente por debajo de las del ejercicio anterior, las cuales ya de por sí habían sido débiles debido a la pandemia. En medio de estas condiciones de mercado persistentemente difíciles, el número de nuevos contratos para productos de servicios financieros en el negocio de vehículos nuevos se mantuvo al mismo nivel del ejercicio anterior. No obstante, el financiamiento de vehículos seminuevos experimentó una tendencia positiva, siendo el desarrollo más notable el de productos posventa, tales como contratos de mantenimiento, inspección y refacciones, cuyas ventas aumentaron sustancialmente por encima del nivel del ejercicio anterior.

Durante 2021, el negocio de servicios financieros en Alemania tuvo que enfrentarse cada vez más a los retos planteados por la escasez de semiconductores, además del impacto de la

pandemia de Covid-19. Las entregas de vehículos nuevos disminuyeron, lo cual, como consecuencia, también derivó en una caída en la disponibilidad de vehículos con respecto al mercado de vehículos seminuevos. A pesar de ello, se dio un aumento de un año a otro en el número de arrendamientos para nuevos vehículos, tanto para clientes privados como de flotillas. Por otro lado, los nuevos contratos de financiamiento para vehículos nuevos y seminuevos, así como para negocios directos, experimentaron una caída en comparación con el ejercicio anterior, aunque la tasa de penetración para nuevos vehículos fue mayor que el buen nivel alcanzado en el ejercicio anterior. Con unas pocas excepciones, el número de nuevos contratos para servicios y productos de seguro experimentó una caída de un año a otro.

En Sudáfrica, la demanda de productos de financiamiento y de seguros en relación con vehículos nuevos y seminuevos se mantuvo al mismo nivel del ejercicio anterior, respaldada, igual que en años previos, por campañas, inflación del precio de vehículos y el nivel persistentemente bajo de las tasas de interés. No obstante, en su conjunto, las ventas de vehículos financiados siguieron representando un reto debido a la escasa actividad económica y la continua presión a la baja sobre los ingresos disponibles.

La escasez de semiconductores obstaculizó cada vez más las entregas de vehículos en la región Norteamérica, aunque estas entregas siguen superando a las del nivel del ejercicio anterior. En los EE.UU. y México, la proporción que sobre las entregas representan los arrendamientos y contratos de financiamiento se quedó por debajo de la cifra del ejercicio anterior, al igual que el número absoluto de contratos. En Canadá, dicha proporción se ubicó por debajo del nivel del ejercicio anterior, aunque el número absoluto de contratos fue mayor. La demanda de productos automotrices posventa se elevó de un año a otro en toda la región.

En la región Sudamérica, las ventas en efectivo aumentaron, impulsadas por el exceso en la demanda de nuevos vehículos y un notable aumento en las tasas de interés en Brasil. Como consecuencia, el número de contratos de financiamiento experimentó una caída en comparación con el ejercicio anterior. La región también atestiguó un crecimiento en la demanda de arrendamientos a largo plazo, incluyendo la de clientes privados. Argentina observó un aumento en las ventas a través de planes de ahorro para vehículos.

En el mercado chino, la proporción de compras de vehículos financiados con crédito, así como el crecimiento en nuevos contratos, experimentó una baja en 2021, debido a la persistente escasez de semiconductores y el menor nivel asociado de ventas de automóviles para el transporte de pasajeros. Como resultado, los números del periodo de referencia no lograron llegar a las cifras comparativas del ejercicio anterior.

La demanda de servicios financieros en India continuó siendo débil en 2021 debido a la pandemia y a la escasez de semiconductores, aunque a finales del ejercicio se empezó a dar cierta recuperación.

En Japón, la disponibilidad limitada de vehículos llevó a una caída en las ventas de productos de financiamiento y de arrendamiento.

En 2021, el mercado de vehículos comerciales (el cual se había visto fuertemente afectado por la pandemia de Covid-19 en el ejercicio anterior), se benefició de una recuperación de un año a otro, debido principalmente al crecimiento en la demanda de vehículos comerciales de uso pesado. Esta tendencia positiva



también fue evidente en los contratos de financiamiento y arrendamientos de vehículos comerciales de uso pesado en Europa y Brasil.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE AUTOMÓVILES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En el ejercicio 2021, el volumen del mercado de automóviles para el transporte de pasajeros aumentó moderadamente a nivel mundial 4.2%, hasta llegar a 70.9 millones de unidades en comparación con el débil nivel alcanzado el ejercicio anterior. No obstante, el crecimiento fue desigual debido a los efectos de la pandemia de Covid-19, presentándose fuertes diferencia de región a región, tanto en 2020 como en el periodo de referencia. La escasez de semiconductores y los consiguientes cuellos de botella en el suministro también tuvieron un impacto negativo en la segunda mitad de 2021. Los mercados en general de las regiones Asia-Pacífico, Sudamérica, África y Medio Oriente registraron un crecimiento por encima del promedio. Los aumentos en Europa Central y Oriental, así como en Norteamérica se ubicaron ligeramente por debajo del promedio global, mientras que en Europa Occidental, el volumen de mercado siguió disminuyendo, con lo que quedó por debajo de la baja cifra del ejercicio anterior.

En el periodo de referencia, el volumen global de nuevos registros para vehículos comerciales ligeros fue levemente superior (1.5%) que en el ejercicio anterior.

Ambiente específico del sector

En el ambiente específico del sector influyeron significativamente medidas en materia de política fiscal, las cuales contribuyeron considerablemente a la variedad de tendencias en los volúmenes de ventas de los mercados en 2021. Estas medidas incluyeron recortes o aumentos de impuestos, programas de estímulos e incentivos para ventas, así como derechos de importación.

Asimismo, las barreras no arancelarias para proteger a las respectivas industrias automotrices nacionales dificultaron la circulación de vehículos, autopartes y componentes.

Europa/Otros mercados

En Europa Occidental, el número de nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros disminuyó 2% en el periodo de referencia, hasta ubicarse en 10.7 millones de vehículos, lo que representa una ligera baja respecto al débil nivel del ejercicio anterior. Las persistentes restricciones tendientes a contener la pandemia de Covid-19 llevaron en los primeros dos meses de 2021 a una caída de un año a otro en las entregas. De marzo a junio, la demanda de cada mes individual superó la del mismo periodo del ejercicio anterior, que se habían visto afectados por la pandemia a partir del primer trimestre y, en específico, durante el segundo trimestre de 2020. Durante la segunda mitad de 2021, el número de nuevos automóviles para el transporte de pasajeros registrados disminuyó de un mes a otro, y en algunos casos significativamente, lo cual se debió, por un lado, a la recuperación del mercado que se había experimentado el ejercicio anterior y, por el otro, a la escasez de semiconductores que redujo la disponibilidad de vehículos. Sin embargo, con excepción de España (-0.9%), el comportamiento de los grandes mercados individuales de automóviles para el transporte de pasajeros fue positivo en su conjunto durante el ejercicio 2021: Francia (+0.5%), Reino Unido (+1.0%) e Italia (+5.6%).

Los volúmenes de registro para vehículos comerciales ligeros en Europa Occidental fueron moderadamente mayores que en el ejercicio anterior, al crecer 4.4%.

En la región Europa Central y Oriental, el volumen del mercado de automóviles para el transporte de pasajeros en el ejercicio 2021 se colocó en 2.9 millones de vehículos, lo cual representa un modesto aumento de 2.8% respecto al ejercicio anterior, el cual se había visto afectado por la pandemia. Aquí, el desarrollo de la demanda en el periodo de referencia varió de mercado a mercado. En Europa Central, el número de nuevos registros fue testigo de una menor tasa de crecimiento en su conjunto, con un alza de 1.4% hasta alcanzar 1.1 millones de unidades. En contraste, las ventas de automóviles para el transporte de pasajeros se elevaron a un ritmo un poco más rápido (+3.8%) hasta alcanzar 1.8 millones de unidades. En esta parte, el crecimiento absoluto en la demanda se debió principalmente a un mayor nivel de nuevos registros en Rusia (+2.6%).

El volumen de mercado de vehículos comerciales ligeros en Europa Central y Oriental aumentó significativamente de un año a otro (+12.1%). En Rusia, el número de vehículos vendidos en el periodo de referencia fue claramente mayor que en el ejercicio anterior, con un aumento de 7.5%.

En Turquía, el volumen de mercado de automóviles para el transporte de pasajeros fue claramente inferior al del ejercicio anterior, con una baja de 6.9%. En Sudáfrica, el número de automóviles para el transporte de pasajeros vendidos en 2021 fue sustancialmente mayor (+21.7%) que la muy baja cifra del ejercicio anterior.

En el periodo de referencia, el volumen de nuevos registros de vehículos comerciales ligeros experimentó una moderada reducción (-3.9%) en Turquía, en comparación con la cifra del ejercicio anterior; por el contrario, en Sudáfrica se registró un crecimiento sustancial (+22.3%).

Alemania

Los nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros en Alemania alcanzaron en el ejercicio 2021 los 2.6 millones de unidades, disminuyendo notablemente (-10.1%) por debajo del débil nivel del ejercicio anterior y, por tanto, cayendo al nivel más bajo desde la reunificación de Alemania. Junto con los efectos de la pandemia de Covid-19, esta situación fue atribuible a compras anticipadas que se realizaron en 2020 debido al vencimiento de la baja temporal en el impuesto al valor agregado, así como al deterioro en la oferta como resultado de la escasez de semiconductores.

Debido a una falta de entregas de semiconductores y las medidas relacionadas, tales como recortes en la producción e interrupciones en la misma, la producción nacional y las exportaciones en el periodo de referencia también quedaron, una vez más, por debajo de las cifras del ejercicio anterior: la producción de automóviles para el transporte de pasajeros disminuyó 11.9% hasta ubicarse en 3.1 millones de vehículos y las exportaciones de automóviles para el transporte de pasajeros decrecieron 10.3% hasta colocarse en 2.4 millones de unidades.

Las ventas de vehículos comerciales ligeros en Alemania en el periodo de referencia se redujeron ligeramente 1.8% con respecto a la cifra de 2020.

Norteamérica

Con 17.7 millones de vehículos, las ventas de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros (de hasta 6.35 toneladas) en la región Norteamérica mostraron en 2021 un crecimiento moderado de 3.9% con respecto a la cifra del ejercicio anterior, la cual se había visto afectada por los efectos negativos de la pandemia de Covid-19. No obstante, este crecimiento se



debilitó durante la segunda mitad del ejercicio debido, principalmente, a cuellos de botella en el suministro de semiconductores. En esta región, el volumen de mercado en los EE.UU. también se elevó moderadamente de un año a otro hasta llegar a 15.1 millones de unidades (+3.4%), aunque el impulso fue también más débil. De los vehículos comerciales ligeros, los modelos SUV, en específico, se beneficiaron de este aumento. El mercado automotriz canadiense observó un claro aumento en ventas en el periodo de referencia (+6.7%). En México, por su parte, los nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros se elevaron +6.8%, lo cual fue también claramente mayor que la cifra comparable del ejercicio anterior.

Sudamérica

En la región Sudamérica, el volumen de nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros en el periodo de referencia fue, en su conjunto, significativamente mayor, colocándose en 3.5 millones de unidades (+12.9%), que el débil nivel del ejercicio anterior, el cual se había visto severamente afectado por las repercusiones de la pandemia de Covid-19. Con 2.0 millones de vehículos, el volumen de nuevos registros en Brasil se elevó ligeramente (+1.1%) en comparación con la cifra del ejercicio anterior. Las exportaciones totales de vehículos fabricados en Brasil aumentaron 16.0% hasta 376 mil automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales. En el mercado argentino, la demanda de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros se elevó 9.7% en el periodo de referencia, al ubicarse en 356 mil unidades.

Asia-Pacífico

En la región Asia Pacífico, el volumen del mercado de automóviles para el transporte de pasajeros en el ejercicio 2021 se elevó hasta 32.7 millones de unidades, una cifra moderadamente mayor (+5.0%) que la del ejercicio anterior, el cual se había visto considerablemente afectado por el virus SARS-CoV-2. Más de la mitad del aumento absoluto en la demanda de automóviles para el transporte de pasajeros en la región se atribuyó a la tendencia favorable en el mercado chino, donde las señales de recuperación que inicialmente comenzaron a aparecer durante la segunda mitad de 2020 continuaron, aunque se debilitaron en los últimos meses del periodo de referencia debido a la escasez de semiconductores. En su conjunto, el volumen de la demanda arrojó un total de 20.8 millones de unidades, superando así moderadamente la cifra del ejercicio anterior en 4.4%. En India, las ventas de automóviles para el transporte de pasajeros se elevaron sustancialmente en 26.2% hasta alcanzar 3.0 millones de unidades, en comparación con la débil cifra del ejercicio anterior. En el mercado japonés de automóviles para el transporte de pasajeros, el número de automóviles nuevos registrados en el periodo de referencia sufrió una caída moderada en comparación con el ejercicio anterior, al ubicarse en 3.7 millones de unidades (-3.2%).

En 2021, la demanda de vehículos comerciales ligeros en la región Asia-Pacífico tuvo una ligera caída de un año a otro, contrayéndose 1.2%. Los volúmenes de registros en China, el mercado dominante de la región y el mercado más grande a nivel mundial, fueron ligeramente menores, colocándose 2.4% por debajo de la cifra lograda en el ejercicio anterior. El número de registros de nuevos vehículos en India fue significativamente

menor (-14.3%) que el nivel del ejercicio anterior; por su parte, en Japón esta cifra experimentó una caída moderada (-3.7%) de un año a otro.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE VEHÍCULOS COMERCIALES
Desde el 1 de julio de 2020, Navistar ha sido una marca de TRATON GROUP, volviéndola parte del Área de Negocios de Vehículos Comerciales del Grupo Volkswagen, lo cual ha ampliado los mercados relevantes en el negocio de vehículos comerciales, tanto para el segmento de camiones como el de autobuses escolares, que se expandió para incluir a Norteamérica (abarcando EE.UU., Canadá y México).

En los mercados que son relevantes para el Grupo Volkswagen, la demanda global de camiones medianos y pesados con un peso bruto de más de seis toneladas experimentó un crecimiento significativo respecto al periodo de comparación en el ejercicio 2021 (+19.5%). En comparación con el ejercicio anterior, el cual se había visto adversamente afectado por la pandemia de Covid-19, se pudo observar una recuperación de los mercados de camiones a nivel mundial.

En los 27 estados miembro de la UE, excluyendo a Malta, pero incluyendo al Reino Unido, Noruega y Suiza (UE27+3), el número de nuevos registros de camiones fue significativamente mayor que la cifra del ejercicio anterior, experimentando un crecimiento de 17.1%, hasta colocarse en un total de 320 mil vehículos. El crecimiento pudo observarse en casi todos los mercados de camiones en la región, aunque en distintos grados. La recuperación del mercado, que ya era evidente desde el segundo semestre de 2020, continuó en el ejercicio de referencia. Los registros en Alemania, el mercado más grande de esta región, tuvieron un aumento evidente de un año a otro (+6.2%). Se registró un aumento de casi 60% en Polonia, mientras que en Reino Unido el crecimiento fue del orden de 12.8%. Asimismo, tuvo lugar un claro aumento en la demanda en Francia (+6.1%). El mercado ruso creció significativamente (+19.5%), mientras que el turco experimentó un aumento en nuevos registros de aproximadamente 56% de un año a otro, en comparación con el bajo nivel del ejercicio anterior. En el mercado sudamericano, la demanda se elevó sustancialmente (+20.8%). El mercado de camiones en Norteamérica se divide en clases de peso de 1 a 8. En el segmento relevante para Volkswagen -Clase 6 a 8 (8.85 toneladas o más pesados)- los nuevos registros fueron considerablemente mayores (+13.0%) que la cifra del ejercicio anterior. En Brasil, el mercado más grande de la región Sudamérica, la demanda de camiones en el ejercicio de referencia se colocó aproximadamente 44% por encima del nivel observado en el ejercicio anterior.

Hubo un crecimiento moderado en la demanda en general (+3.0%) en los mercados de autobuses que son relevantes para el Grupo Volkswagen en comparación con el ejercicio anterior. La demanda de autobuses en los mercados del EU27+ 3 en el ejercicio de referencia estuvo, en general, en línea, en distinta medida en los países individuales, con el débil nivel del ejercicio anterior (+0.1%). El mercado de autobuses en Norteamérica registró una caída moderada (-2.6%) de un año a otro. La demanda de autobuses en Brasil se elevó ligeramente en comparación con el nivel del ejercicio anterior (+0.9%). Como consecuencia de la pandemia de Covid-19, la demanda de autocares, en específico, siguió siendo prácticamente inexistente en todos los mercados de autobuses que son relevantes para el Grupo Volkswagen.

ENTREGAS A NIVEL MUNDIAL A CLIENTES DEL GRUPO VOLKSWAGEN¹

	ENTREGAS DE VEHÍCULOS		Cambio porcentual
	2021	2020	
Entregas de automóviles para el transporte de pasajeros a nivel mundial	8,610,747	9,114,804	-5.5
Automóviles Volkswagen de pasajeros	4,896,914	5,328,090	-8.1
Audi	1,680,512	1,692,773	-0.7
ŠKODA	878,202	1,004,816	-12.6
SEAT	470,531	426,641	10.3
Bentley	14,659	11,206	30.8
Lamborghini	8,405	7,430	13.1
Porsche	301,915	272,162	10.9
Bugatti ²	63	77	-18.2
Vehículos comerciales Volkswagen	359,546	371,609	-3.2
Entregas de vehículos comerciales a nivel mundial	271,210	190,187	42.6
Scania	90,366	72,085	25.4
MAN	150,968	118,102	27.8
Navistar	29,876	0	x

1 Las cifras de entrega del ejercicio anterior se han actualizado o reexpresado tras actualizaciones estadísticas y cambios en la estructura de informes. Incluyendo negocios conjuntos chinos.

2 Hasta el 31 de octubre de 2021.

DESEMPEÑO FINANCIERO

El ejercicio 2021 siguió estando dominado por las consecuencias de la pandemia de Covid-19 y la escasez de semiconductores. No obstante, el desempeño de Volkswagen Financial Services AG fue positivo.

El resultado de operación mejoró hasta alcanzar €2,987 (1,210³) millones, lo cual superó sustancialmente la cifra correspondiente del ejercicio anterior. Esta mejora se debió, en gran medida, al aumento en los ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento, así como la caída en la reserva para riesgos crediticios.

La utilidad antes de impuestos ascendió a €3,005 (1,024³) millones, lo cual fue significativamente mayor respecto al ejercicio anterior.

El retorno sobre capital fue de 22.1 (8.3³)%.

Los ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables ascendieron a €2,095 millones (+5.0%), lo cual representó un aumento moderado de un año a otro.

Los ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento ascendieron a €3,136 (2,027³) millones, cifra que, en consecuencia, fue superior a la del ejercicio anterior. Una parte considerable de dicho aumento se debió a la ganancia neta proveniente de la disposición de vehículos seminuevos anteriormente arrendados, la cual ascendió a €604 (63) millones. Las pérdidas por deterioro sobre activos arrendados por €236 (478³) millones que se incluyen en los ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento fueron atribuibles a las expectativas y fluctuaciones actuales del mercado.

Los gastos por intereses disminuyeron moderadamente de un año a otro hasta alcanzar la cifra de €1,241 millones (-3.5%).

Los ingresos netos provenientes de contratos de servicio ascendieron a €205 (454) millones, cifra sustancialmente inferior a la del ejercicio anterior.

Los ingresos netos provenientes del negocio de seguros se mantuvieron en el nivel del ejercicio anterior, al ubicarse en €155 (155) millones.

La reserva para riesgos crediticios de €122 (610³) millones fue significativamente menor de un año a otro. Los riesgos crediticios a los que está expuesto el Grupo Volkswagen Financial Services AG como consecuencia de diversas situaciones críticas (efectos del Brexit, crisis económicas) en el Reino Unido, Rusia, Brasil, México y la República de Corea se registraron en el periodo de referencia mediante el reconocimiento de reservas de valuación, las cuales experimentaron una caída de €61 millones de un año a otro hasta alcanzar €520 millones, debido, en gran medida, a menores expectativas de riesgo con respecto al Reino Unido y la República de Corea y la venta de un portafolio en India.

Los ingresos netos por comisiones y tarifas ascendieron a €188 (89) millones, lo cual constituye un aumento sustancial respecto al nivel del ejercicio anterior.

Los gastos generales y de administración se incrementaron significativamente en comparación con el ejercicio anterior, al cerrar en €2,299 (2,067³) millones, cifra que también incluye costos asociados con servicios para otras entidades del Grupo Volkswagen. En consecuencia, se volvieron a cargar costos por €501 (461³) millones a otras entidades del Grupo Volkswagen y se reportaron bajo el rubro de otros gastos de operación netos. A un nivel de 41 (57)% , la razón de costo/ingreso fue mejor que la del ejercicio anterior.

Los otros ingresos/gastos de operación netos superaron sustancialmente el nivel del ejercicio anterior al sumar €635 (513³) millones (+23.8%). Se agregaron €61 (52) millones a las reservas para riesgos legales, monto que se reconoció a través de resultados en el rubro de otros ingresos/gastos de operación netos. La participación en resultados de negocios conjuntos registrados como capital aumentó significativamente de un año a otro, al cerrar en €78 (64) millones.

En el ejercicio de referencia, la ganancia/pérdida neta sobre activos financieros diversos ascendió a una pérdida neta de €50 (168) millones, incluyendo pérdidas por deterioro por la cantidad de €10 millones para subsidiarias no consolidadas y €52 millones para negocios conjuntos registrados como capital. Con base en estas cifras, junto con los demás componentes de ingresos y gastos, el Grupo Volkswagen Financial Services AG generó una utilidad proveniente de operaciones continuas, neto de impuestos, de €2,227 (796³) millones.

De conformidad con el contrato de transferencia de utilidades y control de Volkswagen Financial Services AG que está vigente a la fecha, dicha compañía transfirió a Volkswagen AG, su único accionista, la utilidad por €771 millones que reportó en sus estados financieros individuales, preparados de conformidad con el HGB. Esta utilidad incluyó dividendos reconocidos por €1,431 millones recibidos de parte de subsidiarias extranjeras.

Las compañías alemanas siguieron representando los volúmenes de negocio más altos, con 30.9% de todos los contratos.

A pesar del ambiente adverso, Volkswagen Leasing GmbH amplió ligeramente su portafolio de arrendamientos en comparación con el ejercicio anterior. El resultado de operación fue sustancialmente alto en comparación con el ejercicio anterior.

Las condiciones de mercado para seguros automotrices se vieron dominadas, por segundo año, por la pandemia de Covid-19. Las actividades se enfocaron en estabilizar el negocio. Volkswagen Auto-versicherung AG posee actualmente un portafolio de 532 mil pólizas de seguro automotriz, cifra que se ubica solo ligeramente por debajo del nivel del ejercicio anterior y está en línea con los pronósticos.

En 2021, Volkswagen Versicherung AG operaba el negocio de seguro primario y reaseguro en 15 mercados internacionales, con lo cual complementaba el negocio principal en Alemania.

Volkswagen-Versicherungsdienst GmbH, que opera como el socio de ventas en el mercado alemán, tanto para Volkswagen Autoversicherung AG como para Volkswagen Versicherung AG, ha contribuido al desempeño exitoso de estas compañías. En su conjunto, las actividades de Volkswagen-Versicherungsdienst GmbH realizaron una aportación constante a las utilidades de Volkswagen Financial Services AG.

3 Cifras del ejercicio anterior ajustadas.

ACTIVOS NETOS Y SITUACIÓN FINANCIERA

Negocio de crédito

Con un monto de €112,400 millones en total, los créditos y cuentas por cobrar a clientes -que constituyen la actividad principal del Grupo Volkswagen Financial Services AG- representaron aproximadamente 90 % de los activos totales del Grupo.

El volumen de financiamiento minorista aumentó €1,900 millones, al ubicarse en €22,900 millones (+9.0%).

El número de nuevos contratos de financiamiento minorista sumó 1,081 mil, lo que representa una baja respecto al ejercicio anterior (1,256 mil); por su parte, el número de contratos vigentes se mantuvo en 2,725 mil al final del año.

El volumen de créditos en el terreno de financiamiento a concesionarios -que contempla créditos y cuentas por cobrar a concesionarios del Grupo en relación con el financiamiento de vehículos de inventario, así como créditos para capital de trabajo e inversión-, disminuyó hasta llegar a €3,900 millones (-9.5%).

Las cuentas por cobrar provenientes de transacciones de arrendamiento se situaron al mismo nivel que en el ejercicio anterior, en €40,900 millones (+0.2%).

Los activos por arrendamiento registraron un crecimiento de €5,600 millones, hasta ubicarse en €32,100 millones (21.0%).

En el periodo de referencia se celebraron un total de 1,354 mil nuevos arrendamientos. Al 31 de diciembre de 2021, hubo 3,640 mil vehículos arrendados en el portafolio de contratos. Al igual que en el ejercicio anterior (1,631 mil), la mayor contribución provino nuevamente de Volkswagen Leasing GmbH, la cual contó con un portafolio de contratos de 1,734 mil vehículos arrendados.

Los activos totales del Grupo Volkswagen Financial Services AG aumentaron a €124,600 millones de un año a otro (+5.7 %); esta alza fue atribuible principalmente al aumento en los activos por arrendamiento, reflejando la expansión en el negocio durante el ejercicio de referencia.

Al cierre del ejercicio, hubo 9,410 mil contratos de servicio y de seguro. El volumen de nuevos negocios, de 3,342 mil contratos, superó a la cifra del ejercicio anterior (3,309 mil).

Negocio de depósitos y financiamientos

En cuanto a la estructura de capital, las partidas significativas del pasivo contemplaron pasivos con bancos por un monto de €13,900 millones (-5.5%), pasivos con clientes que ascienden a €19,500 millones (-3.3%), así como pagarés y papel comercial emitido por €68,300 millones (+10.2%). Se pueden consultar mayores detalles sobre la estrategia de financiamiento y cobertura en el informe de la administración en las secciones de Análisis de Liquidez (página 15) y Financiamiento (páginas 15-16), así como en el informe de riesgo dentro de las revelaciones sobre riesgo de tasa de interés (página 25) y riesgo de liquidez (página 26).

Capital subordinado

El capital subordinado disminuyó 15.7% de un año a otro, ubicándose en €3,000 millones.

Capital contable

El capital suscrito de Volkswagen Financial Services AG permaneció sin cambios en el ejercicio 2021, a un nivel de €441 millones, mientras que el capital contable conforme a IFRS ascendió a €14,400 (12,800) millones, lo cual derivó en una razón de capital contable de 11.6% (capital contable dividido entre activos totales) con base en activos totales por €124,600 millones.

Dentro del capital contable, se reclasificaron €400 millones de reservas de capital a utilidades retenidas, lo cual se relacionó con una amortización no autorizada de las reservas de capital de Volkswagen AG.

Cambios en pasivos fuera del balance general

Los pasivos fuera del balance general tuvieron un incremento por un total de €124 millones de un año a otro, cerrando en €984 millones al 31 de diciembre de 2021.

CIFRAS CLAVE POR SEGMENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

en miles	Alemania	Reino Unido	Suecia	China	Brasil	México	Otras compañías ¹	Grupo VW FS AG
Contratos vigentes	4,869	1,974	662	1,266	593	552	5,859	15,775
Financiamiento minorista	–	8	90	1,264	385	178	801	2,725
de los cuales: son consolidados	–	8	90	1,264	385	178	419	2,344
Negocio de arrendamiento	1,654	935	144	2	15	49	841	3,640
de los cuales: son consolidados	1,654	935	144	–	0	49	488	3,270
Servicio/seguros	3,215	1,031	428	–	194	325	4,217	9,410
de los cuales: son consolidados	3,215	990	237	–	170	325	2,590	7,527
Nuevos contratos	1,563	915	233	540	264	180	2,083	5,778
Financiamiento minorista	–	10	38	540	135	53	306	1,081
de los cuales: son consolidados	–	10	38	540	135	53	160	935
Negocio de arrendamiento	642	331	46	0	31	20	283	1,354
de los cuales: son consolidados	642	331	46	0	25	20	162	1,227
Servicio/seguros	921	573	148	–	98	108	1,494	3,342
de los cuales: son consolidados	921	564	87	–	89	108	904	2,673
millones de €								
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:								
Financiamiento minorista	–	206	1,044	10,881	3,161			
Financiamiento a concesionarios	9	0	173	851	428	1,029	6,581	22,903
Negocio de arrendamiento	18,416	16,284	1,143	1	4	202	2,204	3,868
Activos por arrendamiento	21,711	3,123	1,910	0	0	448	4,606	40,901
Inversiones ²	10,144	1,296	455	0		82	5,241	32,066
Resultado de operación	873	967	82	247	106	4	2,363	14,262
Porcentaje						139	573	2,887
Penetración ³	61.4	46.0	60.1	15.0	36.7	43.9	21.1	26.7
de los cuales: son consolidados	61.4	46.0	60.1	15.0	34.8	43.9	13.7	24.6

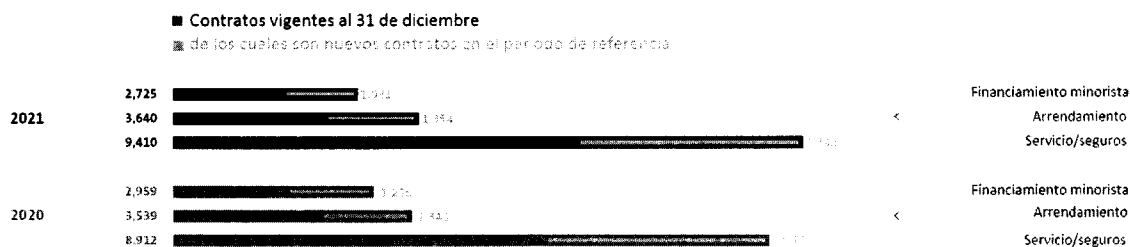
1 El segmento de Otras compañías cubre los siguientes mercados: Australia, Francia, India, Irlanda, Italia, Japón, Corea, Luxemburgo, Polonia, Portugal, Rusia, España y la República Checa. En relación con el número de contratos y penetración, también cubre los siguientes mercados: Argentina, Bélgica, Dinamarca, Países Bajos, Noruega, Suiza, Sudáfrica, Taiwán y Turquía. También incluye a la tenedora Volkswagen Financial Services AG, la tenedoras y financieras en Bélgica y los Países Bajos, la compañía de EURO-Leasing en Dinamarca, Volkswagen Insurance Brokers GmbH, Volkswagen Versicherung AG, Volim Volkswagen Immobilien Vermietgesellschaft für VW-/Audi-Händlerbetriebe mbH y efectos de la consolidación.

2 Corresponde a adiciones a activos arrendados que se han clasificado como activos no circulantes.

3 Proporción de nuevos contratos para nuevos vehículos del Grupo en el negocio de arrendamiento y financiamiento minorista respecto a las entregas de vehículos del Grupo.

DESARROLLO DE NUEVOS CONTRATOS Y CONTRATOS VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE

en miles



Análisis de liquidez

El financiamiento de las compañías de Volkswagen Financial Services AG tiene lugar, principalmente, a través del mercado de capitales y de programas de ABS (instrumentos respaldados por activos). Las líneas de crédito comprometidas y no comprometidas con bancos externos y con de las compañías del Grupo Volkswagen AG también se pueden utilizar como protección contra fluctuaciones inesperadas en la situación de liquidez. Normalmente, se tiene previsto el uso de líneas de crédito. La línea de crédito comprometida con Volkswagen AG funciona únicamente como respaldo de liquidez; su uso no está previsto en el curso normal de las operaciones.

Para garantizar que exista una adecuada gestión de liquidez, el área de Tesorería elabora balances de vencimientos, lleva a cabo pronósticos de flujos de efectivo, y toma aquellas medidas que resultan necesarias. En estos cálculos, se asumen los flujos de efectivo establecidos de manera legal para instrumentos de financiamiento, en tanto que los flujos de efectivo estimados se utilizan para otros factores que afectan a la liquidez.

El sistema de control interno (ICS, por sus siglas en inglés) de Volkswagen Financial Services AG se utiliza para medir el riesgo de liquidez de manera individual para las compañías más importantes. El riesgo de liquidez se gestiona mediante una estructura de vencimientos para pasivos, elaborada por el área de Tesorería; dicho enfoque incluye un sistema de límites que abarca los 12 meses posteriores. Los límites se revisan cada mes mediante un proceso que actúa como un indicador de alerta temprana. Los informes se presentan trimestralmente de forma centralizada. Asimismo, se determina y gestiona, debidamente, un límite del Grupo para Volkswagen Financial Services AG; al 31 de diciembre de 2021 se había utilizado el 68.7% de este límite.

Varias subsidiarias de Volkswagen Financial Services AG deben cumplir distintos requisitos regulatorios de liquidez a nivel local. Por ejemplo, Volkswagen Leasing GmbH debe cumplir con los requisitos alemanes mínimos para la gestión de riesgos (MaRisk - *Mindestanforderungen an das Risikomanagement*). El departamento de gestión de riesgos de liquidez determina y revisa constantemente el cumplimiento con estos requisitos. Adicionalmente, los flujos de efectivo para los próximos 12 meses se proyectan y comparan contra el posible financiamiento disponible en cada banda de vencimiento.

Existe un estricto requisito regulatorio de que toda necesidad de liquidez que se identifique en escenarios de estrés específicos de una institución se debe cubrir con un colchón de liquidez adecuado sobre un horizonte de tiempo de entre siete y treinta días. Desde una perspectiva regulatoria, no hubo necesidad inmediata de tomar acciones con respecto a Volkswagen Leasing GmbH en el ejercicio de referencia.

FINANCIAMIENTO

Principios estratégicos

En términos de financiamiento, Volkswagen Financial Services AG aplica normalmente una estrategia de diversificación con la intención de lograr el mejor equilibrio posible entre el costo y el riesgo, lo cual implica el acceso a la más amplia variedad de financiamiento posible en las diversas regiones y países, con el objetivo de salvaguardar el financiamiento a largo plazo en términos óptimos.

Implementación

Volkswagen Financial Services AG y sus subsidiarias emitieron una serie de bonos en diferentes monedas durante el ejercicio de referencia. Además de bonos en euros, se emitieron bonos denominados en libras esterlinas, coronas suecas y coronas noruegas al amparo del programa de emisión de deuda de Volkswagen Financial Services AG. En Australia, Polonia, Brasil y Corea también se emitieron bonos con base en los requisitos de documentación a nivel local.

Adicionalmente, se colocaron instrumentos respaldados por activos (ABS). Volkswagen Financial Services AG estuvo activa en los mercados globales con diversas transacciones de ABS, junto con la emisión de bonos en euros; de igual manera, se emitieron títulos en China, Australia, Japón y Brasil.

La emisión de papel comercial y el uso de líneas de crédito bancarias, junto con créditos sobre pagarés, completaron la mezcla de financiamiento.

La Compañía siguió implementando su estrategia de obtener principalmente financiamiento ajustado al vencimiento mediante créditos con vencimientos ajustados y vía el uso de instrumentos derivados. Asimismo, se adoptó un enfoque de financiamiento adaptado a las monedas, a través de créditos de liquidez en moneda local y se eliminó en gran medida todo riesgo de tipo de cambio mediante el uso de derivados.

Las siguientes tablas muestran los detalles de las transacciones:

MERCADO DE CAPITALES 2021

Emisor	Mes	Volumen y moneda	Vencimiento
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Enero	EUR 1,000 millones	2.5 años
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Enero	EUR 750 millones	5 años
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Enero	EUR 750 millones	8 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Enero	GBP 400 millones	4.1 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Enero	SEK 1,500 millones	3 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Febrero	NOK 500 millones	3 años
Volkswagen Financial Services Australia Pty. Ltd. (Chullora)	Abril	AUD 450 millones	3 años
Volkswagen Financial Services Australia Pty. Ltd. (Chullora)	Abril	AUD 100 millones	5 años
Volkswagen Financial Services Polska Sp. z o.o. (Varsovia)	Abril	PLN 750 millones	2 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Abril	NOK 500 millones	3.5 años
Volkswagen Financial Services Korea Co., Ltd. (Seúl)	Abril	KRW 130,000 millones	3 años
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Mayo	EUR 1,250 millones	3.2 años
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Mayo	EUR 1,000 millones	5.2 años
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	Mayo	EUR 750 millones	8.2 años
Banco Volkswagen S.A. (Sao Paulo)	Mayo	BRL 200 millones	2 años
Banco Volkswagen S.A. (Sao Paulo)	Mayo	BRL 550 millones	3 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Julio	GBP 250 millones	5 años
Volkswagen Financial Services AG (Braunschweig)	Agosto	EUR 750 millones	3.5 años
Volkswagen Financial Services AG (Braunschweig)	Agosto	EUR 1,000 millones	5.5 años
Volkswagen Financial Services AG (Braunschweig)	Agosto	EUR 750 millones	8.5 años
Volkswagen Financial Services Australia Pty. Ltd. (Chullora)	Agosto	AUD 300 millones	4 años
Volkswagen Financial Services N.V. (Ámsterdam)	Septiembre	GBP 350 millones	7 años

gm

ABSS 2021

Originador	Nombre de la transacción	Mes	País	Volumen y moneda
Volkswagen Financial Services Japan Ltd. (Tokio)	Driver Japan ten	Febrero	Japón	JPY 64,200 millones
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	VCL 32	Marzo	Alemania	EUR 1,000 millones
Volkswagen Finance (China) Co., Ltd. (Pekín)	Driver China twelve	Mayo	China	CNY 6,000 millones
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	VCL 33	Junio	Alemania	EUR 1,000 millones
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	VCL 34	Noviembre	Alemania	EUR 750 millones
Volkswagen Finance (China) Co., Ltd. (Pekín)	Driver China thirteen	Noviembre	China	CNY 8,000 millones
Volkswagen Financial Services Australia Pty Limited (Chullora)	Driver Australia seven	Noviembre	Australia	AUD 600 millones
Banco Volkswagen S.A. (Sao Paulo)	Driver Brasil five	Noviembre	Brasil	BRL 1,100 millones

Calificaciones

Volkswagen Financial Services AG es una subsidiaria plenamente controlada de Volkswagen AG y, como tal, sus calificaciones crediticias, tanto con Moody's Investors Service (Moody's) como con Standard & Poor's Global Ratings (S&P) están estrechamente relacionadas con las del Grupo. En abril de 2021, la agencia calificadora S&P confirmó sus calificaciones combinadas para Volkswagen AG y Volkswagen Financial Services AG en A-2 (corto plazo) y BBB+ (largo plazo). Con base en un flujo de efectivo más alto que lo esperado dentro del negocio automotriz, la perspectiva para Volkswagen AG y Volkswagen Financial Services AG se revisó y pasó de negativo a estable. En marzo de 2021, Moody's revisó al alza la perspectiva para Volkswagen AG, pasando de negativo a estable, y confirmó las calificaciones de corto plazo y largo plazo de P-2 y A3, respectivamente, en virtud de que continúa la recuperación de las ventas globales de

vehículos, lo que ha derivado en una mejora anticipada en las mediciones de créditos. Al mismo tiempo, las calificaciones de corto plazo y largo plazo de Volkswagen Financial Services AG también se confirmaron en P-2 y A3, respectivamente, mientras que la perspectiva se revisó al alza de negativo a estable.

Volkswagen Financial Services AG

(Condensado, de conformidad con el HGB)

DESEMPEÑO DE NEGOCIOS EN 2021

Volkswagen Financial Services AG reportó, como resultado de sus actividades ordinarias después de impuestos, una utilidad de €771 millones en el ejercicio 2021.

Los ingresos por ventas ascendieron a €679 (603) millones, ubicándose el costo de ventas en €684 (596) millones. Estas partidas incluyen ingresos provenientes de asignaciones de costos a las compañías del Grupo, así como gastos relacionados CON personal y costos administración.

El rubro de otros ingresos de operación ascendió a €98 (17) millones, en tanto que el de otros gastos de operación totalizó €422 (24) millones. Por su parte, el rubro de otros ingresos de operación incluyó ingresos provenientes de la cancelación de reservas por un monto de €67 millones. El rubro de otros gastos de operación incluyó gastos derivados de un pago a la matriz Volkswagen AG por un monto de €400 millones, el cual se realizó en marzo de 2021. El pago constituyó un retiro de las reservas de Volkswagen Financial Services AG con base en una resolución que adoptó el accionista único, Volkswagen AG.

Los ingresos netos provenientes de inversiones mejoraron €1,649 millones, con lo que se ubicaron en un ingreso neto de €1,571 (gasto neto de 78) millones, lo cual se debió principalmente a mayores ingresos provenientes de inversiones de capital por un monto de €1,431 (1) millones. De este monto, €1,271 millones correspondieron a dividendos provenientes de Volkswagen Finance Overseas B.V. Con base en los resultados significativamente mejores de VTI GmbH, que ascendieron a una utilidad de €172 (pérdida de 100) millones, los ingresos conforme a contratos de transferencia de utilidades y control aumentaron hasta €365 (169) millones.

La utilidad después de impuestos de €771 millones se transferirá a Volkswagen AG de conformidad con el contrato de transferencia utilidades y control en vigor.

Los activos financieros a largo plazo se incrementaron 2.1%, al cerrar en €10,532 millones. El cambio fue resultado del aumento de €84 millones en créditos otorgados a filiales, de €235 millones en créditos a otras compañías participadas o inversionistas, y de €6 millones en otros créditos. Parte de este aumento se compensó a través de una reducción de €93 millones en acciones en filiales y

de €11 millones en inversiones de capital. Se reconocieron castigos contables por €224 millones y reversiones de los mismos por €36 millones en relación con acciones de filiales e inversiones de capital.

Las cuentas por cobrar a filiales aumentaron €177 millones (1.5%), lo que fue atribuible principalmente a créditos y depósitos a plazo. Los créditos y cuentas por cobrar a otras compañías participadas o inversionistas aumentaron €92 millones (1.7%) y fueron también atribuibles principalmente a créditos y depósitos a plazo.

El aumento de €89 millones (14.9%) en reservas se debió principalmente al incremento en las reservas para pensiones.

Los bonos se incrementaron €550 millones de un año a otro, al ubicarse en €10,250 millones, lo que representó un aumento de 5.7 %.

Los pasivos con bancos relacionados con créditos sobre pagarés disminuyeron €126 millones, o 6.7%, hasta ubicarse en €1,747 millones. Los pasivos con filiales aumentaron €458 millones (4.5%), debido principalmente a la disposición de créditos a tasa fija y renovables de Volkswagen Leasing GmbH y Volkswagen Versicherung AG. Volkswagen AG retiró un monto de €400 millones de las reservas de capital.

La razón de capital contable fue de 13.3 (13.5)%, en tanto que los activos totales al final del periodo de referencia ascendieron a €28,254 millones.

NÚMERO DE EMPLEADOS

Volkswagen Financial Services AG contaba con un total de 5,409 empleados (5,311) al 31 de diciembre de 2021. La tasa de rotación de empleados se ubicó por debajo de 1.0% y, por tanto, fue significativamente inferior al promedio de la industria. Los empleados de Volkswagen Financial Services AG también trabajan para las subsidiarias, debido a la estructura de las entidades legales alemanas en el Grupo Volkswagen Financial Services AG. Al cierre de 2021, se tenían cedidos 966 empleados (1,017) a Volkswagen Leasing GmbH. Adicionalmente, se hizo una cesión de 172 (173) empleados a Volkswagen Insurance Brokers GmbH, 86 (80) empleados a Volkswagen Versicherung



AG, 9 (9) empleados a Volkswagen Autoversicherung AG, 187 (0) empleados a Vehicle Trading International (VTI) GmbH, 2 (2) empleados a Volkswagen Bank GmbH y 2,643 (2,651) empleados a Volkswagen Financial Services Digital Solutions GmbH.

Al 31 de diciembre de 2021, Volkswagen Financial Services AG daba empleo a 131 (131) practicantes.

DIRECCIÓN, OPORTUNIDADES Y RIESGOS EN RELACIÓN CON EL DESEMPEÑO DE NEGOCIOS DE VOLKSWAGEN FINANCIAR SERVICES AG

Volkswagen Financial Services AG opera casi exclusivamente como una tenedora y está integrada al concepto de dirección

interna del Grupo Volkswagen Financial Services. Por lo tanto, está sujeta a los mismos indicadores clave de desempeño y a las mismas oportunidades y riesgos que el Grupo Volkswagen Financial Services. Los requisitos legales que rigen la administración de Volkswagen Financial Services AG, como entidad jurídica, se observan mediante el uso de indicadores clave de desempeño; por ejemplo: activos netos, ingresos netos y liquidez. Este concepto de dirección interna, así como las oportunidades y riesgos, se describen en la sección de información esencial acerca del Grupo Volkswagen Financial Services AG (en las páginas 4 y 5), así como en el informe sobre oportunidades y riesgos (páginas 21 a 29) de este reporte anual.

ESTADO DE RESULTADOS DE VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG (BRAUNSCHWEIG) CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2021

millones de €	2021	2020
Ventas	679	603
Costo de ventas	-684	-596
Utilidad bruta sobre ventas	-5	7
Gastos generales y de administración	-215	-195
Otros ingresos de operación	98	17
Otros gastos de operación	-422	-24
Ingresos netos provenientes de inversiones de capital a largo plazo	1,571	-78
de los cuales son conforme a contratos de transferencia de utilidades y control	365	169
de los cuales son gastos derivados de la absorción de pérdidas	-224	-248
Resultado financiero	-180	-198
de los cuales son ingresos provenientes de filiales	112	98
de los cuales son gastos derivados de filiales	-35	-108
Impuesto sobre la renta a cargo	-76	-201
Utilidad después de impuestos	771	-673
Utilidades transferidas al amparo de un contrato de transferencia de utilidades y control	771	-
Pérdidas absorbidas al amparo de un contrato de transferencia de utilidades y control	-	673
Utilidad neta	-	-
Utilidad trasladada a ejercicios posteriores	2	2
Monto retirado de reservas de capital	400	0
Utilidades netas retenidas	402	2

BALANCE GENERAL DE VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG (BRAUNSCHWEIG) AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Activos		
A. Activos fijos		
I. Activos financieros	10,532	10,311
	10,532	10,311
B. Activos circulantes		
I. Cuentas por cobrar y otros activos	17,693	17,425
II. Efectivo disponible y saldos en bancos	0	1
	17,693	17,426
C. Gastos pagados por anticipado	29	19
Total de activos	28,254	27,756
Pasivos y capital contable		
A. Capital contable		
I. Capital suscrito	441	441
II. Reservas de capital	2,816	3,216
III. Utilidades retenidas	100	100
IV. Utilidades netas retenidas	402	2
	3,759	3,759
B. Reservas	688	599
C. Pasivos	23,805	23,398
D. Ingresos diferidos	2	0
Total de pasivos y capital contable	28,254	27,756

Informe sobre oportunidades y riesgos

La gestión activa de oportunidades y riesgos es un elemento fundamental del exitoso modelo de negocios que utiliza Volkswagen Financial Services AG.

OPORTUNIDADES Y RIESGOS

En esta sección se presentan los riesgos y oportunidades surgidos en relación con actividades de negocios en cada uno de los segmentos. Dichos riesgos y oportunidades se agrupan en diversas categorías. Salvo que se estipule de manera específica, no hubo cambios importantes de un año a otro en riesgos u oportunidades individuales.

Se hace uso de análisis del entorno competitivo y operativo, así como de observaciones de mercado, a fin de identificar no solo los riesgos sino también las oportunidades, lo cual tiene un impacto positivo en el diseño de productos, en el éxito de los productos en el mercado y en la estructura de costos. Los riesgos y oportunidades que se espera se materialicen ya se han tomado en cuenta en la planeación a mediano plazo y en las proyecciones. Por lo tanto, las siguientes secciones describen ciertas oportunidades fundamentales que podrían conducir a una variación positiva respecto a los pronósticos, mientras que el informe de riesgos ofrece una descripción detallada de cada uno de ellos.

Oportunidades y riesgos macroeconómicos

El Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG anticipa que las entregas a clientes del Grupo Volkswagen aumentarán en 2022 en comparación con el ejercicio anterior, a pesar de las complicadas condiciones que enfrenta actualmente el mercado, siempre y cuando la pandemia de Covid-19 no vuelva a empeorar y se solucionen los problemas de suministro que afectan a los bienes genéricos y productos intermedios, como los semiconductores. El ejercicio 2022 seguirá viéndose afectado adversamente por ciertas dificultades en la cadena de suministro debido a la escasez estructural de chips semiconductores. No obstante, se espera que estas dificultades disminuyan en el transcurso del ejercicio.

Volkswagen Financial Services AG respalda las ventas de vehículos mediante el suministro de productos de servicios financieros.

El crecimiento de la economía global depende de la forma en que evolucione la pandemia de Covid-19. Los cambios constantes en el transcurso de la pandemia hacen que no se pueda descartar

una disminución en el crecimiento económico global o un periodo de tasas de crecimiento por debajo del promedio. En este sentido, se requiere poner especial atención en las consecuencias económicas de las acciones implementadas para contener la pandemia. Las demoras y los cuellos de botella en las cadenas de suministro a nivel global también podrían tener un impacto adverso en el crecimiento mundial.

Sin embargo, el entorno microeconómico podría dar lugar a un aumento de oportunidades para Volkswagen Financial Services AG, si las tendencias reales relacionadas con la contención de la pandemia y la solución de los problemas de la cadena de suministro resultaran mejores que lo pronosticado.

Oportunidades estratégicas

Además de mantener su enfoque internacional, incursionando en nuevos mercados, Volkswagen Financial Services AG considera que el desarrollo de productos innovadores, diseñados conforme a las cambiantes necesidades de movilidad de los clientes, ofrece oportunidades adicionales. Por otra parte, las áreas en crecimiento, como productos de movilidad y ofertas de servicio, se están desarrollando y expandiendo sistemáticamente; adicionalmente, se podrían generar más oportunidades mediante el lanzamiento en nuevos mercados de productos consolidados.

Volkswagen Financial Services AG espera contar con oportunidades surgidas de la digitalización de su negocio. El objetivo es garantizar que todos los productos clave estén también disponibles a través de Internet en todo el mundo, permitiendo así a la Compañía mejorar su eficiencia. Al ampliar los canales de venta digitales, Volkswagen Financial Services AG promueve las ventas directas para complementar su negocio de concesionarios. Asimismo, está facilitando la ampliación de la plataforma de financiamiento de vehículos seminuevos. De esta manera, se abordan las cambiantes necesidades de los clientes y se refuerza la posición competitiva de Volkswagen Financial Services AG.

Oportunidades derivadas del riesgo crediticio

Podrían surgir oportunidades en relación con el riesgo crediticio si las pérdidas en las que se haya incurrido efectivamente en

transacciones de crédito o en el negocio de arrendamiento resultaran ser menores que el cálculo previo de la pérdida esperada y las reservas asociadas que se hayan reconocido con base en ello. Una situación en la que las pérdidas incurridas sean menores que las esperadas podría ocurrir, especialmente en países específicos en los que la incertidumbre económica imponga un enfoque de riesgo conservador pero en el que, si las circunstancias económicas se estabilizaran posteriormente, derivaría en una mejora de la calidad crediticia de los deudores en cuestión.

Oportunidades derivadas del riesgo de valor residual

Cuando los vehículos se recomercialicen, Volkswagen Financial Services AG podría tener la oportunidad de conseguir un precio superior al valor residual calculado, si los precios realmente obtenidos en la recomercialización se elevaran más de lo previsto debido a un aumento en la demanda de vehículos seminuevos u otros factores que generen cuellos de botella en la oferta de nuevos vehículos.

CARACTERÍSTICAS CLAVE DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO Y EL SISTEMA INTERNO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN RELACIÓN CON EL PROCESO DE PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA

El sistema interno de control (ICS, por sus siglas en inglés) ligado al sistema contable y que se utiliza para los estados financieros consolidados y anuales, corresponde a la suma de todas las actividades, procedimientos y principios orientados a garantizar la efectividad e idoneidad de la información financiera y el cumplimiento de los requisitos legales aplicables. El sistema interno de gestión de riesgos (IRMS, por sus siglas en inglés) relativo al proceso contable se concentra en el riesgo de errores en los registros contables a nivel de la Compañía y del Grupo, así como en la información financiera externa. Las siguientes secciones describen los elementos clave del ICS y el IRMS según se relacionan con los procesos de presentación de información financiera de Volkswagen Financial Services AG.

- > El Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG es el órgano de gobierno corporativo responsable de la dirección ejecutiva del negocio. En esta función, el Consejo ha establecido unidades de Contabilidad, Control de Tesorería, Manejo del ICS, Cumplimiento e Integridad (Manejo del ICS) y de Control, cada una con funciones claramente separadas, así como con áreas y facultades explícitamente asignadas, a fin de garantizar que los procesos contables y de presentación de información financiera se lleven a cabo en forma debida.
- > Se han puesto en marcha requisitos contables y reglas a nivel de Grupo para garantizar que se cuente con un proceso de presentación de información financiera estandarizado, adecuado y continuo para todas las entidades nacionales y extranjeras que se incluyen en los estados financieros consolidados de conformidad con las normas internacionales de información financiera. Las reglas y requisitos definen las compañías que se incluyen en la consolidación junto con el uso obligatorio de un conjunto estandarizado e integral de formatos para mapeo y procesamiento de transacciones intragrupalas.
- > Todo análisis y ajuste a los estados financieros de una entidad

en particular que elaboren las entidades consolidadas se complementa con los informes que los auditores presentan a nivel del Grupo, tomando en cuenta actividades específicas de control destinadas a garantizar que los informes financieros consolidados ofrezcan un panorama veraz y razonable. La definición clara de las áreas de responsabilidad, acompañada de los diversos mecanismos de supervisión y revisión, garantiza que todas las transacciones se contabilicen, procesen y evalúen de manera precisa y, posteriormente, se reporten debidamente.

- > Estos mecanismos de monitoreo y revisión están diseñados con componentes de procesos tanto integrados como independientes. Por ejemplo, los controles automatizados de procesamiento de TI representan una proporción importante de las actividades integradas de procesos junto con controles de procesos manuales, tales como la doble verificación realizada por una segunda persona. Estos controles se complementan con funciones específicas a nivel de Grupo en la matriz, Volkswagen AG, por ejemplo, el área Fiscal del Grupo.
- > El departamento de Auditoría Interna es un componente esencial del sistema de supervisión y control; dicho departamento lleva a cabo auditorías periódicas de procesos vinculados con contabilidad en Alemania y en el extranjero, como parte de sus actividades de auditoría orientadas a riesgos, e informa el resultado de dichas revisiones directamente al Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG.

En resumen, el sistema interno de control y monitoreo con que cuenta el Grupo Volkswagen Financial Services AG pretende garantizar que la situación financiera de las entidades individuales y del Grupo Volkswagen Financial Services AG a la fecha de presentación de información, es decir el 31 de diciembre de 2021, esté basada en información que sea confiable y haya sido debidamente reconocida. No se realizaron cambios importantes al sistema de monitoreo y control interno de Volkswagen Financial Services AG tras la fecha de presentación de información.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGOS

En Volkswagen Financial Services AG, el riesgo se define como el peligro de sufrir alguna pérdida o daño que pudiera tener lugar si un desarrollo futuro esperado resultara ser menos favorable que lo planeado. Volkswagen Financial Services AG, incluyendo sus subsidiarias e inversiones de capital, está expuesta a un gran número de riesgos típicos del sector de servicios financieros como parte de sus actividades de operación principales. Asimismo, acepta estos riesgos en forma responsable, de modo que pueda aprovechar las oportunidades de mercado resultantes.

La estructura organizacional del RMS/ICS del Grupo Volkswagen se basa en el internacionalmente reconocido Marco Integrado de Gestión de Riesgos Empresariales que ha emitido el Comité de Organizaciones Patrocinadoras de la Comisión Treadway (COSO). La estructura del RMS/ICS, de conformidad con el citado marco integrado del COSO también garantiza que las áreas potenciales de riesgo en el Grupo Volkswagen Financial Services AG queden cubiertas de manera integral. El riesgo se gestiona utilizando un sistema de control interno con base en un modelo de tres líneas de defensa. La estructura funciona como un

sistema de supervisión y control de riesgos. El sistema abarca un esquema de principios de riesgos, estructuras organizacionales y procesos para evaluar y vigilar riesgos. Los elementos individuales están estrictamente enfocados en las actividades de las divisiones individuales. Esta estructura hace posible identificar en una etapa temprana cualquier tendencia que pudiera representar un riesgo para la Compañía como un negocio en marcha, de modo que se puedan emprender las medidas correctivas correspondientes.

Se tienen establecidos los debidos procedimientos para garantizar que la gestión de riesgos sea adecuada. El titular de los tipos individuales de riesgo los supervisa y gestiona constantemente, mientras que la unidad de Manejo del ICS los agrupa y se reportan al Consejo de Administración. El departamento de Auditoría Interna es responsable de verificar periódicamente los elementos individuales del sistema, sobre una base orientada al riesgo.

El Presidente del Consejo es responsable del monitoreo de riesgos y de la realización de análisis crediticios dentro de Volkswagen Financial Services AG. En esta función, el Presidente del Consejo presenta informes periódicos al Comité de Vigilancia y el Consejo de Administración acerca de la posición del riesgo general de Volkswagen Financial Services AG.

Una característica importante del sistema de gestión de riesgos en Volkswagen Financial Services AG es la separación clara e inequívoca de tareas y áreas de responsabilidad, tanto a nivel organizacional como en términos de personal, entre la tenedora (unidad de Manejo del ICS) y los mercados (gerencia local de riesgos) a fin de garantizar que el sistema sea plenamente funcional en todo momento y sin importar el personal específico que esté involucrado en ello.

Una de las funciones de la unidad de Manejo del ICS es brindar un esquema de restricciones para la organización del sistema de gestión de riesgos; esta función incluye la elaboración y coordinación de directrices normativas sobre riesgos (lo que estará a cargo del titular del riesgo), el desarrollo y mantenimiento de metodologías y procesos correspondientes a la gestión de riesgos, así como la emisión de normas marco internas para los procedimientos que se utilizarán alrededor del mundo.

El área de Manejo del ICS es una unidad neutral e independiente que reporta directamente al Presidente del Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG. La gestión local de riesgos garantiza que se implementen y cumplan los requisitos aplicables a las subsidiarias internacionales. El área de gestión de riesgo local de cada sitio es responsable del diseño detallado de modelos y procedimientos orientados a medir y gestionar riesgos, llevando a cabo una implementación a nivel local de procesos y funcionalidades técnicas.

ESTRATEGIA DE NEGOCIOS Y GESTIÓN DE RIESGOS

Las decisiones fundamentales relativas a la estrategia e instrumentos de gestión de riesgos son responsabilidad del Consejo de Administración. Como parte de esta responsabilidad general, el Consejo de Administración ha introducido un proceso estratégico y ha diseñado una estrategia de negocios. La estrategia ROUTE2025 establece las visiones fundamentales del Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG en asuntos clave relacionados con la política del negocio; asimismo, incluye los objetivos para cada actividad de negocios principal y las áreas estratégicas de acción tendientes a alcanzar los objetivos correspondientes.

Las principales metas y medidas de gestión para cada categoría

de riesgo ofrecen orientación a las políticas de negocios y al apetito de riesgo. El logro de las metas se revisa anualmente y se analiza cualquier variación para determinar las causas.

El enfoque de la estrategia de riesgo, misma que el Consejo de Administración adoptó y comunicó, y es de aplicación para todo el Grupo, se basa en el apetito de riesgo y los requerimientos de gestión para cada categoría y proceso de riesgo. Se definen de manera periódica los requerimientos de gestión y apetito de riesgo para todas las categorías que el Consejo de Administración ha considerado relevantes. Dichos requerimientos de gestión y apetito de riesgo tienen un impacto en la medida en que el titular del riesgo implementa medidas de gestión para cada categoría individual. Otros detalles y especificaciones de las categorías individuales de riesgo se establecen en requisitos operativos, como parte de la fase de planeación y en función de los requisitos de gestión.

CAPACIDAD PARA ASUMIR RIESGOS

Volkswagen Financial Services AG ha establecido un sistema para determinar la capacidad para asumir riesgos en la que el riesgo se compara con el potencial para asumirlos. El resultado de un análisis de riesgos sustanciales que pudieran poner en riesgo la existencia continua de la empresa como un negocio en marcha constituye la base para la inclusión de la capacidad para asumir riesgos dentro del cálculo. Se considera que la Compañía ha mantenido su capacidad para asumir riesgos si, como mínimo, todos los riesgos específicos están cubiertos por el potencial para asumir riesgos, en todo momento. Los riesgos se cuantifican utilizando metodologías que reflejan una pérdida inesperada dentro de cierto periodo.

De conformidad con el nivel de tolerancia al riesgo del Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG, solo una parte de este potencial de asumir riesgos se define como el riesgo máximo que se puede asumir (límite de riesgos generales).

TRANSPARENCIA EN PRODUCTOS Y NUEVO PROCESO DE MERCADO

Antes de lanzar nuevos productos de servicios financieros o de comenzar actividades en nuevos mercados, Volkswagen Financial Services AG lleva a cabo procesos –con la participación de departamentos como el de Contraloría y Presentación de Información– tendientes a garantizar que la Compañía esté consciente de los requisitos y efectos relativos al nuevo producto o mercado en cuestión y que, entonces, pueda tomarse una decisión informada sobre esta base a un debido nivel de autoridad organizacional.

CONCENTRACIONES DE RIESGO

Volkswagen Financial Services AG es un proveedor cautivo de servicios financieros en el sector automotriz. El modelo de negocios, el cual se enfoca en promover la venta de vehículos de las distintas marcas del Grupo Volkswagen, provoca concentraciones de riesgo, lo cual puede adquirir diversas formas.

Las concentraciones de riesgo pueden surgir de una distribución dispar de actividades en la que:

- > solo unos pocos deudores/contratos representan una considerable proporción de los créditos (concentraciones de contraparte)
- > un número escaso de sectores representa una vasta proporción de los créditos (concentraciones de sector)
- > una gran parte de los créditos se otorga a negocios ubicados dentro de un área geográfica definida (concentración)

- > regional)
- > los créditos/cuentas por cobrar se garantizan por un solo tipo de colateral o por una gama limitada de tipos de colateral (concentración de colateral)
- > los valores residuales sujetos a riesgo están limitados a un pequeño número de segmentos de vehículos o modelos (concentración de valor residual); o
- > los ingresos de Volkswagen Financial Services AG provienen únicamente de algunas fuentes (concentración de ingresos).

Uno de los objetivos de la política de riesgos de Volkswagen Financial Services AG es reducir tales concentraciones mediante una amplia diversificación.

Las concentraciones de contraparte provenientes de financiamiento a clientes son solo de menor importancia debido a la amplia proporción del negocio que está representado por créditos minoristas. En términos de distribución regional, la Compañía pretende una amplia diversificación del negocio entre las distintas regiones.

En contraste, las concentraciones de sector en el negocio de concesionarios son parte de la naturaleza del negocio para un cautivo y, por tanto, estas concentraciones se analizan de manera individual.

De igual modo, un cautivo no puede evitar concentraciones de colateral, dado que el vehículo constituye el activo de garantía predominante en virtud del modelo de negocios. Una amplia diversificación de vehículos implica también que no existe una concentración de valor residual. Por otro lado, la concentración de ingresos surge de la naturaleza misma del modelo de negocios. La configuración especial, en la que la Compañía tiene la función de promover las ventas del Grupo Volkswagen, deriva en ciertas dependencias que afectan el crecimiento de los ingresos de manera directa.

CATEGORÍAS DE RIESGOS IMPORTANTES Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE RIESGOS

A través de una encuesta de riesgo se han identificado las siguientes categorías de riesgo que son importantes para Volkswagen Financial Services AG: riesgo crediticio, riesgo país, riesgo de accionistas, riesgo de tasa de interés, riesgo de valor residual, riesgo de liquidez, riesgo de aseguradoras, riesgo operativo, riesgo reputacional, riesgo de cumplimiento e integridad y riesgo estratégico. Todas estas categorías de riesgos conllevan un riesgo de resultados, el cual no se analiza en este instrumento de manera separada, pero se muestra claramente en la planeación y el proceso de gestión.

Normalmente se reportan los riesgos al Consejo de Administración en la forma de un informe de gestión, el cual abarca indicadores clave de desempeño financiero y datos clave de riesgo para categorías significativas. La presentación de datos cuantitativos englobados para el Grupo Volkswagen Financial Services AG se acompaña con una presentación de los cambios impuestos por el mercado.

Adicionalmente, se generan reportes especiales a nivel categoría según se requiere para complementar el sistema de informes periódicos. Estos informes se utilizan para garantizar que el Consejo de Administración esté al tanto de toda tendencia negativa que represente un obstáculo.

RESUMEN DE CATEGORÍAS DE RIESGO

<u>RIESGOS FINANCIEROS</u>	<u>RIESGOS NO FINANCIEROS</u>
<u>Riesgo crediticio</u>	<u>Riesgo operativo</u>
<u>Riesgo país</u>	<u>Riesgo reputacional</u>
<u>Riesgo de accionistas</u>	<u>Riesgos de cumplimiento e integridad</u>
<u>Riesgo de tasa de interés</u>	<u>Riesgo estratégico</u>
<u>Riesgo de valor residual</u>	
<u>Riesgo de liquidez</u>	
<u>Riesgos de aseguradoras</u>	

RIESGOS FINANCIEROS

Riesgo crediticio

El riesgo crediticio se define como el peligro de incurrir en pérdidas como resultado de algún incumplimiento en un negocio con clientes, específicamente el incumplimiento del deudor o arrendatario. Los créditos y cuentas por cobrar al Grupo Volkswagen también se incluyen en el análisis. El incumplimiento es producto de la insolvencia o la renuencia a pagar por parte del deudor o el arrendatario, lo cual incluye toda situación en que la contraparte no realiza a tiempo pagos de intereses o de capital o se abstiene de pagar los montos completos.

El objetivo de sistema de monitoreo sistemático de riesgo crediticio es identificar posibles insolvencias de deudores o arrendatarios en una etapa temprana, emprender las acciones correctivas necesarias para evitar cualquier incumplimiento potencial en forma oportuna, así como anticipar posibles pérdidas, reconociendo los correspondientes ajustes a la baja o reservas. La unidad de Manejo del ICS supervisa también a los acreedores o unidades acreedoras que son de importancia significativa.

Si tiene lugar un incumplimiento en el pago de créditos, esta situación representa la pérdida de un activo del negocio, lo cual tiene un impacto negativo en la situación y el desempeño financieros. Si, por ejemplo, una desaceleración económica condujera a un mayor número de insolvencias o una menor disposición de los deudores o arrendatarios a realizar los pagos correspondientes, se requerirá el reconocimiento de un mayor gasto por ajustes a la baja, lo que, a su vez, tendría un efecto adverso en el resultado de operación.

Los riesgos crediticios disminuyeron significativamente en el ejercicio de referencia a pesar del notable aumento en la exposición proveniente del negocio de financiamiento y arrendamiento, incluyendo activos por arrendamiento.

Las decisiones relativas a financiamientos y créditos en Volkswagen Financial Services AG son tomadas principalmente con base en la verificación crediticia del deudor. En las entidades locales, estas verificaciones crediticias utilizan sistemas de calificación o puntuación, los cuales proporcionan a los departamentos correspondientes una base objetiva para tomar una decisión con respecto a un crédito o un arrendamiento.

Los requisitos para desarrollar y llevar los sistemas locales de calificación están contenidos en un conjunto de instrucciones de procedimiento. De manera similar, las denominadas "reglas de oro" contienen los parámetros para desarrollar, utilizar y validar los sistemas de puntuación en el negocio minorista.

Sistemas de calificación para clientes corporativos

Volkswagen Financial Services AG utiliza sistemas de calificación para evaluar la calidad crediticia de sus clientes corporativos. Esta evaluación toma en cuenta tanto factores cuantitativos (principalmente datos obtenidos de estados financieros anuales) como factores cualitativos (tales como los prospectos de futuro crecimiento empresarial, calidad de gestión, entorno de mercado y de la industria, así como el historial de pagos del cliente). Cuando la evaluación crediticia ha sido completada, se asigna al cliente una clase de calificación, la cual está vinculada a una probabilidad de incumplimiento. Durante la mayor parte del tiempo, se utiliza una aplicación de calificación basada en flujo de trabajo y mantenida a nivel central para respaldar este análisis de la calidad crediticia. La calificación asignada al cliente sirve como una base importante para tomar decisiones sobre si se otorgará o renovará un crédito y para resolver sobre reservas. Los modelos en uso son, en su mayoría, validados centralmente, monitoreados periódicamente y sujetos a ajuste y afinación según se requiere.

Sistemas de puntuación en el sector minorista

Con el objeto de determinar la calidad crediticia de clientes minoristas, se incorporan sistemas de puntuación a los procesos para la aprobación de créditos y para la evaluación del portafolio existente; dichos sistemas de calificación brindan una base objetiva para tomar decisiones crediticias. Los sistemas utilizan información relativa al deudor en cuestión (que esté disponible a nivel interno y externo) y calculan la probabilidad de que se incurra en un incumplimiento con respecto al crédito solicitado, por lo general con la ayuda de métodos estadísticos con base en datos históricos que abarcan cierto número de años. Un enfoque alternativo adoptado para portafolios más pequeños o de bajo riesgo utiliza también sólidas tarjetas genéricas de puntuación, así como sistemas expertos para evaluar el riesgo involucrado en las solicitudes de crédito. Con el fin de clasificar el riesgo en el portafolio de créditos, se utilizan tarjetas de puntuación conductuales y procedimientos de estimación sencillos a nivel de conjunto de riesgos, dependiendo del tamaño del portafolio y el riesgo inherente al mismo. A nivel local, se llevan a cabo un monitoreo, validación, ajuste (cuando es necesario) y afinación periódicos de los modelos y sistemas en uso.

Colateral

La regla general es que las transacciones crediticias se garantizan mediante un colateral en consonancia con el riesgo. Adicionalmente, las reglas generales especifican los requisitos que deben ser satisfechos mediante un colateral, así como los procedimientos y bases de evaluación. Las directrices locales sobre colateral con valores específicos toman en cuenta estas reglas. Los valores en las políticas de colaterales se basan en datos históricos y la experiencia acumulada por los expertos a lo largo de varios años. Dado que las actividades operativas de Volkswagen Financial Services AG se enfocan en el financiamiento minorista, financiamiento de concesionarios y arrendamiento de vehículos, estos últimos son sumamente importantes como activos entregados como colateral. Por esta razón, las tendencias en los valores de mercado de vehículos se monitorean y se analizan a nivel local, ajustándose los valores de colateral basados en estos datos según se requiera.

Reservas

El cálculo de las reservas se basa en el modelo de pérdida esperada de conformidad con la IFRS 9 y deriva también de los resultados de los procesos de calificación y puntuación.

Con respecto a cuentas por cobrar y créditos deteriorados, también se realiza una distinción entre créditos y cuentas por cobrar de gran y escasa importancia. Se reconocen reservas específicas con respecto a cuentas por cobrar y créditos significativos que presentan deterioro en tanto que, para cuentas por cobrar y créditos de poca importancia, se reconocen reservas específicas evaluadas a nivel de grupo. Se reconocen reservas para el portafolio (global) a fin de cubrir cuentas por cobrar o créditos deteriorados para los cuales no se hayan reconocido reservas específicas.

La unidad de Manejo del ICS establece los parámetros fundamentales en forma de reglas de oro y directrices para la gestión del riesgo crediticio; dichas restricciones constituyen el marco externo obligatorio del sistema central de gestión de riesgos, dentro del que las divisiones/mercados pueden operar en términos de sus actividades, planeación, decisiones, etc. en materia de política de negocios, en cumplimiento con la autoridad asignada. Se utilizan los debidos procesos para monitorear todo crédito en relación con las circunstancias financieras, colateral y cumplimiento con los límites, obligaciones contractuales, así como condiciones internas y externas. Para este fin, se transmiten las exposiciones a una forma adecuada de supervisión o soporte dependiendo del contenido de riesgo (crédito normal, intensificado o problemático). El riesgo crediticio se gestiona de igual manera utilizando límites de referencia determinados por Volkswagen Financial Services AG y especificados en forma separada para cada compañía en particular, de conformidad con la estrategia de apoyo para subsidiarias internacionales. Para monitorear el riesgo crediticio a nivel de portafolio, se utiliza la presentación periódica de reportes y el proceso de planeación anual.

gmc

CAMBIOS EN RIESGO CREDITICIO

Riesgo crediticio ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Monto utilizado (millones de €)	111,018	103,263
Tasa moratoria en %	1.6	1.8
Razón de deterioro en %	1.8	2.0

¹ Incluyendo negocios conjuntos (inclusión plena) y subsidiarias reconocidas a su costo.

Los procesos de calificación y puntuación en los que se basa la razón de deterioro incluyen probabilidades de incumplimiento de eventos futuros: A la fecha de presentación de información, las reservas excedían las pérdidas reales incurridas.

Riesgo país

El riesgo país se refiere a los riesgos inherentes a las transacciones internacionales que no sean atribuibles a la contraparte en sí, sino que surjan debido al domicilio de esta última en un país que no sea Alemania. Por ejemplo, las tendencias políticas o económicas causadas por una crisis o ciertas dificultades que afecten al sistema financiero completo en el país en cuestión podrían implicar que los servicios transfronterizos que conllevan el movimiento de capital no puedan prestarse debido a problemas con transferencias que

sean atribuibles a las acciones implementadas por el gobierno extranjero correspondiente. Habrá que tomar en cuenta el riesgo país, específicamente en relación con actividades de financiamiento e inversión de capital en las que participan compañías extranjeras y en relación con el negocio de crédito y arrendamiento que operan las compañías locales. Dado el enfoque de las actividades de negocios en el Grupo, existen pocas posibilidades de que surja algún riesgo país (como riesgo de tipo de cambio o riesgo legal). Adicionalmente, las causas del riesgo país se ven reflejadas inevitablemente en las otras categorías involucradas de riesgo directo e indirecto (por ejemplo, riesgo crediticio).

Normalmente, Volkswagen Financial Services AG no tiene créditos transfronterizos significativos para deudores fuera de la base de consolidación. El análisis convencional de riesgo país no es aplicable al negocio de otorgamiento de créditos inter-compañía, ya que, si las dificultades descritas anteriormente llegaran a ocurrir, el financiamiento de las entidades del Grupo a través del otorgamiento de créditos podría extenderse de ser necesario, garantizando con ello que las entidades continúen operando en el mercado estratégico en cuestión.

Riesgo de accionista

El riesgo de accionista se refiere al riesgo de que las inversiones de capital que lleva a cabo Volkswagen Financial Services AG puedan provocar pérdidas en relación con el capital aportado (derivado de la falta de dividendos, ajustes a la baja al valor del negocio en marcha, pérdidas sobre disposición o disminución en reservas ocultas), contratos de transferencia de resultados (absorción de pérdidas) o riesgos de responsabilidad (por ejemplo, en el caso de cartas de garantía).

En principio, Volkswagen Financial Services AG realiza únicamente aquellas inversiones de capital que le ayudan a cumplir sus objetivos sociales. Por lo tanto, las inversiones deben respaldar sus propias actividades de operación y se pretende que estén en posesión de la Compañía por un largo plazo.

Si el riesgo de accionista se llegare a materializar en la forma de una pérdida de valor razonable o incluso la pérdida de una inversión de capital, ello tendría un efecto directo sobre los datos financieros correspondientes. Asimismo, los activos netos y el desempeño financiero de Volkswagen Financial Services AG se verían afectados adversamente por los ajustes a la baja reconocidos en resultados.

Las inversiones de capital están integradas a los procesos anuales de estrategia y planeación de Volkswagen Financial Services AG; dicha compañía influye en las políticas de negocios y riesgos de sus inversiones de capital a través de su representación en los órganos de propiedad o de vigilancia correspondientes. Sin embargo, la responsabilidad por el uso operativo de las herramientas de gestión de riesgos recae en las unidades de negocios mismas.

Riesgo de tasa de interés

El riesgo de tasa de interés se refiere a pérdidas potenciales que pudieran surgir como resultado de cambios en las tasas de interés del mercado, lo cual ocurre debido a divergencias en tasas de interés entre las partidas de activos y pasivos en un portafolio o en el balance general. Volkswagen Financial Services AG está expuesta a un riesgo de tasa de interés en su portafolio bancario.

Los cambios en tasas de interés que hacen que se materialice un riesgo de tasa de interés pueden tener un impacto negativo sobre el desempeño financiero. El riesgo de tasa de interés se gestiona con base en los límites que utilizan los derivados de tasa de interés como parte de la estrategia de riesgo definida por el Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG. Asimismo, el área de Tesorería lleva a cabo la supervisión con base en un contrato de servicio con Volkswagen Bank GmbH. Cada trimestre, se presenta ante el Consejo de Administración un informe sobre el riesgo de tasa de interés en Volkswagen Financial Services AG; el 31 de diciembre de 2021, se había utilizado el 90.0% del límite.

Riesgo de valor residual

El riesgo de valor residual surge del hecho de que el valor de mercado real para un activo arrendado al momento de su recomercialización podría ser menor que el valor residual calculado al inicio del arrendamiento. Por otro lado, existe una oportunidad en el sentido de que la recomercialización podría generar recursos mayores que el valor residual calculado.

Se realiza una distinción entre el valor residual directo e indirecto en relación con la parte que asume este riesgo. Un riesgo de valor residual directo se refiere a un riesgo de valor residual asumido directamente por Volkswagen Financial Services AG (determinado contractualmente). Surge un riesgo de valor residual indirecto si el riesgo del valor residual ha sido trasladado a un tercero (como un concesionario) con base en una garantía de valor residual. En esos casos, el riesgo inicial es un riesgo de incumplimiento de contraparte con respecto al garante del valor residual. Si el garante del valor residual incurre en un incumplimiento, el riesgo de valor residual se revierte a Volkswagen Financial Services AG.

Si llegara a materializarse un riesgo de valor residual, podría ser necesario reconocer una pérdida por deterioro o una pérdida sobre la enajenación del activo en cuestión, lo cual podría tener un impacto negativo en el desempeño financiero. Conforme a lo establecido en las políticas contables para arrendamientos que se describen en las notas a los estados financieros consolidados, las pérdidas por deterioro derivan normalmente en un ajuste posterior de las tasas de depreciación futuras.

El riesgo de valor residual directo se cuantifica utilizando la pérdida esperada, que equivale a la diferencia entre el último pronóstico a la fecha de la nueva medición de los productos por recomercialización al vencimiento del contrato y el valor residual contractual especificado para cada vehículo. Otros parámetros, tales como los costos de recomercialización, también se toman en cuenta en el cálculo. La pérdida esperada para el portafolio se determina agregando las pérdidas individuales esperadas para todos los vehículos. Las pérdidas esperadas que surjan de contratos sujetos a riesgo se relacionan con las pérdidas esperadas al final de la vigencia de los contratos en cuestión. Estas pérdidas se reconocen en resultados en los estados financieros consolidados correspondientes al periodo en curso o en periodos anteriores. La proporción de las pérdidas esperadas de contratos sujetos a riesgo versus los valores residuales fijos contractualmente, en el conjunto del portafolio, se expresa como una exposición al riesgo. Los resultados derivados de la cuantificación de la pérdida esperada y la exposición al riesgo se toman en consideración para evaluar la situación de riesgo.

En el caso de un riesgo de valor residual indirecto, el riesgo

gnc

que surge en relación con la determinación del valor residual se cuantifica, por lo general, utilizando una metodología similar a la aplicada para un riesgo de valor residual directo, pero la metodología también toma en cuenta parámetros de riesgo adicionales (incumplimiento de concesionario y otros factores específicos para esta categoría de riesgo).

CAMBIOS EN EL RIESGO DE VALOR RESIDUAL DIRECTO

Riesgo de valor residual directo ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Número de contratos	2,521,813	2,430,832
Valores residuales garantizados (millones de €)	36,858	32,713
Exposición al riesgo en %	2.9	4.1

¹ Incluyendo negocios conjuntos (inclusión plena) y subsidiarias reconocidas a su costo.

Como parte de la gestión del riesgo de valor residual, Volkswagen Financial Services AG, ha especificado, en primer lugar, las reglas para la gestión del mismo; los procesos para ello incluyen el cálculo de la exposición al riesgo de los pronósticos sobre hechos futuros relacionados con el valor residual. En segundo lugar, ha establecido requisitos uniformes para el Grupo que reflejan las normas contables que rigen el reconocimiento de reservas para riesgos. Con base en esta estructura externa obligatoria, la división/mercados supervisan y controlan las actividades, planeación, decisiones, etc. de su política de negocios en cumplimiento con la autoridad que se les asigne. Asimismo, se utiliza la presentación periódica de reportes, revisiones financieras de negocios y el proceso de planeación anual para monitorear el valor residual a nivel de portafolio.

Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de una desviación negativa entre entradas y salidas de efectivo, tanto reales como esperadas. El riesgo de liquidez se define como el riesgo de no poder cumplir con obligaciones de pago en su totalidad o a su vencimiento, o (en el caso de una crisis de liquidez) el riesgo de solo poder recaudar fondos a las tasas de mercado más altas, o de únicamente poder vender activos a precios de mercado con descuento. De materializarse el riesgo de liquidez, un alza en costos y baja en los precios de venta de activos podrían derivar en un impacto negativo sobre el desempeño financiero. La consecuencia del riesgo de liquidez en un escenario del peor de los casos es una insolvencia causada por dicha iliquidez; la gestión del riesgo de liquidez garantiza que no surja una situación de este tipo. El análisis y la gestión del riesgo de liquidez en las entidades que pertenecen a Volkswagen Financial Services AG se subcontratan con la unidad de Tesorería de Volkswagen Bank GmbH.

El objetivo principal de la gestión de liquidez es salvaguardar la capacidad de la Compañía para cumplir con sus obligaciones de pago en todo momento, lo cual se puede garantizar mediante el uso de disposiciones al amparo de líneas de crédito disponibles con bancos terceros y con Volkswagen AG. Para medir el riesgo de liquidez, Volkswagen Financial Services AG ha establecido un sistema de límites en todo el Grupo; dicho sistema limita las salidas de efectivo relacionadas con el financiamiento a lo largo de un

horizonte de tiempo de 12 meses. Por lo tanto, se requiere una amplia diversificación de vencimientos de los financiamientos para garantizar el cumplimiento con los límites. A fin de gestionar la liquidez, el Comité de Liquidez Operativa (OLC, por sus siglas en inglés) celebra sesiones cada cuatro semanas en las que monitorea la situación actual de la liquidez y el rango de la cobertura de liquidez a fin de decidir las medidas de financiamiento y preparar las decisiones necesarias para los responsables de su toma. El área de Manejo del ICS comunica la información principal de gestión de riesgos y los indicadores de advertencia temprana relacionados con el riesgo de liquidez; al 31 de diciembre de 2021, se había utilizado el 68.7% del límite.

Riesgo de aseguradoras

La misión de las aseguradoras que pertenecen a Volkswagen Financial Services AG es apoyar las ventas de los productos del Grupo Volkswagen, lo cual se logra mediante diversos modelos de negocios de seguros de cobertura primaria y de reaseguro activo.

El riesgo de suscripción es uno de los tipos de riesgo clave para las aseguradoras. Dentro de Volkswagen Financial Services AG, este riesgo surge en las subsidiarias Volkswagen Versicherung AG, Volkswagen Insurance Company DAC y Volkswagen Reinsurance Company DAC. Dicho riesgo surge si los flujos de efectivo que revisten importancia para la aseguradora difieren de su valor esperado. Una fuente de este riesgo es la incertidumbre en cuanto a si el monto total de los pagos reales por reclamaciones coincide con el monto total de pagos esperados por reclamaciones. Una característica clave de la posición del riesgo que enfrentan las aseguradoras es que las primas se cobran al inicio de un periodo de seguro, pero los beneficios contratados relacionados son de naturaleza aleatoria. Dependiendo del negocio de seguros que opere la compañía en cuestión, el riesgo de suscripción se puede subdividir según los requisitos regulatorios en los riesgos relacionados con tres clases de seguros: riesgo de seguro no correspondiente al ramo de vida, riesgo de seguro de vida y riesgo de seguro de salud.

La razón de ser de la gestión del riesgo de suscripción no es evitar ese riesgo en su totalidad, sino gestionarlo de forma sistemática conforme a los objetivos. En principio, no se aceptan los riesgos a menos que puedan ser calculados y sostenidos por la Compañía.

Si las reclamaciones fueran excesivas en relación con el cálculo de la prima, la situación de riesgo del portafolio deberá ser revisada.

La importancia de los riesgos de seguro no correspondiente al ramo de vida, seguro de vida, así como seguro de salud, se examina a través de una evaluación cualitativa de los riesgos con base en la magnitud de su pérdida y la probabilidad correspondiente de que se materialicen. Los riesgos se cuantifican mediante la fórmula estándar que se especifica en la directiva de Solvencia II. Estos riesgos se gestionan mediante la función independiente de control de riesgos en cada aseguradora; posteriormente, los resultados se reportan a las unidades correspondientes.

La gestión de riesgo en las aseguradoras incluye, además del riesgo de suscripción, otros riesgos que no se incluyen en las categorías de riesgo descritas anterior y posteriormente debido a las definiciones regulatorias parcialmente discrepantes. Dependiendo del negocio de seguros en cuestión, estos riesgos pueden incluir los siguientes:

gm

- > Riesgo de incumplimiento de contraparte
- > Riesgo de mercado
- > Riesgo de inflación
- > Riesgo operativo
- > Riesgo de liquidez
- > Riesgos diversos no cuantificables

Por lo tanto, los riesgos de las aseguradoras en el Grupo Volkswagen Financial Services AG reflejan la totalidad del perfil de riesgo de dichas compañías y permiten que los riesgos se gestionen mediante un sistema dedicado y adecuado para la misión del negocio.

RIESGOS NO FINANCIEROS

Riesgo operativo

El riesgo operativo (OpR) se define como el riesgo de pérdida que podría resultar de procesos internos inadecuados o fallidos (riesgo de procesos), personas (riesgo de RH), sistemas (riesgo tecnológico), proyectos (riesgo de proyectos), contratos o situación jurídica (riesgo legal) o derivados de eventos externos (riesgo de catástrofe).

El objetivo de la gestión del riesgo operativo es presentar estos riesgos en forma transparente y emprender medidas preventivas y correctivas con vistas a evitar o, cuando ello no fuere posible, mitigar los riesgos o pérdidas. Si se materializara un riesgo operativo, ello representaría una pérdida operativa con la correspondiente pérdida de un activo del negocio, lo cual tendría un impacto negativo en la situación y el desempeño financieros, dependiendo del monto de la pérdida. Se establecen procesos y responsabilidades en el manual de riesgo operativo.

La autoevaluación anual de riesgos se utiliza para determinar una evaluación monetaria a futuro de los riesgos potenciales. Para este fin, se proporciona un cuestionario de riesgos estandarizado. Los expertos locales utilizan estos cuestionarios para determinar y registrar el nivel de riesgo potencial, así como la probabilidad de que pueda materializarse un riesgo. La base de datos central de pérdidas se utiliza para garantizar que la información sobre pérdidas operativas monetarias sea recabada internamente en forma constante y que se almacenen los datos correspondientes. Se pone a disposición de los expertos locales un formato estandarizado de pérdidas a fin de ayudar en este proceso; los expertos utilizan este formato para determinar y registrar los datos correspondientes, incluyendo el monto y la causa de la pérdida.

El riesgo operativo es gestionado por las compañías/divisiones (unidades de riesgo operativo) con base en los lineamientos vigentes y los requisitos estipulados por las unidades especiales de riesgo operativo responsables de ciertas categorías específicas. Para este fin, la gerencia local decide si se descartarán futuros riesgos o pérdidas (prevención de riesgos), si se mitigarán (mitigación de riesgos), se aceptarán deliberadamente (aceptación de riesgo) o si se trasladarán a terceros (traslado de riesgo).

La unidad de Manejo del ICS verifica la credibilidad de la información proporcionada por las compañías/divisiones en las autoevaluaciones de riesgo, revisa los eventos de pérdida reportados y, posteriormente, inicia cualquier acción correctiva que sea necesaria, revisa el sistema de riesgo operativo para asegurarse de que esté funcionando plenamente e impulsa las modificaciones adecuadas que se requieran, lo cual incluye la integración de todas las unidades de riesgo operativo aplicables.

Los detalles del riesgo operativo se reportan periódicamente al Consejo de Administración como parte del informe sobre análisis financiero. Además de los informes constantes, se emiten informes especiales, siempre y cuando se satisfagan los criterios específicos correspondientes.

Las pérdidas reales provenientes del riesgo operativo ascendieron a €82.7 (38.8) millones para el ejercicio que cerró el 31 de diciembre de 2021.

Riesgo reputacional

El riesgo reputacional se refiere al riesgo de que un evento o varios eventos sucesivos puedan causar daños a la reputación (desde la perspectiva del público en general), lo cual, a su vez, podría limitar las oportunidades de negocios presentes y futuras (utilidades potenciales), dando como resultado un impacto financiero adverso indirecto (base de clientes, ventas, costos de financiamiento) y pérdidas financieras directas, tales como sanciones o costos de litigio. Las responsabilidades del área de Comunicaciones Corporativas incluyen la obligación de evitar notas negativas en la prensa o anuncios similares que pudieran infligir algún daño a la reputación de la Compañía. Si lo anterior no resultara exitoso, la unidad sería entonces responsable de evaluar la situación e iniciar las comunicaciones correspondientes dirigidas a grupos objetivo específicos para limitar lo más posible el daño reputacional. Por tanto, el objetivo estratégico es evitar o reducir cualquier desviación negativa entre la reputación real de la Compañía y el nivel de reputación que la misma espera lograr. Una pérdida de reputación o daño a la imagen de la Compañía podría tener un impacto directo en el desempeño financiero.

gmc

Riesgos de cumplimiento e integridad

En Volkswagen Financial Services AG, el riesgo de cumplimiento se refiere a aquellos riesgos que podrían surgir de un cumplimiento con normas y reglamentos establecidos por ley o de requisitos internos.

De manera independiente, el riesgo de integridad abarca todos los riesgos que puedan surgir de omisiones de los empleados en mostrar un comportamiento ético o actuar conforme a los principios del Grupo o los valores de Volkswagen Financial Services, representando de esa forma un obstáculo para el éxito a largo plazo de la Compañía. Dicho riesgo también puede derivar de una conducta indebida de la Compañía frente al cliente, un trato injusto hacia el cliente o el brindar asesoría para el uso de productos que se sepa no son idóneos para el cliente.

Para contrarrestar estos riesgos, el área de Cumplimiento e Integridad tiene el compromiso de asegurar la observancia de las leyes, otros requisitos legales, normas internas y valores autoproclamados, así como crear y fomentar una debida cultura de cumplimiento e integridad.

La función del Director de Cumplimiento e Integridad, dentro del área del mismo nombre, es trabajar en la implementación de procedimientos efectivos que garanticen el cumplimiento de normas y requisitos legales, así como establecer controles adecuados. Asimismo, el funcionario es responsable de operar un sistema de gestión de la integridad con el objeto de hacer conciencia sobre los principios éticos y el código de conducta, así como ayudar a los empleados a elegir el curso de acción adecuado, de manera responsable y decidida, con base en sus propias convicciones personales, lo cual se lleva a cabo principalmente

mediante la estipulación de requisitos obligatorios a nivel del Grupo. A su vez, estos requisitos ofrecen un marco para la especificación de requisitos detallados de los que son responsables los oficiales de cumplimiento e integridad a nivel local. De manera independiente, las compañías locales son responsables de la implementación de los requisitos definidos de manera central. La responsabilidad del cumplimiento de cualquier norma y principio ético adicional corresponde a la compañía en cuestión.

En términos generales, el surgimiento de una cultura de cumplimiento e integridad se nutre mediante la promoción constante del Código de Conducta del Grupo Volkswagen y el aumento de la concientización de los riesgos entre los empleados. Los principales instrumentos que se utilizan para fomentar esta cultura son un enfoque adoptado desde los puestos directivos, la formación en aula, así como programas de e-learning. La cultura de cumplimiento e integridad se consolida también mediante acciones de comunicación, incluida la distribución de directrices y de otros medios informativos, así como la participación de los empleados en los programas de cumplimiento e integridad.

El Director de Cumplimiento e Integridad apoya y asesora al Consejo de Administración en temas relativos a la prevención de los riesgos de cumplimiento e integridad y reporta a dicho órgano colegiado en intervalos periódicos. El Consejo de Administración también ha asumido un compromiso voluntario en materia de cumplimiento e integridad, lo cual garantiza que los aspectos de cumplimiento e integridad también se abordarán y se tomarán en cuenta en todas las decisiones que el Consejo de Administración

llegue a tomar.

Riesgo estratégico

El riesgo estratégico (al cual se le conoce también como riesgo general de actividades empresariales) es el riesgo de una pérdida directa o indirecta como resultado de decisiones estratégicas que resultan fallidas o basadas en supuestos falsos. El riesgo estratégico incluye también a todos aquellos riesgos que surgen de la integración y reorganización de sistemas técnicos, personal o cultura corporativa (riesgo de integración/reorganización). Dichos riesgos pueden ser causados por las decisiones fundamentales sobre la estructura del negocio que tome la administración con relación al posicionamiento de la Compañía en el mercado.

El objetivo de Volkswagen Financial Services AG es gestionar su aceptación del riesgo estratégico, permitiendo el aprovechamiento sistemático de ganancias potenciales. En el escenario del peor de los casos, la materialización del riesgo estratégico podría poner en peligro la existencia continua de la Compañía como un negocio en marcha.

RESUMEN

En 2021, los riesgos fueron notablemente menores a los del ejercicio anterior. El ejercicio de referencia una vez más se encontró dominado por la pandemia, aunque los niveles de crédito y del riesgo de valor residual, en específico, fueron notablemente menores que los del ejercicio anterior.

Informe sobre recursos humanos

Realineamiento de Recursos Humanos: Impulso por el negocio - Enfoque en las personas

(Gne)

EMPLEADOS

Al 31 de diciembre de 2021, el Grupo Volkswagen Financial Services AG contaba con una fuerza laboral total integrada por 11,021 empleados (10,880); de ellos, 5,901 (5,789), es decir el 54%, estaban empleados en Alemania y 5,120 (5,091), es decir el 46%, laboraban en ubicaciones en el extranjero. Con base en consideraciones de tipo económico, 226 (270) empleados de Volkswagen Servicios, S.A. de C.V. (Puebla, México), la cual es una compañía no consolidada, están incluidos dentro de las cifras globales de personal.

EMPLEADOS POR REGIÓN al 31 de diciembre de 2021



ESTRATEGIA DE RECURSOS HUMANOS

La estrategia ROUTE2025 ha generado nuevas áreas de enfoque, en lo que respecta a la estrategia de recursos humanos. En el apartado Empleador de alto nivel/Empleados de alto nivel se mencionan cinco áreas estratégicas de acción, las cuales están ayudando a Volkswagen Financial Services AG a posicionarse como La llave para la movilidad. El objetivo es atraer, desarrollar

y retener a los mejores empleados. Con el apoyo de estos empleados, la Compañía seguirá impulsando el desarrollo en torno a los otros ejes estratégicos de clientes, volumen, rentabilidad y excelencia operativa. Mediante el empleo de actividades específicas para desarrollar y retener personal, junto con acuerdos de participación en las utilidades, la Compañía busca fomentar el alto rendimiento con el fin de garantizar un servicio excepcional con los mejores empleados, así como mejorar aún más la excelente reputación que tiene como uno de los mejores empleadores a nivel mundial.

La responsabilidad de implementar la estrategia de empleados a nivel internacional recae en las mismas subsidiarias internacionales, con respaldo proveniente de la unidad internacional de Recursos Humanos, con sede en la oficina central de Braunschweig. Las entidades locales realizan reuniones individuales y globales periódicas con la oficina central en Braunschweig para informar sus avances y compartir información relacionada a detallada. Por ejemplo, se presentan y analizan tendencias y actividades positivas destacadas en la conferencia anual de Recursos Humanos para compartir las mejores prácticas entre diferentes entidades locales.

Durante ese periodo de referencia, la unidad de Recursos Humanos se comprometió a actuar de conformidad con el nuevo lema, "Impulso por el negocio - Enfoque en las personas" (*Business Driven-People Focused*).

La Compañía ha lanzado diversas nuevas iniciativas para seguir siendo competitiva en el futuro, enfocándose cada vez más en el cliente. Por este motivo, la unidad de Recursos Humanos ha comenzado a ajustar su enfoque también. Los socios comerciales se asociarán a los proyectos de manera proactiva y, de esta manera, garantizarán la mejor asesoría estratégica posible. Al mismo tiempo, ahora se dará más importancia a aspectos tales como equipos interdisciplinarios, agilidad y colaboración multidisciplinaria dentro de la unidad de Recursos Humanos.

Para garantizar la mejor estructura posible y tener la capacidad de satisfacer las necesidades de los clientes en el futuro, la unidad de Recursos Humanos ya empezó este año a desarrollar una nueva estrategia de recursos humanos. Los temas principales incluidos en esta estrategia son aquellos que apoyan la transformación del negocio y, al mismo tiempo, le permiten a la

unidad de Recursos Humanos adoptar un enfoque más digital e impulsado por datos hacia sus actividades. La estrategia de recursos humanos quedará concluida en 2022.

Otro aspecto clave de las actividades de recursos humanos siguió siendo lidiar con la pandemia de Covid-19 y los nuevos requerimientos asociados para directivos, así como el trabajo vía remota. Mientras que, durante la pandemia, la mayoría de los empleados siguieron trabajando desde casa durante el primer semestre del año, más de la mitad de ellos regresó a las oficinas en el segundo semestre. Por lo tanto, el reto más grande fue permitir nuevos formatos híbridos para trabajar juntos. Se siguen ofreciendo seminarios y sesiones de capacitación obligatorias en línea y muchos eventos se llevan a cabo en formatos híbridos. Para los empleados que trabajan en las oficinas de la Compañía, se sigue brindando la mejor protección posible mediante la implementación de protocolos de higiene.

Las formas de trabajar, junto con los deseos, expectativas y necesidades tanto para empleados como para empleadores, están cambiando en respuesta a la rápida y multifacética transformación del mundo laboral en general. Esta transformación es tanto estructural como cultural y, para garantizar que la maneje satisfactoriamente, Volkswagen Financial Services AG ha establecido iniciativas como #newwork, la cual incluye diversas perspectivas como cultura, liderazgo, entorno y herramientas. Además de los contratos de la Ruta FS y del Mercado Laboral Interno de la compañía, uno de los componentes clave es el contrato Flex Work, el cual fue actualizado en 2021 a fin de abarcar el trabajo flexible desde cualquier lugar fuera de las instalaciones de la compañía. A solicitud, los empleados pueden llevar a cabo parte de su trabajo de manera alterna en una ubicación que no sea el lugar de trabajo de la compañía (dentro de Alemania). Normalmente, los empleados utilizan el hardware estándar que les proporciona la Compañía, pero podrían recibir equipo adicional, de así requerirse. Los contratos empresariales están haciendo una contribución valiosa al éxito del negocio y están protegiendo y mejorando el atractivo de la Compañía como empleador.

El programa de Transformación de Recursos Humanos se estableció en 2018. La Transformación de Recursos Humanos está enfocada en empleados que estén diseñando el proceso de transformación o que se vean afectados por ello.

El programa de Transformación de Recursos Humanos define el marco de trabajo dentro del cual todos los empleados - independientemente de la medida en la que se vean afectados - pueden realizar una aportación individual al éxito de la transformación. Además de ubicar a empleados en puestos nuevos, el programa también establece las condiciones básicas, aborda cuestiones clave, presenta procesos y especifica las competencias que se requieren. La importancia del conocimiento y la experiencia en el campo de la digitalización está creciendo. Desde 2020, cada año la unidad de Recursos Humanos ha ofrecido 20 diplomados en línea patrocinados y otros cursos de capacitación en línea relacionados con las áreas de datos, digitalización y seguridad cibernética.

La Oficina de Transformación que se estableció en relación con el proyecto da soporte al proceso de cambio con respecto al mercado laboral interno. Su administración centralizada, en las instalaciones de Braunschweig, garantiza que los puestos sean ocupados principalmente por aspirantes internos cuyas funciones anteriores hayan sido discontinuadas, lo cual busca garantizar que haya un procedimiento transparente en todo el sitio. Los empleados afectados reciben asistencia en forma de capacitación

dirigida a sus necesidades individuales. La Oficina de Transformación lleva a cabo eventos informativos en los diversos departamentos y mantiene contacto continuo con empleados y directivos; se trata de una fuente de asesoría y soporte al detalle en relación con todos los asuntos relativos al mercado laboral interno. Hasta la fecha, más de 220 empleados han encontrado nuevas funciones de esta manera. El Mercado Laboral Interno se ha convertido en una opción atractiva y ahora los directivos buscan solicitudes de manera proactiva a través del proceso de transformación. Las ubicaciones internacionales han implementado enfoques similares. El subproyecto de Planeación Estratégica de Recursos Humanos es una respuesta a los cambios ocurridos en los requerimientos de empleados. Permite a la Compañía llevar a cabo una planeación cuantitativa de recursos humanos y un análisis detallado basado en perfiles de puestos, habilidades y competencias. Asimismo, tiene en cuenta las necesidades presentes y futuras y, por lo tanto, también nuevas tareas emergentes y requisitos de habilidades.

Además, por medio del proyecto Fit4Tech, la unidad de Recursos Humanos respalda las iniciativas estratégicas individuales de manera interna con estrategias, herramientas y enfoques de recursos humanos innovadores, enfocándose en el reclutamiento, el desarrollo de habilidades y la mentalidad. El proyecto está guiando nuevos conceptos y herramientas junto con departamentos individuales en un entorno europeo. El punto de partida para el proyecto fue la retroalimentación de proyectos estratégicos seleccionados cuidadosamente como parte de un estudio preliminar realizado a principios de 2021. Los ejemplos relacionados con el reclutamiento en este proyecto son una estrategia de marca de empleador que se pueda adaptar para utilizarla en toda Europa y la creación de una estrategia de trabajo transfronteriza. Desde una perspectiva de desarrollo de habilidades, el proyecto incluye la revisión del portafolio actual de habilidades y competencias, expandiendo este portafolio para incluir cualesquiera necesidades que surjan de iniciativas estratégicas y creando rutas de aprendizaje para perfiles profesionales seleccionados. El trabajo para el proyecto relacionado con la mentalidad ha incluido el desarrollo y prueba de una aplicación de entrenamiento digital en una alianza de desarrollo.

El liderazgo es un tema importante en Volkswagen Financial Services AG y es más importante que nunca en periodos de transformación. Por lo tanto, el enfoque del desarrollo profesional a nivel gerencial brinda el mejor nivel posible de soporte para directivos jóvenes y experimentados a lo largo del camino. Además del programa modular obligatorio "*Erfolgreich durchstarten*" (eficacia inmediata) dirigido a directivos nuevos y recientemente nombrados, existen ofertas avanzadas de capacitación para mejorar los conocimientos de dirección de ejecutivos con experiencia, así como la opción de una evaluación individual para medir el nivel actual de las habilidades de un directivo. El contenido del desarrollo de habilidades se basa, entre otras cosas, en las últimas tendencias de liderazgo y se ofrece de acuerdo con las necesidades.

El enfoque para el desarrollo de habilidades *Zeit für Impulse* (tiempo para estímulo) ofrece a Volkswagen Financial Services AG apoyo para situaciones específicas de liderazgo y dirección; en él, los coordinadores internos y externos ayudan a los participantes a analizar y mejorar sus habilidades de liderazgo.

El formato para el evento *Blickwechsel* (cambio de perspectiva), el cual fue relanzado en el otoño de 2021, permite a los directivos obtener información sobre problemas actuales y



fortalece su red con otros directivos. Normalmente, los eventos incluyen a oradores carismáticos y perspicaces de varias industrias que presentan sus ideas sobre liderazgo, movilidad y tendencias futuras.

La Compañía también permite a los directivos participar en los programas de desarrollo de habilidades de Grupo Volkswagen, incluyendo el programa de Liderazgo en Transformación 2030. El programa fue lanzado en otoño de 2021 y da la oportunidad a los directivos de conocer los retos y oportunidades actuales en las áreas de nuevas tecnologías, clientes y problemas ambientales/sociales, buscando a la vez fortalecer las habilidades de liderazgo y el entendimiento de la tecnología por parte de los directivos.

De esta manera, Volkswagen Financial Services AG garantiza estándares de alta calidad de conducta y conocimientos especializados de dirección, así como un entendimiento compartido de la cultura de liderazgo, tal y como lo establece la Ruta FS para más de 350 empleados con responsabilidades de dirección de línea.

Con nuestra participación periódica en competencias externas, la Compañía evalúa el grado en que ha alcanzado su objetivo de ser un empleador de alto nivel. El objetivo es seguir mejorando las condiciones laborales e implementar las medidas correspondientes con miras a convertirse, a más tardar en 2025, en uno de los 20 principales empleadores (Top20) dentro de la clasificación "Great Place to Work", no solo en Europa, sino a nivel mundial. En 2021, Volkswagen Financial Services ocupó el primer lugar en la categoría correspondiente por tamaño de empresa en las competencias "Best Employer in Lower Saxony-Bremen 2021" y "Best Employer in Germany 2021". A nivel Europa, la Compañía ocupó el lugar 20 de los 20 mejores empleadores europeos. Estos resultados se basaron en las clasificaciones de cada país; por ejemplo, 18o. lugar en el Reino Unido y 30o. en España. Hay planes para entrar a la competencia para "Best Employer" en 2023.

Los resultados de las encuestas de satisfacción, tanto internas como externas, se utilizan como indicadores del cumplimiento de nuestros objetivos. El sistema de retroalimentación interno, el cual analiza la colaboración interna, se utiliza en 11 países.

IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA CORPORATIVA

La estrategia ROUTE2025 se complementa con la Ruta FS, así como con los principios directivos y de liderazgo asociados. La Ruta FS describe la cultura corporativa y de liderazgo de la Compañía, es decir, la forma en que se pueden lograr los objetivos de las cinco áreas estratégicas de acción (clientes, empleados, excelencia operativa, rentabilidad y volumen), a fin de permitir a la Compañía, en su calidad de prestador de servicios financieros automotrices, mantenerse fiel a su visión estratégica, "La llave para la movilidad". La Ruta FS se sustenta en los cinco valores FS, a saber: compromiso constante con clientes, responsabilidad, confianza, valor y entusiasmo, en combinación con una actitud de mejora continua y realización proactiva de los cambios que ello requiere. Los valores FS se complementan con los nuevos principios básicos de Grupo Volkswagen, conocidos como los "Esenciales". Los valores FS se analizan y son objeto de debate de manera constante en eventos realizados para directivos y empleados, en específico con miras a la transformación digital y ponerlos en práctica, posteriormente.

Together4Integrity (T4I), un programa de integridad y cumplimiento para todo el Grupo, que se lanzó durante la segunda mitad de 2018, continuó asimismo en 2021. El programa se dio a conocer a nivel internacional especialmente en filiales y otras entidades más pequeñas, principalmente en Suiza, Taiwán y Dinamarca. El programa se enfoca en los temas estratégicos de cumplimiento, cultura e integridad con relación a procesos, estructuras, actitudes y conducta. Contribuye al refinamiento y la mejora de la cultura corporativa de Volkswagen Financial Services AG, mediante la organización y seguimiento de iniciativas de integridad y cumplimiento en todo el Grupo. Tras la conclusión exitosa del Monitoreo de Cumplimiento de EE.UU. en septiembre 2020, el programa continuará en 2022 y posteriormente, conforme al plan maestro del Grupo.

La unidad de Recursos Humanos busca utilizar sus procesos, herramientas, reglas y políticas para contribuir de manera considerable a la creación de un entorno de trabajo en el que los valores y requisitos de conducta de Volkswagen Financial Services AG se tomen seriamente. Los objetivos de las iniciativas T4I asignadas a la unidad de Recursos Humanos son refinar e incorporar los temas de integridad y cumplimiento a los procesos clave de recursos humanos (reclutamiento, desarrollo profesional, remuneración, procesos disciplinarios y retención de empleados). Los estándares mínimos del Grupo que sustentan las iniciativas se encuentran establecidos en una política organizacional.

PLANEACIÓN Y DESARROLLO DE RECURSOS HUMANOS

Nuevamente en 2021, 44 nuevos practicantes/estudiantes de formación profesional dual iniciaron su carrera profesional en Volkswagen Financial Services AG, en Braunschweig, con un enfoque en la capacitación de especialista de tecnología de la información para el desarrollo de aplicaciones, así como competencias profesionales de comercio electrónico. El enfoque dual combina la capacitación vocacional con los estudios para un grado universitario. Se ofrece la Licenciatura en Administración de Empresas con especialización en marketing digital y gestión de ventas y servicios financieros, en colaboración con Welfen Akademie e.V., un programa que tuvo su origen en una alianza con Volkswagen Financial Services AG. Asimismo, se ofrece la combinación de capacitación vocacional y estudios para el título de Licenciatura de Ciencias con especialidad en Informática Empresarial y Licenciatura de Ciencias con especialidad en Seguridad de la Información, en colaboración con la Leibniz University of Applied Sciences. En 2021, se reclutó nuevamente a practicantes a fin de, principalmente, capacitar especialistas de TI en desarrollo de aplicaciones, así como estudiantes de formación profesional dual para convertirlos en especialistas en informática empresarial, con miras a diseñar capacitación profesional a futuro e incorporar el tema de la digitalización. En la Universidad Tecnológica de Braunschweig también se ofrece un programa de licenciatura en ciencias computacionales. La oferta se ha ampliado para incluir el área vocacional de diseño de medios.

Al 31 de diciembre de 2021, se tenía contratados en Alemania a un total de 131 practicantes y estudiantes de doble curso en todos los niveles y todas las profesiones. Durante el periodo de referencia, se ofreció en Alemania empleo permanente a un total de 43 practicantes.

El contar con empleados competentes y comprometidos constituye la piedra angular de éxito de Volkswagen Financial Services AG como negocio. Con el fin de garantizar que la Compañía cuente con la estructura necesaria para enfrentar futuros desafíos, Volkswagen Financial Services AG busca reclutar especialistas y expertos para complementar su fuerza laboral actual. Es importante que la Compañía analice continuamente su propio negocio, así como el de las empresas competidoras y grupos objetivo, especialmente ante la escasez de especialistas en el sector de TI y digitalización.

Los candidatos están respaldados por un proceso de solicitud placentero, rápido, eficiente y transparente, al que se denomina Viaje del Candidato (*Candidate Journey*). Gracias a una aplicación que utiliza la herramienta de reclutamiento *SuccessFactors* se superan los obstáculos administrativos; este esquema aplica tanto a solicitudes externas como internas. La carta de presentación tradicional ya no se requiere; los solicitantes simplemente requieren cargar un historial profesional. El procedimiento de selección se enfoca en candidatos y en determinar si son idóneos para Volkswagen Financial Services AG, así como para el puesto en cuestión. El Día de Acercamiento (*Match Day*), los solicitantes se reúnen con su futuro supervisor y cualquier posible colega del departamento en cuestión, lo cual representa una oportunidad para ambos lados de hacerse una idea de primera mano de lo que sería trabajar juntos en el futuro. Ahora se cuenta con un proceso digital del Día de Acercamiento totalmente implementado.

De igual modo, Volkswagen Financial Services AG sigue un esquema riguroso para el reclutamiento y retención de talento joven. Para el periodo 2020 a 2022, se lanzó la campaña "*You like to move IT?*" para este propósito, la cual va dirigida a aquellos estudiantes que estén pensando en una carrera futura en la que puedan crear o motivar, idealmente en TI. Esta campaña involucra principalmente a practicantes actuales que pueden enaltecer las virtudes de iniciar una carrera en la Compañía con base en sus experiencias. Actualmente se está desarrollando una nueva estrategia de marca de empleador, uno de los componentes de la cual es una nueva campaña para reclutar empleados futuros para diversos grupos objetivo. Desde la siguiente fecha de inicio de capacitación, esta campaña buscará presentar a la Compañía como un empleador con miras al futuro. Como casi todas las actividades de mercadotecnia de recursos humanos son ahora en línea, para mantenerse al tanto de los desarrollos más recientes, también se ofrecerá a los estudiantes un examen vocacional en la página de carreras permitiéndoles encontrar las oportunidades de capacitación o estudio más apropiadas.

La contratación de estudiantes de Derecho, residentes y empleados estudiantes temporales establece mayores bases que permitirán que la Compañía salvaguarde su futuro. Cada año, la Compañía recibe también solicitudes de universitarios para ocupar los ocho lugares disponibles en los programas de capacitación de Talento Digital a 12 meses, el cual tiene lugar tanto en Alemania como en el extranjero, y se enfoca en la digitalización de los productos de la Compañía.

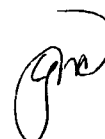
Todas las cuestiones de desarrollo profesional y competencias de recursos humanos han sido asignadas a una de dos unidades en el modelo de negocios asociado (ya sea Liderazgo, Cultura y Cambio, o Gestión de Habilidades y Competencias). El objetivo es garantizar que todas las actividades se centren en todo lo que rodea al negocio de Volkswagen Financial Services AG, con un enfoque estratégico en desarrollo profesional y competencias como un componente principal de la función de recursos

humanos.

La gama de opciones de competencias se concentra principalmente en asuntos que se relacionan con la preparación para el cambio, como parte de la transformación cultural y de negocios. Las áreas clave incluyen habilidades y vocaciones del futuro, junto con conocimientos técnicos tanto sociales como metodológicos; por ejemplo, en un entorno laboral ágil.

La importancia de los conocimientos y experiencia en el campo de digitalización está creciendo constantemente, incluso dentro de Volkswagen Financial Services AG. La Compañía tiene un interés en asegurarse de que sus empleados reciban un desarrollo profesional en áreas en crecimiento, de manera tal que puedan contar con la capacidad de adaptarse a los requerimientos laborales cambiantes. La unidad de Recursos Humanos y el programa digital, en conjunto, han desarrollado una oferta orientada a todos los empleados que deseen mejorar sus habilidades en materia de digitalización. Desde 2020, se han ofrecido por primera vez programas y cursos de estudio sobre digitalización que duran varios meses, en 56 lugares destinados a los empleados. Esta oportunidad de desarrollo se presenta completamente en línea y, por ello, se puede llevar a cabo en cualquier momento o lugar, a conveniencia del empleado. Volkswagen Financial Services AG sufragará el costo de esta capacitación. Se ofrecen los siguientes cursos universitarios: Licenciatura en Diseño UX, Licenciatura y Maestría en Ciencia de Datos, Licenciatura en Negocios Digitales, Maestría en Inteligencia Artificial y Maestría en Seguridad Cibernética. Estos programas universitarios ofrecen un desarrollo de habilidades intensivo y a largo plazo. Adicionalmente, los cursos en línea respaldan el desarrollo de habilidades a mediano plazo con el objetivo de mejorar las habilidades requeridas en la Compañía dentro del mundo digital. Los diferentes formatos de desarrollo de habilidades, con grados variantes de intensidad, toman en cuenta a los diferentes empleados, sus cambiantes necesidades y la manera en que pueden desarrollarse en el negocio. Estas actividades de desarrollo profesional apoyan la transformación del negocio para que pueda seguir compitiendo en el futuro en el mercado.

Toda la información en materia de capacitación que la Academia FS ofrece (lista de cursos, foros de especialistas, conferencias/presentaciones y sesiones de aprendizaje electrónico) está disponible de manera central a través del sistema FS Academy Online, que es la plataforma de aprendizaje digital dedicada de la Academia. La plataforma de aprendizaje brinda soporte a todo el proceso de capacitación para empleados, incluida la búsqueda de una opción idónea de aprendizaje, el registro, la participación y, por último, la entrega digital de materiales, tales como material fotográfico, impresos y certificados de participación. Además, los empleados pueden utilizar el sistema FS Academy Online para participar en diferentes tipos de formatos de aprendizaje digital, como sesiones de aprendizaje electrónico. El conjunto de la oferta de desarrollo de habilidades también se ha transferido a formato digital, de modo que los empleados puedan aprender desde el lugar en que se encuentren y, en algunos casos, en cualquier momento en que elijan hacerlo. Se tiene planeada a futuro una mayor expansión de estas oportunidades de desarrollo y el enfoque de aprendizaje independiente. Para ello, Volkswagen Financial Services AG lanzó un proyecto piloto en 2021 en el que 500 usuarios del examen en Europa pueden probar una nueva plataforma de aprendizaje basada en inteligencia artificial. De acuerdo con las habilidades y conocimientos especializados del usuario, la





plataforma en línea ofrece habilidades desarrolladas junto con la oportunidad de relacionarse con colegas, así como de compartir y ampliar continuamente sus conocimientos.

A fin de promover la participación de los empleados en la transformación y, con ello, apoyar los procesos de transformación de la Compañía, Volkswagen Financial Services AG inició, en el ejercicio de referencia, un nuevo sistema de gestión de innovación e ideas bajo el nombre de FS.IDEAS. Se alienta a todos los empleados a presentar sus ideas para realizar mejoras convencionales o cambios innovadores. Se envían ideas utilizando una herramienta en línea que puede ser consultada por todos los empleados, creando así transparencia con respecto a las ideas y el proceso. Se celebran meses de evento en todo el Grupo, durante los cuales la Compañía ofrece incentivos para impulsar a los empleados a que presenten ideas. En el sistema, la Compañía activa la función que permite a los empleados agregar comentarios y opciones de “me gusta”, lo cual representa una nueva forma de participación y apreciación entre colegas. Este enfoque fomenta un entorno en el que los empleados pueden participar en la optimización de ideas y colaborar en todos los departamentos y disciplinas. Las ideas expuestas que los equipos de expertos aprueban son implementadas por los departamentos correspondientes. Si se determina que una idea es especialmente benéfica, el creador de la misma puede también realizar una breve propuesta ante un panel compuesto por miembros del consejo y miembros del Consejo de Empresa con la intención de obtener apoyo para su implementación.

DECLARACIÓN DE GOBIERNO CORPORATIVO

Incremento en la proporción de mujeres

Al 31 de diciembre de 2021, 47.3% de la fuerza laboral de Volkswagen Financial Services AG se ubicaba en Alemania; no obstante, esta proporción aún no se ve reflejada en el porcentaje de mujeres que ocupan posiciones de liderazgo; Volkswagen Financial Services AG se empeña en cumplir con las metas que se impuso en 2010 y revisó en 2016, en línea con las disposiciones de la Ley Alemana sobre Igualdad en la Representación de Hombres y Mujeres en Puestos Directivos (*FührposGleichberG-Gesetz zur gleichberechtigten Teilhabe von Frauen und Männern in Führungspositionen*) con respecto a la proporción de mujeres en puestos directivos, en el Consejo de Administración y en el Comité de Vigilancia. La Compañía se ha impuesto el objetivo de incrementar la proporción de mujeres en puestos directivos a largo plazo. Así, en la planificación de sucesión se considera a candidatas de manera sistemática con el fin de cumplir con las metas correspondientes.

En 2018, se redefinieron los objetivos a alcanzar para 2023, como consecuencia de la separación de Volkswagen Bank GmbH de Volkswagen Financial Services AG, mismos que, posteriormente, aprobó el Consejo de Administración.

PROPORCIÓN DE MUJERES - OBJETIVO Y VALORES REALES PARA ALEMANIA

	Objetivo 2023	Objetivo 2021	Real 2021
Segundo nivel directivo	27.8	26.7	23.1
Primer nivel directivo	16.8	15.0	14.5

Por lo tanto, no se han alcanzado los objetivos para el primer y segundo niveles directivos en Alemania, lo cual va en contra del escenario que se había proyectado de un crecimiento significativamente mayor en el número de cargos directivos cuando los objetivos se plantearon originalmente en 2018. La reorganización estratégica del negocio, que se ha vuelto necesaria mientras tanto, así como las iniciativas de Excelencia Operativa, han sido el factor que causó menos expansión en el número de cargos directivos. El número reducido de nuevos nombramientos directivos ha implicado que no haya sido posible alcanzar los objetivos.

El Comité de Vigilancia ha adoptado los siguientes objetivos con respecto a la proporción de mujeres hacia finales de 2021: 25.0% para el Comité de Vigilancia y 16.7% para el Consejo de Administración. A finales de 2021, la proporción de mujeres en el Comité de Vigilancia era de 41.7%, en tanto que la cifra equivalente para el Consejo de Administración era de 20.0%.

Volkswagen Financial Services AG también presta especial atención a la proporción de mujeres a nivel internacional. La proporción de mujeres en puestos directivos fue del 27% a nivel mundial. La proporción de mujeres a nivel de alta dirección fue del 17.5%. A nivel internacional, la proporción global de mujeres en Volkswagen Financial Services AG fue de 50.2% en 2021.

El Consejo de Administración mantiene la transparencia necesaria a través de informes de avance periódicos.

En 2021 se inició una nueva serie de eventos llamados “Let’s talk” destinados a reunir ideas específicas de la fuerza laboral para apoyar el acenso de las mujeres. Estas ideas se utilizan para desarrollar cualesquiera nuevas actividades que pudieran aumentar la proporción de mujeres en cargos directivos.

DIVERSIDAD

Además de la promoción de mujeres, el concepto de diversidad ha sido un componente integral de la cultura corporativa de Volkswagen Financial Services AG desde 2002. Volkswagen Financial Services AG envió una señal clara con su iniciativa empresarial, la Carta para la Diversidad que se firmó en 2007. Con esta iniciativa, la Compañía se comprometió a reconocer y valorar la diversidad, así como a promover a sus empleados en función de sus habilidades y competencias.

En 2018, Volkswagen Financial Services AG adoptó una Política de Diversidad, cuyo objeto es fortalecer este enfoque, e incorporó la misma a su manual de organización. La Política de Diversidad garantiza que se reconozca la diversidad como una regla y no como una excepción. En el premio “*Best Employer in Germany 2021*”, la cual es una competencia de Los Mejores Lugares para Trabajar para toda Alemania, Volkswagen Financial Services AG recibió un reconocimiento especial a la igualdad de oportunidades y diversidad por su sistema de gestión de recursos humanos incorporado estratégicamente. La diversidad se convierte en una fortaleza mediante su apreciación consciente entre la fuerza laboral. Volkswagen Financial Services AG opera a nivel internacional, por lo que dicha diversidad de su fuerza laboral representa un factor significativo en el desempeño exitoso del negocio.

El programa “*Diversity wins@Volkswagen*”, el cual es obligatorio para cada uno de directivos en la totalidad del Grupo, realiza una aportación adicional para reforzar el concepto de diversidad. El objetivo del programa es hacer conciencia de la diversidad e igualdad de oportunidades, a fin de garantizar que el valor agregado de la diversidad sea reconocido y asumido, así

como para desarrollar un entendimiento de los obstáculos que se deben superar en el camino para lograr la diversidad en la Compañía. Se imparten talleres como parte del programa para crear conciencia sobre este problema de diversidad e igualdad de oportunidades entre todos los directivos.

Volkswagen Financial Services AG promueve un entorno apto para la familia y ofrece numerosas iniciativas y programas, las cuales se encuentran continuamente en expansión, orientados a lograr un correcto equilibrio entre la vida personal y la profesional, como el uso de diversos modelos de horario de trabajo, guarderías corporativas y el contrato FlexWork. Frech Daxe, la estancia infantil de Volkswagen Financial Services AG, operada por Impuls Soziales Management GmbH & Co. KG, se localiza muy cerca de las oficinas de la Compañía. Cuenta con capacidad para hasta 180 niños y ofrece un horario flexible de atención, así como servicios de cuidado de niños en etapa escolar durante las vacaciones, lo que constituye una ayuda importante para que los empleados puedan lograr un óptimo equilibrio entre su vida profesional y la personal.



Informe sobre desarrollos esperados

Se espera que la economía global siga creciendo en 2022, aunque a un nivel ligeramente inferior en su conjunto. Es probable que la demanda global de automóviles para el transporte de pasajeros varíe de región a región y aumente moderadamente de un año a otro. Con nuestra amplia gama de productos y servicios, creemos que estamos bien preparados para los desafíos que representa el negocio de la movilidad.

Habiéndose establecido las principales oportunidades y riesgos provenientes de las actividades de operación en el informe sobre oportunidades y riesgos, la sección que se presenta a continuación procede ahora a delinear los desarrollos futuros esperados. Dichos desarrollos dan lugar a oportunidades y beneficios potenciales, mismos que se toman en cuenta constantemente en el proceso de planeación, de modo que Volkswagen Financial Services AG pueda explotarlos lo más pronto posible.

Los supuestos se basan en estimaciones actuales realizadas por entidades externas, entre las que se encuentran institutos de investigación económica, bancos, multinacionales y firmas de consultoría.

DESARROLLOS EN LA ECONOMÍA GLOBAL

Nuestra planeación se basa en el supuesto de que los resultados económicos globales seguirán creciendo en 2022, aunque a un nivel ligeramente inferior en su conjunto después de la recuperación que se observó el ejercicio anterior, siempre que la pandemia de Covid-19 no vuelva a agudizarse y que la escasez de productos intermedios y de materias primas sea menos intensa. Seguimos creyendo que los riesgos provendrán de tendencias proteccionistas, turbulencias en los mercados financieros y déficits estructurales en determinados países; adicionalmente, cualquier prospecto de crecimiento se verá impactado negativamente por las constantes tensiones y conflictos de carácter geopolítico. Anticipamos que tanto las economías avanzadas como los mercados emergentes experimentarán un impulso positivo.

Adicionalmente, proyectamos que la economía global también seguirá creciendo en el periodo de 2023 a 2026.

Europa/Otros mercados

En Europa Occidental esperamos un crecimiento económico importante que, en términos comparativos, supere el nivel previo a la crisis de 2019. El impacto de la pandemia de Covid-19 y las inciertas consecuencias de la salida del Reino Unido de la Unión

Europea plantearán básicamente retos significativos.

De igual modo, anticipamos tasas de crecimiento moderadas en Europa Central para 2022. Se espera que la producción económica en Europa Oriental también siga en ascenso, aunque a un paso más lento, similar al de la economía rusa.

Para Turquía esperamos un crecimiento notablemente positivo, aunque más lento que en el periodo de referencia debido a la elevada inflación y la debilidad de la moneda local. Por su parte, la economía sudafricana se verá probablemente dominada de nueva cuenta en 2022 por la incertidumbre política y las tensiones sociales, producto del elevado nivel de desempleo, entre otros factores; aquí solo anticipamos un crecimiento moderado.

Alemania

Esperamos que el PIB en Alemania crezca a un ritmo significativamente positivo en 2022, en términos comparativos, superando el nivel previo a la crisis de 2019. Asimismo, es probable que la situación del mercado laboral mejore en 2022.

Norteamérica

En 2022, anticipamos un crecimiento económico comparativamente más alto en los Estados Unidos, con una recuperación constante de la situación del mercado laboral. La Reserva Federal de los Estados Unidos espera que las tasas de interés aumenten en el transcurso del año, aunque a un nivel relativamente menor. Las tendencias inflacionarias adicionales y los desarrollos en el mercado laboral jugarán un papel clave como factores decisivos para posibles ajustes a la tasa de interés de referencia. Asimismo, es probable que el crecimiento económico de Canadá sea significativamente positivo, en términos comparativos, mientras que el de México será más bien moderado.

Sudamérica

Es muy probable que la economía brasileña registre una tasa de

crecimiento moderadamente positiva en 2022. Asimismo, es probable que la situación económica de Argentina mejore ligeramente en medio de un alza pronunciada en la inflación y la depreciación de la moneda local.

Asia-Pacífico

Es probable que la economía china siga creciendo a un nivel relativamente alto en 2022. Adicionalmente, esperamos una tasa relativamente alta de expansión de la economía india en 2022. En cuanto a Japón, se anticipa un aumento importante de su producción económica.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE SERVICIOS FINANCIEROS

Volkswagen Financial Services AG considera que, en 2022, los servicios financieros automotrices jugarán un papel significativo en las ventas de vehículos a nivel global, particularmente debido a los continuos retos que se derivaron de la pandemia de Covid-19 y las persistentes dificultades en la cadena de suministro que surgen de la escasez de chips semiconductores. Esperamos que la demanda aumente en los mercados emergentes, donde la penetración de mercado ha sido baja hasta el momento. En las regiones que ya se benefician de servicios financieros automotrices se observará presumiblemente la continuación de la tendencia de clientes demandantes de movilidad al costo total más bajo posible. Las soluciones integradas de extremo a extremo, que abarcan módulos de servicios relacionados con la movilidad, tales como seguros e innovadores paquetes de servicios, serán probablemente cada vez más importantes para ello. Asimismo, es probable que aumente la demanda de nuevas formas de movilidad, como los servicios de alquiler o modelos de suscripción de automóviles, y de otros servicios de movilidad, como estacionamientos, carga y recarga de combustible, y que continúe la transición de financiamiento a contratos de arrendamiento que ya se ha iniciado en el negocio europeo de arrendamiento. Se predice que la importancia del negocio directo entre el fabricante y el cliente siga creciendo, especialmente en China. La perfecta integración de servicios financieros con la venta de vehículos en línea es cada vez más importante para promover este negocio. Proyectamos que esta tendencia seguirá aumentando en el periodo de 2023 a 2026.

En la categoría de vehículos comerciales medianos y pesados, esperamos un aumento en la demanda de productos de servicios financieros en los mercados emergentes; en estos países en particular las soluciones de financiamiento apoyan las ventas de vehículos y, por tanto, son un componente esencial del proceso de ventas. En los mercados maduros, proyectamos para 2022 una mayor demanda de servicios telemáticos y de servicios destinados a reducir los costos de operación totales, tendencia que se espera siga aumentando en el periodo de 2023 a 2026.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE AUTOMÓVILES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Para 2022, esperamos que las tendencias en los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros en regiones individuales sean mixtas. En general, se espera que el volumen mundial de ventas de vehículos nuevos aumente moderadamente con respecto al ejercicio anterior, sin alcanzar el nivel anterior a la pandemia. Esta predicción supone que la pandemia de Covid-19 no vuelva a agravarse y que la escasez de productos intermedios, especialmente semiconductores y de productos genéricos, sea menos intensa. Prevedemos un crecimiento en la demanda mundial de automóviles para el transporte de pasajeros durante el periodo de 2023 a 2026.

Las tendencias en los mercados de vehículos comerciales ligeros en las regiones individuales también volverán a ser variadas, aunque prevemos un ligero incremento en el volumen de ventas para 2022. Esta predicción supone que la pandemia de Covid-19 no vuelva a agravarse y que la escasez de productos intermedios, especialmente semiconductores, y de productos genéricos sea menos intensa. Para los ejercicios 2023 a 2026, esperamos que la demanda de vehículos comerciales ligeros aumente a nivel global.

Creemos que, en general, estamos bien preparados para enfrentar los retos futuros inherentes a las actividades del negocio automotriz, así como para el desarrollo mixto de los mercados automotrices regionales. Nuestra diversidad de marcas, nuestra presencia en la totalidad de los principales mercados del mundo, nuestra amplia y selectivamente extendida gama de productos, así como nuestras tecnologías y servicios, nos colocan en una buena posición competitiva a nivel mundial. Con el uso de motores eléctricos, conectividad digital y conducción autónoma, el Grupo Volkswagen desea lograr que los automóviles sean más limpios, silenciosos, inteligentes y seguros. Nos hemos impuesto la meta de seguir estimulando a nuestros clientes en el futuro y cumplir con sus diversas necesidades mediante un atractivo portafolio de productos compuesto por una gama impresionante de vehículos y soluciones de movilidad personalizadas y con miras al futuro.



Europa/Otros mercados

Anticipamos que, para 2022, el volumen de nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros en Europa Occidental se ubicará notablemente por encima del registrado en el periodo de referencia. No obstante, al mismo tiempo, algunas posibles consecuencias de la pandemia y el prevaleciente impacto incierto generado por la salida del Reino Unido de la UE podría derivar en una incertidumbre constante entre los clientes y enfriar la demanda. La disponibilidad limitada de vehículos, como consecuencia de la escasez de semiconductores, también puede seguir pesando en el volumen de nuevos registros. Sin embargo, anticipamos un aumento significativo para el Reino Unido y España en 2022. En Francia e Italia, es probable que los mercados serán ligera o moderadamente superiores al nivel observado en el periodo de referencia.

Con respecto a vehículos comerciales ligeros, prevemos que en 2022 el volumen de nuevos registros sea moderadamente superior en Europa Occidental al del nivel alcanzado en el ejercicio anterior, a pesar de las posibles consecuencias de la pandemia, los persistentes cuellos de botella para semiconductores y las consecuencias, aún inciertas, de la salida del Reino Unido de la Unión Europea. Predecimos un aumento, de moderado a notable, en el Reino Unido, España y Francia, así como un leve declive en Italia.

Se espera que las ventas de automóviles para el transporte de pasajeros superen notablemente en 2022 las cifras del ejercicio anterior en los mercados de Europa Central y Oriental. Asimismo, en Rusia anticipamos un aumento distinto de un año a otro en el volumen del mercado. En el resto de los mercados de la región se espera un aumento, ligero a sustancial, en el número de nuevos registros.

Se pronostica que los registros de vehículos comerciales ligeros en 2022 rebasen ligeramente las cifras del ejercicio anterior en los mercados de Europa Oriental y Central. Predecimos, asimismo, un aumento distinto en el volumen del mercado de Rusia.

Se espera que en 2022 el volumen de nuevos registros de automóviles para el transporte de pasajeros en Turquía se ubique por encima del nivel del ejercicio anterior. En Sudáfrica, es probable que el volumen del mercado presente en 2022 un aumento moderado de un año a otro.

Se espera que en 2022 el volumen de nuevos registros de vehículos comerciales ligeros sea significativamente mayor en Turquía, y moderadamente superior en Sudáfrica, en comparación con el ejercicio anterior.

Alemania

En el mercado alemán de automóviles para el transporte de pasajeros, esperamos que el volumen de nuevos registros rebase en 2022 la cifra del ejercicio anterior.

Asimismo, anticipamos que el número de registros de vehículos comerciales ligeros será moderadamente mayor con respecto al ejercicio anterior.

Norteamérica

Es probable que el volumen de ventas en los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros (de hasta 6.35 toneladas) de Norteamérica, en su conjunto, y de los EE.UU. sea en 2022 ligeramente mayor que el nivel del ejercicio anterior. Probablemente, la demanda seguirá siendo la más alta para los modelos de los segmentos SUV y *pickup*. En Canadá, se proyecta que la cantidad de nuevos registros también sea moderadamente mayor a la que se observó en el ejercicio anterior. En cuanto a México, esperamos un incremento moderado en los nuevos registros en comparación con el periodo de referencia.

Sudamérica

Debido a que dependen de la demanda de materias primas a nivel mundial, los mercados sudamericanos de automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales ligeros están fuertemente influenciados por los desarrollos de la economía global. Anticipamos para 2022 un claro aumento en los nuevos registros del conjunto de mercados sudamericanos, en comparación con el ejercicio anterior. Asimismo, se espera un claro aumento en el volumen de mercado de Brasil. Por otro lado, anticipamos un claro aumento de un año a otro en el volumen de nuevos registros en Argentina.

Asia-Pacífico

Se espera que los mercados de automóviles para el transporte de pasajeros de la región Asia-Pacífico experimenten en 2022 un alza ligera en comparación con el nivel del ejercicio anterior. Calculamos que el volumen de mercado de China será un poco mayor que la cifra comparativa de 2021. En particular, gracias a sus atractivos precios, los modelos básicos en el segmento SUV deberían seguir observando una fuerte demanda. Mientras no se tenga una solución a la vista, es probable que la disputa comercial entre China y los Estados Unidos siga afectando la confianza de las empresas y los consumidores. Anticipamos que el mercado de India se mantendrá al mismo nivel del ejercicio anterior; por su parte, Japón tendrá en 2022 un claro crecimiento en su volumen de mercado.

En 2022, el número de nuevos registros de vehículos comerciales ligeros será probablemente un poco menor que la cifra del ejercicio anterior. Esperamos que la demanda en el mercado chino se mantenga al nivel del ejercicio del anterior. Pronosticamos que India presente en 2022 un nivel claramente más alto que en el periodo de referencia. En el mercado japonés, estimamos que los volúmenes interanuales aumenten ligeramente.

TENDENCIAS EN LOS MERCADOS DE VEHÍCULOS COMERCIALES
Desde el 1 de julio de 2020, Navistar ha sido una marca de TRATON GROUP, volviéndola parte del Área de Negocios de Vehículos

Comerciales del Grupo Volkswagen, lo cual ha ampliado los mercados relevantes en el negocio de vehículos comerciales, tanto para el segmento de camiones como el de autobuses escolares, que se expandió para incluir a Norteamérica (abarcando EE.UU., Canadá y México).

Para 2022, esperamos un desarrollo significativamente positivo en los nuevos registros de camiones medianos y pesados con un peso bruto de más de seis toneladas en comparación con el ejercicio anterior, con variaciones de región a región en los mercados que son relevantes para el Grupo Volkswagen.

Se espera un crecimiento importante en el mercado de los 27 países de la Unión Europea, excluida Malta, pero más el Reino Unido, Noruega y Suiza (UE27+3), ya que hasta ahora no ha sido posible satisfacer plenamente la gran demanda de camiones debido a los cuellos de botella que prevalecen en la oferta. Anticipamos que Rusia y Turquía experimentarán un claro repunte en la demanda y que habrá un aumento moderado de la misma en Sudáfrica. El mercado de camiones en Norteamérica se divide en clases de peso de 1 a 8. Esperamos un aumento importante en el número de nuevos registros en los segmentos que son relevantes para Volkswagen, Clase 6 a 8 (8.85 toneladas o más). Asimismo, prevemos que la demanda en Brasil será notablemente superior a la del ejercicio anterior.

En promedio, anticipamos un ligero aumento en las tasas de crecimiento en los mercados de camiones relevantes para los ejercicios 2023 a 2026.

Para 2022 se espera un aumento significativo en la demanda general, con variaciones regionales, en los mercados de camiones que son relevantes para el Grupo Volkswagen. Adicionalmente, anticipamos un leve crecimiento de un año a otro en el mercado en los países UE27+3. En este caso, partimos de la base de que el segmento de los autocares empezará a recuperarse y de que recibiremos pedidos en el marco de programas financiados por el gobierno. En otras latitudes, esperamos un crecimiento importante en Norteamérica y se anticipa que los nuevos registros en Brasil serán sustancialmente superiores a los del ejercicio anterior.

En general, esperamos un aumento moderado en la demanda de autobuses en los mercados relevantes entre 2023 y 2026.

TENDENCIAS EN LAS TASAS DE INTERÉS

A lo largo de 2021, Europa atestiguó la continuación de un periodo de bajas tasas de interés, el cual se extendió hasta principios del presente ejercicio fiscal. Sin embargo, en los Estados Unidos y en muchas otras economías se espera que la política monetaria expansiva llegue a su fin, dando paso al aumento en las tasas de interés.

CONCEPTOS DE MOVILIDAD

Los factores sociales y políticos ejercen una influencia cada vez mayor en la conducta de movilidad individual de la mayoría de la gente. Entre el público en general, la importancia dada a la protección ambiental y climática ha aumentado inmensamente durante los últimos años y está atrayendo cada vez más la atención de legisladores. Especialmente en grandes áreas metropolitanas, están surgiendo nuevos retos en relación con el diseño de una mezcla de movilidad inteligente consistente en transporte público combinado con transporte privado motorizado y no motorizado. Además, las nuevas soluciones de movilidad cambiarán la idea tradicional de ser propietario de un vehículo. Como consecuencia, la movilidad se está redefiniendo en diversos aspectos.

Volkswagen Financial Services AG monitorea de cerca los desarrollos en el mercado de movilidad y está trabajando en nuevos

(gma)

modelos para respaldar enfoques de comercialización alternativos y establecer nuevos conceptos de movilidad con la intención de garantizarlas y expandir su modelo de negocios. Los estándares que la Compañía se ha impuesto para sí misma son: sencillez, conveniencia, transparencia, seguridad, confiabilidad y flexibilidad.

En colaboración con las marcas automotrices del Grupo Volkswagen, Volkswagen Financial Services AG está tratando de alcanzar una posición de líder en el desarrollo de nuevos conceptos de movilidad, como ha sido el caso del negocio automotriz convencional durante varios años.

Con el financiamiento y arrendamiento tradicionales, el alquiler a largo plazo, la suscripción de autos, la renta de autos y camiones hasta los autos de uso compartido, Volkswagen Financial Services AG cubre ya una gran parte de las necesidades de movilidad de sus clientes a través de sus subsidiarias.

Con el nombre de producto VW FS | Auto Abo, Volkswagen Financial Services AG ofrece a sus clientes, a través de la subsidiaria EURO-Leasing GmbH, una suscripción flexible de autos como alternativa al arrendamiento y al financiamiento crediticio. Abarca varias marcas del Grupo Volkswagen y permite a los clientes utilizar un vehículo sin ningún compromiso a largo plazo. VW FS | Auto Abo permite a los clientes reunir experiencia inicial en el uso de un vehículo eléctrico como forma de superar las supuestas barreras de entrada.

Volkswagen Financial Services también es responsable de las ofertas de Auto-Abo de otras marcas del Grupo, como Volkswagen y CUPRA, dando así un impulso adicional a la estrategia de electrificación del Grupo Volkswagen.

Asimismo, la Compañía ha dado un gran paso para convertirse en un proveedor de servicios de movilidad gracias a su expansión en el campo de servicios de movilidad relacionados con vehículos. Adicionalmente, Volkswagen Financial Services AG ofrece ya a sus clientes el apoyo de un portafolio de servicios que satisfacen su deseo de conveniencia y flexibilidad. Los esfuerzos se están centrando en la expansión global de soluciones de pago para modelos de negocios digitales dentro del Grupo Volkswagen, la posterior expansión de pagos sin efectivo y a través de teléfonos móviles en estacionamientos de Norteamérica y Europa, así como el desarrollo adicional de servicios de tarjetas de recarga de vehículos eléctricos y de combustible en Europa. Junto con la red de recarga de la marca Elli del Grupo, Volkswagen Financial Services AG proporciona, a través de la tarjeta Charge&Fuel, acceso a más de 250,000 puntos de recarga públicos y a otras 18,000 estaciones de servicio en Europa. Además, el procesamiento en Europa de transacciones de peaje se integró a los servicios para clientes empresariales. Cualquier actividad adicional se enfocará en impulsar la expansión del negocio de flotillas.

Volkswagen Financial Services AG hace equipo con las marcas del Grupo Volkswagen en la comercialización de vehículos con motores de combustión interna, así como de vehículos eléctricos. Dicha comercialización abarca una gama atractiva de servicios de arrendamiento, complementada con paquetes que cubren servicios de mantenimiento y reparación por uso y desgaste normales. Estos servicios tienen una función clave en la comercialización de los vehículos eléctricos que fabrica el Grupo Volkswagen.

En este contexto, Volkswagen Financial Services AG sigue funcionando como un centro de venta único para sus clientes, siendo fiel a la esencia de su promesa de marca "La llave de la movilidad" también hacia el futuro.

NUEVOS MERCADOS / INTERNACIONALIZACIÓN / NUEVOS SEGMENTOS

Las operaciones de financiamiento, arrendamiento, seguros y servicios de movilidad son esenciales para atraer clientes y desarrollar relaciones de lealtad a largo plazo con clientes a nivel global. Volkswagen Financial Services AG, en su calidad de proveedor de servicios financieros y socio estratégico de las marcas del Grupo Volkswagen, revisa específicamente la implementación de estas áreas de negocio en nuevos mercados a través del desarrollo de conceptos destinados a dicha entrada a mercados con el fin de sentar las bases para un crecimiento rentable en el volumen de negocios en estos sectores.

RESUMEN DE DESARROLLOS ESPERADOS

Volkswagen Financial Services AG espera que el crecimiento de su negocio en el ejercicio 2022 esté ligado al crecimiento en la venta de unidades de vehículos del Grupo Volkswagen.

Adicionalmente, se intensificarán las actividades de ventas relacionadas con las marcas del Grupo Volkswagen, particularmente a través de proyectos estratégicos conjuntos. Además, Volkswagen Financial Services AG pretende mantener las medidas que ha introducido para aprovechar un mayor potencial a lo largo de la cadena de valor automotriz.

Junto con las marcas del Grupo, Volkswagen Financial Services AG pretende ofrecer soluciones óptimas para satisfacer los deseos y las necesidades de sus clientes. En específico, sus clientes finales buscan movilidad con costos fijos previsibles. La Compañía busca también la digitalización para impulsar una mayor expansión del negocio.

Los paquetes de productos y soluciones de movilidad lanzados exitosamente en estos últimos años se redefinirán en línea con las necesidades de los clientes.

La posición de Volkswagen Financial Services AG en el entorno competitivo global seguirá reforzándose no solo a través de actividades relacionadas con el mercado, sino también a través de inversiones estratégicas en iniciativas estructurales, la optimización de procesos y mejoras a la productividad.

Pronóstico para el riesgo crediticio y de valor residual

En lo que concierne al riesgo crediticio, se anticipa que la situación de riesgo siga representando un reto en 2022, debido a la actual pandemia de Covid-19. Los efectos dependen en gran medida de la evolución de la pandemia y del impacto macroeconómico en cada región. No obstante, se proyecta que aumente el volumen de créditos y cuentas por cobrar.

La Compañía sigue monitoreando estrechamente la situación de riesgo, de manera tal que pueda responder proactivamente ante cualquier posible desarrollo mediante la puesta en práctica de medidas correctivas dirigidas.

En el portafolio de valor residual, esperamos que el volumen de contratos siga creciendo en el ejercicio 2022. También en este caso, los principales impulsores serán los programas de crecimiento implementados por la Compañía y una mayor expansión en el negocio de flotillas.

Pronóstico para el riesgo de liquidez

Tomando en cuenta la incertidumbre en los mercados de capitales como resultado de la pandemia de Covid-19, la situación de riesgo sigue considerándose estable.

Las fuentes de financiamiento establecidas permanecen disponibles. Para garantizar que esta situación se mantenga en el largo plazo, continúa la diversificación del financiamiento para ampliarse en los mercados individuales y las actuales fuentes de financiamiento se están expandiendo.

PERSPECTIVA PARA 2022

El Consejo de Administración de Volkswagen Financial Services AG espera que el crecimiento de la economía global se ubique en 2022 por debajo del nivel del ejercicio anterior. Los riesgos provendrán, en primer lugar, de la evolución de la pandemia de Covid-19, de la escasez mundial de suministros y de un aumento temporal en la inflación. Además, las perspectivas de crecimiento se verán afectadas por tensiones y conflictos geopolíticos. Sin embargo, se prevé que tanto las economías emergentes de Asia como los principales países industrializados vuelvan a registrar altas tasas de crecimiento en 2022.

El crecimiento en los distintos países y regiones depende en gran medida del curso local de la pandemia. Si se tienen en cuenta los factores anteriores y las tendencias del mercado, surge el siguiente panorama general: las expectativas de utilidades suponen mayores niveles de cooperación con las distintas marcas del Grupo, aumento de la inversión en digitalización para el futuro, posibles

efectos de la agitación geopolítica e incertidumbre prevaleciente sobre las condiciones macroeconómicas de la economía real.

La Compañía pronostica que los contratos vigentes y el volumen de negocios se ubicarán en 2022 notablemente por encima del nivel del ejercicio 2021. Se espera que los nuevos contratos sean significativamente superiores al nivel alcanzado en el ejercicio anterior. Se asume que la tasa de penetración será notablemente mayor a la obtenida en el ejercicio anterior. Debido a la escasez de semiconductores, una de las características de 2021 fue una tendencia especialmente fuerte hacia la comercialización de vehículos seminuevos. En 2022, las ganancias netas provenientes de la comercialización de vehículos seminuevos serán probablemente muy inferiores a las del ejercicio anterior. Con base en los efectos arriba descritos, y suponiendo que la pandemia de Covid-19 se vaya conteniendo cada vez más, se prevé que el resultado de operación del ejercicio 2022 sea sustancialmente inferior que la cifra correspondiente del ejercicio anterior.

La evolución prevista de las utilidades y una suficiencia de capital estable se traducirán probablemente en 2022 en un retorno sobre capital que sea muy superior al del ejercicio anterior. Asimismo, es probable que haya en 2022 un aumento sustancial de un año a otro en la razón de costo/ingreso.

gme

PRONÓSTICO DE CAMBIOS EN LOS INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO DEL EJERCICIO 2022 EN COMPARACIÓN CON LAS CIFRAS DEL EJERCICIO ANTERIOR

	Real 2021		Pronóstico para 2022
Indicadores de desempeño no financiero			
Penetración (porcentaje)	26.7	>	26.7 Aumento notable respecto al ejercicio anterior
Contratos vigentes (miles)	15,775	>	15,775 Aumento notable respecto al ejercicio anterior
Nuevos contratos (miles)	5,778	>	5,778 Aumento significativo respecto al ejercicio anterior
Indicadores de desempeño financiero			
Volumen de negocios (millones de €)	99,738	>	99,738 Aumento notable respecto al ejercicio anterior
Resultado de operación (millones de €)	2,987	<	2,987 Sustancialmente inferior que el ejercicio anterior
Retorno sobre capital (porcentaje)	22.1	<	22.1 Muy por debajo del nivel del ejercicio anterior
Razón de costo/ingreso (porcentaje)	41	>	41 Aumento significativo respecto al ejercicio anterior



Braunschweig, 24 de febrero de 2022
Volkswagen Financial Services AG

El Consejo de Administración

Dr. Christian Dahlheim

Anthony Bandmann

Dra. Alexandra Baum-Ceisig

Dr. Mario Daberkow

Frank Fiedler

Este Reporte Anual contiene declaraciones sobre hechos futuros relativas al desarrollo ulterior de los negocios de Volkswagen Financial Services AG. Estas declaraciones se basan en supuestos relativos a cambios en el entorno económico, político y legal de los distintos países, regiones económicas y mercados, en particular para los servicios financieros y la industria automotriz; dichos supuestos se han elaborado sobre la base de la información disponible y Volkswagen Financial Services AG los considera actualmente como realistas. Las estimaciones presentadas conllevan cierto grado de riesgo y los desarrollos reales podrían diferir de aquellos que se han pronosticado. Si los parámetros significativos relativos a mercados de ventas clave varían con

respecto a los supuestos, o se producen cambios importantes en los tipos de cambio, los productos genéricos o el suministro de partes (en particular, semiconductores) relevantes para el Grupo Volkswagen, o el impacto real de la pandemia de Covid-19 se desvía del escenario asumido en este informe, el rendimiento del negocio se verá afectado en consecuencia. Además, los resultados esperados del negocio pueden variar si los indicadores clave de desempeño, así como y los riesgos y oportunidades presentados en este reporte anual, resultan ser diferentes de las expectativas actuales, o surgen riesgos y oportunidades adicionales u otros factores que afecten al desarrollo del negocio.



gmc

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

43	Estado de resultados
44	Estado de resultado integral
45	Balance general
47	Estado de variaciones en el capital contable
48	Estado de flujos de efectivo

49 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

49	Información general
49	Bases de presentación
50	Cambios a cifras del ejercicio anterior debido a corrección de errores
68	Impacto de la pandemia de Covid-19
69	Efectos de IFRS nuevas y revisadas
70	IFRS nuevas y revisadas que no se aplicaron
71	Políticas contables
93	Revelaciones sobre el estado de resultados
102	Revelaciones sobre el balance general
128	Revelaciones sobre instrumentos financieros
160	Información por segmentos
164	Otras revelaciones
180	Participaciones de capital
187	Información adicional
187	Declaración de responsabilidad
188	Informe de los auditores independientes
195	Informe del Comité de Vigilancia

Estado de resultados

del Grupo Volkswagen Financial Services AG

millones de €	Nota	Ene. 1 - Dic. 31, 2021	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 reexpresado ¹	Cambio porcentual
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables	5, 8, 56	2,095	1,995	5.0
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento		19,316	16,938	14.0
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento		-16,180	-14,911	8.5
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	5, 8, 12-14, 19, 66	3,136	2,027	54.7
Gasto por intereses	5, 8, 20, 56	-1,241	-1,286	-3.5
Ingresos provenientes de contratos de servicio		2,107	2,100	0.3
Gastos derivados de contratos de servicio		-1,902	-1,646	15.6
Ingresos netos provenientes de contratos de servicio	5, 21	205	454	-54.8
Ingresos provenientes de transacciones de seguros		345	345	0.0
Gastos derivados de transacciones de seguros		-190	-190	0.0
Ingresos netos provenientes del negocio de seguros	16, 22	155	155	0.0
Reserva para riesgos crediticios	8, 23, 56	-122	-610	-80.0
Ingresos por comisiones y tarifas		631	560	12.7
Gastos por comisiones y tarifas		-443	-472	-6.1
Ingresos netos por comisiones y tarifas	5, 24	188	89	X
Ganancia o pérdida neta sobre coberturas	8, 25	-11	-4	X
Ganancia/pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral	8, 26, 56	278	-57	X
Ganancia/pérdida neta sobre la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado	27	-31	-	X
Gastos generales y de administración	5, 10-13, 15, 17, 28	-2,299	-2,067	11.2
Otros ingresos de operación		1,499	1,578	-5.0
Otros gastos de operación		-864	-1,064	-18.8
Otros ingresos/gastos de operación netos	5, 29	635	513	23.8
Resultado de operación		2,987	1,210	X
Participación en los resultados de negocios conjuntos registrados como capital		78	64	21.9
Ganancia/pérdida neta sobre activos financieros diversos	9, 30	-50	-168	-70.2
Otras ganancias o pérdidas financieras	31	-10	-81	-87.7
Utilidad antes de impuestos		3,005	1,024	X
Impuesto sobre la renta a cargo	6, 32	-778	-228	X
Utilidad después de impuestos		2,227	796	X
Utilidad después de impuestos atribuible a participaciones no controladoras		0	0	0.0
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG		2,227	796	X

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y revelación corregida de inversiones en inmuebles.

Estado de resultado integral

del Grupo Volkswagen Financial Services AG

millones de €	Nota	Ene. 1 - Dic. 31, 2021	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Utilidad después de impuestos		2,227	796
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral	15, 48	–	–
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral, antes de impuestos		101	-62
Impuestos diferidos relacionados con remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral	6, 32	-25	22
Remediones de planes de pensiones reconocidos en otro resultado integral, neto de impuestos		76	-40
Medición del valor razonable de instrumentos de capital que no se reclasificarán como resultados, neto de impuestos	8	–	3
Participación en otro resultado integral de inversiones registradas como capital que no se reclasificarán como resultados, neto de impuestos		0	0
Partidas que no se reclasificarán como resultados		76	-37
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	4	–	–
Ganancias/pérdidas sobre la conversión de moneda extranjera reconocidas en otro resultado integral		473	-581
Transferido a resultados		–	–
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras, antes de impuestos		473	-581
Impuestos diferidos relacionados con fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	6, 32	–	–
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras, neto de impuestos		473	-581
Operaciones de cobertura	8	–	–
Cambios en valor razonable reconocidos en otro resultado integral (ORI I)		-34	49
Transferido a resultados (ORI I)		62	-57
Coberturas de flujos de efectivo (ORI I), antes de impuestos		28	-8
Impuestos diferidos relacionados con coberturas de flujos de efectivo (ORI I)	6, 32	-10	3
Coberturas de flujos de efectivo (ORI I), neto de impuestos		18	-5
Cambios en valor razonable reconocidos en otro resultado integral (ORI II)		0	0
Transferido a resultados (ORI II)		0	0
Coberturas de flujos de efectivo (ORI II), antes de impuestos		0	0
Impuestos diferidos relacionados con coberturas de flujos de efectivo (ORI II)	6, 32	0	0
Coberturas de flujos de efectivo (ORI II), neto de impuestos		0	0
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar como resultados	8	–	–
Cambios en el valor razonable reconocidos en otro resultado integral		-4	0
Transferido a resultados		–	1
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar como resultados, neto de impuestos		-4	1
Impuestos diferidos relacionadas con la medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar como resultados	6, 32	1	0
Medición del valor razonable de instrumentos de deuda que se podrían reclasificar como resultados, neto de impuestos		-3	1
Participación en otro resultado integral de inversiones registradas como capital que se podrían reclasificar como resultados, neto de impuestos		29	-28
Partidas que se podrían reclasificar como resultados		518	-614
Otro resultado integral, antes de impuestos		627	-675
Impuestos diferidos relacionados con otro resultado integral		-34	24
Otro resultado integral, neto de impuestos		594	-651
Total de resultado integral		2,821	146
Total de resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		0	0
Total de resultado integral atribuible a Volkswagen AG		2,821	146

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Balance general

del Grupo Volkswagen Financial Services AG

millones de €	Nota	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹	Cambio porcentual	Ene. 1, 2020 reexpresado ¹
Activos					
Disponibilidades	7, 34, 56-60, 62-63	33	47	-29.8	106
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	8, 56-63	5,066	3,830	32.3	2,477
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:					
Financiamiento minorista		22,903	21,006	9.0	20,712
Financiamiento a concesionarios		3,868	4,272	-9.5	5,413
Negocio de arrendamiento		40,901	40,803	0.2	40,831
Otros créditos y cuentas por cobrar		12,625	13,391	-5.7	13,119
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	8, 13, 35, 56-61, 63	80,297	79,471	1.0	80,075
Instrumentos financieros derivados	8, 36, 56-60, 63-64	586	837	-30.0	736
Títulos negociables	8, 56-61, 63	320	312	2.6	305
Negocios conjuntos registrados como capital	2, 37, 57	787	743	5.9	737
Activos financieros diversos	8, 9, 56-60	674	460	46.5	591
Activos intangibles	10, 12, 38	113	92	22.8	91
Propiedades y equipo	11-13, 39	410	429	-4.4	430
Activos por arrendamiento	12-13, 66	32,066	26,510	21.0	21,932
Inversiones en inmuebles	12-14, 40, 66	76	80	-5.0	86
Activos por impuestos diferidos	6, 41	1,641	1,752	-6.3	1,528
Activos por impuesto sobre la renta	6, 56-60	147	103	42.7	125
Otros activos	13, 42, 56-60	2,374	3,169	-25.1	3,241
Total		124,590	117,834	5.7	112,460

gnc

millones de €	Nota	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹	Cambio porcentual	Ene. 1, 2020 reexpresado ¹
Pasivos y capital contable					
Pasivos con bancos	8, 44, 56-60, 62-63	13,873	14,674	-5.5	14,472
Pasivos con clientes	8, 44, 56-60, 62-63	19,539	20,208	-3.3	15,740
Pagarés, papel comercial emitido	8, 45-46, 56-60, 62-63	68,311	61,988	10.2	60,943
Instrumentos financieros derivados	8, 47, 56-60, 62-64	532	464	14.7	427
Reservas para pensiones y otros beneficios posempleo	15, 48	530	596	-11.1	505
Reservas técnicas y otras reservas	16-17, 49	785	827	-5.1	940
Pasivos por impuestos diferidos	6, 50	708	572	23.8	676
Pasivos por impuesto sobre la renta	6, 56-60	603	548	10.0	373
Otros pasivos	51, 56-60, 62	2,305	1,678	37.4	1,404
Capital subordinado	8, 46, 52, 56-60, 62-63	2,971	3,526	-15.7	4,947
Capital contable	54	14,433	12,755	13.2	12,033
Capital suscrito		441	441	-	441
Reservas de capital		2,816	3,216	-12.4	3,216
Utilidades retenidas		12,148	10,561	15.0	9,231
Otras reservas		-975	-1,466	-33.5	-859
Capital atribuible a participaciones no controladoras		2	2	0.0	2
Total		124,590	117,834	5.7	112,480

1. Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y revelación corregida de inversiones en inmuebles.
2. Las cifras al 1 de enero de 2020 son las mismas que al 31 de diciembre de 2019 tras las correcciones que se describen en la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y corrección de la revelación de inversiones en inmuebles.

gm

Estado de variaciones en el capital contable

del Grupo Volkswagen Financial Services AG

(gmc)

millones de €	OTRAS RESERVAS										
	Capital suscrito	Reservas de capital	Utilidades retenidas	Operaciones de cobertura						Participac. no controlad.	Total de capital contable
				Conversión de monedas extranjeras	Coberturas de flujos de efectivo (ORI I)	Costos de cobertura diferidos (ORI II)	Instrum. de deuda y capital	Inversiones registradas como capital			
Saldo al 1 de enero de 2020 antes de correcciones	441	3,216	9,228	-772	-5	0	1	-82	2	12,029	
Ajustes debido a la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio ¹	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
Saldo al 1 de enero de 2020, después de correcciones	441	3,216	9,231	-772	-5	0	1	-82	2	12,033	
Utilidad después de impuestos ¹	-	-	796	-	-	-	-	-	0	796	
Otro resultado integral, neto de impuestos	-	-	-40	-581	-5	0	4	-28	-1	-651	
Total de resultado integral¹	-	-	756	-581	-5	0	4	-28	0	146	
Aumento de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pérdida asumida por Volkswagen AG	-	-	673	-	-	-	-	-	-	673	
Otros cambios ²	-	-	-99	-1	-	-	-	4	-	-96	
Saldo al 31 de diciembre de 2020¹	441	3,216	10,561	-1,354	-10	0	5	-106	2	12,755	
Saldo al 1 de enero de 2021	441	3,216	10,561	-1,354	-10	0	5	-106	2	12,755	
Utilidad después de impuestos	-	-	2,227	-	-	-	-	-	0	2,227	
Otro resultado integral, neto de impuestos	-	-	76	473	18	0	-3	29	0	594	
Total de resultado integral	-	-	2,302	473	18	0	-3	29	0	2,821	
Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Transferencia de utilidades a Volkswagen AG	-	-	-1,171	-	-	-	-	-	-	-1,171	
Otros cambios ³	-	-400	456	-27	-	-	-	-	-	29	
Saldo al 31 de diciembre de 2021	441	2,816	12,148	-908	9	0	2	-77	2	14,433	

- 1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.
- 2 Principalmente efectos de la consolidación de Volkswagen Financial Services Ireland Ltd. (Dublín), Volkswagen Insurance Services, Correduría de Seguros, S.L. (El Prat de Llobregat), Volkswagen Financial Services Polska Sp. z o.o. (Varsovia), Volkswagen Financial Leasing Co., Ltd. (Tianjin) y VW New Mobility Services Investment Co., Ltd. (Pekín), así como el crédito mercantil proveniente de la adquisición del portafolio de negocios irlandés.
- 3 Principalmente una reclasificación de €400 millones de reservas de capital a utilidades retenidas en relación con una amortización autorizada de reservas de capital a Volkswagen AG y efectos derivados de la consolidación de OOO Volkswagen Financial Services RUS (Moscú). En la nota (54) se presenta información adicional sobre el capital contable.

Estado de flujos de efectivo

del Grupo Volkswagen Financial Services AG

millones de €	Ene. 1 - Dic. 31, 2021	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Utilidad antes de impuestos	3,005	1,024
Depreciación, amortización, pérdidas por deterioro y cancelaciones de pérdidas por deterioro	4,447	4,600
Cambio en reservas	-114	23
Cambio en otras partidas no monetarias	-122	220
Ganancia sobre disposición de activos financieros y partidas de propiedades y equipo	3	12
Gasto por intereses e ingresos por dividendos, neto	-2,625	-2,563
Otros ajustes	1	0
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a bancos	-1,168	-1,433
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a clientes	1,247	-461
Cambio en activos por arrendamiento	-9,868	-8,803
Cambio en otros activos relacionados con actividades de operación	857	23
Cambio en pasivos con bancos	-1,539	858
Cambio en pasivos con clientes	-1,648	4,330
Cambio en pagarés, papel comercial emitido	5,458	2,230
Cambio en otros pasivos relacionados con actividades de operación	613	222
Intereses recibidos	3,851	3,842
Dividendos recibidos	15	6
Intereses pagados	-1,241	-1,286
Impuestos a la utilidad pagados	-523	-393
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	648	2,453
Productos de la disposición de inversiones en inmuebles	-	1
Adquisición de inversiones en inmuebles	0	0
Productos de la venta de subsidiarias y negocios conjuntos	1	-12
Adquisición de subsidiarias y negocios conjuntos	-275	-1,407
Productos de la disposición de otros activos	8	20
Adquisición de otros activos	-58	-70
Cambio en inversiones en títulos negociables	-8	-17
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-332	-1,485
Productos de cambios en el capital	0	-
Distribución a Volkswagen AG	-400	-
Pérdida asumida por Volkswagen AG	673	268
Cambio en fondos en efectivo atribuibles a capital subordinado	-576	-1,268
Amortización de pasivos derivados de arrendamientos	-28	-19
Flujos de efectivo provenientes de actividades de financiamiento	-332	-1,019
Efectivo y equivalentes al final del periodo anterior	47	106
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	648	2,453
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-332	-1,485
Flujos de efectivo provenientes de actividades de financiamiento	-332	-1,019
Efecto de variaciones en el tipo de cambio	2	-9
Efectivo y equivalentes al final del periodo	33	47

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y revelación corregida de inversiones en inmuebles. Las revelaciones sobre el estado de flujos de efectivo se muestran en la nota (67).

Notas a los estados financieros consolidados

del Grupo Volkswagen Financial Services AG al 31 de diciembre de 2021

Información general

Volkswagen Financial Services Aktiengesellschaft (VW FS AG) es una compañía constituida como sociedad anónima cuyo domicilio social se ubica en Gifhorner Strasse, Braunschweig (Alemania) y está inscrita en el registro de comercio de dicha ciudad con el número de expediente HRB 3790.

El objeto de la Compañía es desarrollar, vender y procesar servicios financieros, propios y de terceros, tanto en Alemania como en el extranjero, a fin de respaldar el negocio de Volkswagen AG y sus filiales.

Volkswagen AG (Wolfsburg) es el único accionista de la matriz, VW FS AG, compañía con la que tiene suscrito un contrato de transferencia de utilidades-pérdidas y control.

Los estados financieros anuales de las compañías que integran el Grupo VW FS AG se incluyen en los estados financieros consolidados de Volkswagen AG (Wolfsburg), los cuales se publican en el Registro de la Compañía y el Diario Oficial de Alemania en formato electrónico.

Bases de presentación

VW FS AG ha preparado sus estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021 de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS, por sus siglas en inglés), según las ha adoptado la Unión Europea, las interpretaciones del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS IC, por sus siglas en inglés), así como las disposiciones adicionales que requiere el Derecho mercantil alemán de conformidad con el artículo 315e(1), del Código de Comercio de Alemania (HGB - *Handelsgesetzbuch*). En estos estados financieros consolidados se han tomado en cuenta todas las IFRS emitidas hasta el 31 de diciembre de 2021 por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés) y cuya aplicación fue obligatoria en la Unión Europea durante el ejercicio 2021.

Además del estado de resultados, el estado del resultado integral y el balance general, los estados financieros consolidados preparados de conformidad con las IFRS incluyen el estado de variaciones en el capital contable, el estado de flujos de efectivo y las notas respectivas. El informe por separado sobre los riesgos asociados con desarrollos futuros (reporte de riesgos de conformidad con el artículo 315(1) del HGB) se incluye en el informe de la administración que aparece en las páginas 20 a 29, el cual contiene las revelaciones cualitativas sobre la naturaleza y alcance del riesgo proveniente de instrumentos financieros que requiere la IFRS 7.

Todas las estimaciones y supuestos necesarios como parte de reconocimientos y mediciones al amparo de las IFRS cumplen con la norma correspondiente, se actualizan continuamente y se basan en experiencia pasada y otros factores, lo que incluye expectativas relativas a sucesos futuros que parezcan razonables a la luz de las circunstancias. Los supuestos que elaboró la Compañía se explican a detalle en las revelaciones sobre estimaciones y supuestos significativos de la administración.

El Consejo de la Administración concluyó la preparación de estos estados financieros consolidados el 24 de febrero de 2022, fecha que marcó el fin del periodo en el que se reconocieron eventos de ajuste tras el periodo de referencia.

Cambios a cifras del ejercicio anterior debido a corrección de errores

TRATAMIENTO CONTABLE DE TRANSACCIONES DE RECOMPRA

Algunos de los negocios de arrendamiento para clientes que opera el Grupo VW FS AG se basan en transacciones de recompra. Las transacciones de recompra se describen en la nota (13), Arrendamientos, dentro del apartado de Políticas Contables. En el pasado, los subarrendamientos para clientes en relación con transacciones de recompra se clasificaban incorrectamente con criterios basados en la vida útil del vehículo, lo cual implica que estos subarrendamientos se clasificaron como arrendamientos puros en estados financieros consolidados previamente publicados.

Este error se ha corregido y la clasificación de tales subarrendamientos se basa ahora en el derecho de uso recibido por un periodo acordado. Como consecuencia, los subarrendamientos en la mayor parte de las transacciones de recompra se han clasificado como arrendamientos financieros.

Por lo tanto, se ha modificado la presentación anterior de los activos por derecho de uso en el rubro de activos por arrendamiento (en el caso de arrendamientos de largo plazo) o en el de otros activos (en caso de arrendamientos de corto plazo) y los montos se reportan ahora como cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros. Las diferencias de medición, que ascienden a €13 millones y que han surgido en el Grupo VW FS AG hasta el 31 de diciembre de 2020 como resultado del cambio en la clasificación, se han reconocido directamente en capital contable en el renglón de utilidades retenidas.

Las correcciones a las cifras del ejercicio anterior después de la clasificación modificada se destacan, en cada caso mediante notas al pie, en los componentes de los estados financieros consolidados principales y las revelaciones contempladas en las siguientes notas: (19) Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento, (23) Reserva para riesgos crediticios, (32) Impuesto sobre la renta a cargo, (35) Créditos y cuentas por cobrar a clientes, (41) Activos por impuestos diferidos, (42) Otros activos, (43) Activos no circulantes, (50) Pasivos por impuestos diferidos, (51) Otros pasivos, (53) Pasivos no circulantes, (56) Valores en libros, ganancias o pérdidas e ingresos o gastos con respecto a instrumentos financieros, por categoría de medición, (57) Clases de instrumentos financieros, (58) Valores razonables de activos y pasivos financieros, (59) Niveles de medición de activos y pasivos financieros, (60) Compensación de activos y pasivos financieros, (61) Riesgo de incumplimiento, (65) Desglose por mercado geográfico, y (66) Arrendamientos.

El estado de resultados del ejercicio anterior se ha reexpresado de la siguiente forma en virtud de las correcciones a transacciones de recompra:

millones de €	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Ingresos provenientes de operaciones de arrendamiento	17,457	-527	16,930
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de operaciones de arrendamiento	-15,450	544	-14,907
Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento	2,006	17	2,023
Reserva para riesgos crediticios	-600	-10	-610
Resultado de operación	1,223	7	1,230
Utilidad antes de impuestos	1,038	7	1,045
Impuesto sobre la renta a cargo	-231	0	-231
Utilidad después de impuestos	806	7	814
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG	806	7	814

El balance general al 1 de enero de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma para reflejar las correcciones a transacciones de recompra:

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Ene. 1, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,951	882	40,833
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	79,195	882	80,077
Activos por arrendamiento	22,776	-844	21,932
Activos por impuestos diferidos	1,513	14	1,527
Otros activos	3,276	-35	3,241
Total	112,444	16	112,460

gmo

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Ene. 1, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	655	19	674
Otros pasivos	1,413	-9	1,404
Capital contable	12,029	6	12,035
Utilidades retenidas	9,228	6	9,234
Total	112,444	16	112,460

El balance general al 31 de diciembre de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma para reflejar las correcciones a transacciones de recompra:

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Dic. 31, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,984	840	40,824
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	78,652	840	79,493
Activos por arrendamiento	27,311	-801	26,510
Activos por impuestos diferidos	1,753	-8	1,745
Otros activos	3,197	-27	3,169
Total	117,845	4	117,850

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Dic. 31, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	571	-2	569
Otros pasivos	1,684	-7	1,678
Capital contable	12,760	13	12,773
Utilidades retenidas	10,568	13	10,581
Total	117,845	4	117,850

gh

El estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior se ha reexpresado de la siguiente forma con respecto a las correcciones a transacciones de recompra:

millones de €	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 después de correcciones a transacciones de recompra
Utilidad antes de impuestos	1,038	7	1,045
Depreciación, amortización, pérdidas por deterioro y cancelaciones de pérdidas por deterioro	5,003	-403	4,600
Gasto neto por intereses e ingresos por dividendos	-2,443	-66	-2,509
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a clientes	-503	22	-482
Cambio en activos por arrendamiento	-9,182	379	-8,803
Cambio en otros activos relacionados con actividades de operación	31	-8	23
Cambio en otros pasivos relacionados con actividades de operación	219	2	222
Intereses recibidos	3,722	66	3,788
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	—	2,453
Efectivo y equivalentes al final del periodo anterior	106	—	106
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	—	2,453
Efectivo y equivalentes al final del periodo	47	—	47

(gm)

La conciliación del ejercicio anterior con respecto a la reserva para riesgos crediticios en relación con cuentas por cobrar por arrendamiento en la clase de “No asignado a alguna categoría de medición” en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se ha reexpresado de la siguiente forma a fin de reflejar el tratamiento contable corregido de las transacciones de recompra:

millones de €	ENFOQUE SIMPLIFICADO 2020
Saldo al 1 de enero, antes de correcciones	—
Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	37
Saldo al 1 de enero, después de correcciones	37
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	0
Cambios en la base de consolidación	—
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	19
Otros cambios	0
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	-10
Usos	0
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	—
Clasificado como disponible para su venta	—
Saldo al 31 de diciembre	46

Las correcciones a transacciones de recompra en las cifras del ejercicio anterior reflejadas en la tabla que presenta los valores en libros de activos financieros por clase de calificación del riesgo de incumplimiento dentro de la nota (61) Riesgo de incumplimiento se describen en la sección de Cambios en las cifras del ejercicio anterior debido a corrección de errores bajo el encabezado “Clases de calificación de riesgo de incumplimiento en las revelaciones de riesgo de incumplimiento”.

Las correcciones a transacciones de recompra en las cifras del ejercicio anterior reflejadas en la tabla que presenta la conciliación de los valores en libros brutos de cuentas por cobrar por arrendamiento en la clase “No asignados a una categoría de medición” dentro de la nota (61) Riesgo de incumplimiento se describen en la sección de Cambios en las cifras del ejercicio anterior debido a corrección de errores, bajo el encabezado “Conciliación de valores en libros brutos en las revelaciones de riesgo de incumplimiento”.

CONTABILIDAD DE COBERTURAS DEL VALOR RAZONABLE DEL PORTAFOLIO

De conformidad con la NIC 39, una entidad debe satisfacer una serie de criterios antes de poder aplicar contabilidad de coberturas del valor razonable del portafolio; por ejemplo, antes de poder aplicar los mecanismos pertinentes para contabilizar la cobertura del riesgo de tasa de interés en un portafolio de activos financieros. Uno de los requisitos es que se debe realizar una evaluación al inicio de la cobertura para establecer si esta última será altamente efectiva dentro del periodo de cobertura. En el Grupo VW FS AG, la prueba prospectiva de la efectividad de coberturas se relacionó con el inicio de la cobertura, mas no se realizó al comienzo del periodo de cobertura. Asimismo, las coberturas tampoco se documentaron al inicio de los periodos de cobertura pertinentes. Como consecuencia, el Grupo VW FS AG no satisfizo todos los requisitos para la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio, ni en el ejercicio de referencia ni en periodos anteriores.

Por lo tanto, los estados financieros consolidados se han reexpresado retroactivamente a fin de corregir el error, revirtiendo la aplicación de la contabilidad de coberturas del valor razonable del portafolio. En este proceso, los cambios en el valor razonable reconocido para partidas cubiertas de cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros y su amortización se han corregido retroactivamente y la corrección de las diferencias de medición se ha reportado directamente en capital contable bajo el renglón de utilidades retenidas. La cancelación retroactiva de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio también ha derivado en una corrección de las cifras del ejercicio anterior para *swaps* de tasa de interés: un monto de €101 millones, que se reportó previamente como instrumentos de cobertura, actualmente se refleja como relacionado con derivados independientes (consulte la nota (47) Instrumentos financieros derivados). Las correcciones han llevado a los cambios en el estado de resultados y el balance general que se explica más adelante. En el estado de variaciones en el capital contable y en las notas pertinentes, se utilizan notas al pie en cada caso, con el fin de destacar las correcciones. Las siguientes notas se han visto afectadas por las correcciones: (8) Instrumentos financieros, (25) Ganancias o pérdidas netas sobre coberturas, (26) Ganancia/pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a valor razonable mediante Otro resultado integral, (32) Impuesto sobre la renta a cargo, (35) Créditos y cuentas por cobrar a clientes, (36) Instrumentos financieros derivados, (41) Activos por impuestos diferidos, (43) Activos no circulantes, (47) Instrumentos financieros derivados, (50) Pasivos por impuestos diferidos, (53) Pasivos no circulantes, (56) Valor en libros, ganancias o pérdidas e ingresos o gastos con respecto a instrumentos financieros por categoría de medición, (57) Clases de instrumentos financieros, (58) Valor en libros de activos y pasivos financieros, (59) Niveles de medición de activos y pasivos financieros, (60) Compensación de activos y pasivos financieros, (61) Riesgo de incumplimiento, (64) Revelaciones de la política de cobertura, (65) Desglose por mercado geográfico, y (66) Arrendamientos.

El estado de resultados del ejercicio anterior se ha reexpresado de la siguiente forma para incorporar las correcciones que se relacionan con la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

millones de €	Ene. 1 – Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Ene. 1 – Dic. 31, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Ganancia o pérdida neta sobre coberturas	-50	46	-4
Ganancia/ pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral	10	-66	-57
Resultado de operación	1,223	-21	1,202
Utilidad antes de impuestos	1,038	-21	1,017
Impuesto sobre la renta a cargo	-231	3	-228
Utilidad después de impuestos	806	-17	789
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG	806	-17	789

(gmc)

El balance general al 1 de enero de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma a fin de incorporar las correcciones relativas a la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Ene. 1, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,951	-2	39,950
Negocio de arrendamiento	79,195	-2	79,194
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	1,513	2	1,515
Activos por impuestos diferidos			
Total	112,444	0	112,444

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Ene. 1, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	655	2	657
Capital contable	12,029	-3	12,026
Utilidades retenidas	9,228	-3	9,225
Otras reservas	-859	-	-859
Total	112,444	0	112,444

GM

El balance general al 31 de diciembre de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma a fin de incorporar las correcciones relativas a la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Dic. 31, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,984	-21	39,963
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	78,652	-21	78,631
Activos por impuestos diferidos	1,753	6	1,760
Total	117,845	-15	117,830

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Dic. 31, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	571	4	574
Capital contable	12,760	-19	12,742
Utilidades retenidas	10,568	-20	10,548
Otras reservas	-1,467	1	-1,466
Total	117,845	-15	117,830

gnc

El estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior se ha reexpresado de la siguiente forma a fin de incorporar las correcciones relativas a la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio:

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 después de correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio
Utilidad antes de impuestos	1,038	-21	1,017
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a clientes	-503	21	-483
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	0	2,453
Efectivo y equivalentes al final del periodo anterior	106	0	106
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	0	2,453
Efectivo y equivalentes al final del periodo	47	0	47

MICRO CONTABILIDAD DE COBERTURAS DEL VALOR RAZONABLE

Las revelaciones relacionadas con las ganancias o pérdidas netas sobre coberturas se pueden encontrar en la nota (25) Ganancias o pérdidas netas sobre coberturas. En las presentaciones previamente publicadas de las ganancias y pérdidas netas provenientes de micro coberturas del valor razonable, las ganancias y pérdidas provenientes de instrumentos de cobertura que se reportaron en las notas aparecen desglosadas en ganancias y pérdidas provenientes de las partes efectivas e inefectivas de instrumentos de cobertura.

En la presentación corregida de ganancias y pérdidas provenientes de micro coberturas del valor razonable de la nota (25), las ganancias y pérdidas provenientes de instrumentos de cobertura ya no están desglosados por partes efectivas e inefectivas por separado, sino que se reflejan simplemente como ganancias y pérdidas provenientes de instrumentos de cobertura. La presentación corregida reporta ganancias y pérdidas provenientes de coberturas del valor razonable como el saldo de las ganancias/pérdidas sobre instrumentos de cobertura y las ganancias/pérdidas sobre partidas cubiertas. La inefectividad de las coberturas del valor razonable se revela como una línea "de los cuales" después de ganancias y pérdidas provenientes de coberturas del valor razonable.

En las cifras del ejercicio anterior, la presentación corregida de las ganancias y pérdidas provenientes de micro coberturas del valor razonable significa que las ganancias por €110 millones previamente reflejadas como la parte efectiva de instrumentos de cobertura, así como las pérdidas por €4 millones previamente reflejadas como la parte inefectiva de instrumentos de cobertura, se reportan ahora en conjunto como ganancias sobre instrumentos de cobertura por €105 millones.

INVERSIONES EN INMUEBLES

Una compañía que pertenece al Grupo VW FS AG arrienda terrenos y edificios relacionados con centros de procesamiento de datos a un negocio conjunto, con el objetivo de generar ingresos por renta para el Grupo VW FS AG. En el ejercicio anterior, los terrenos y edificios se reportaron incorrectamente como propiedades y equipo en el balance general; el error se ha corregido y las partidas están ahora contabilizadas como inversiones en inmuebles. La corrección ha llevado a realizar cambios únicamente en las cifras reportadas en el estado de resultados, el balance general y el estado de flujos de efectivo, así como a las revelaciones asociadas en las siguientes notas: (19) Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento, (28) Gastos generales y de administración, (29) Otros ingresos/gastos de operación netos, (39) Propiedades y equipo, (40) Inversiones en inmuebles, y (43) Activos no circulantes.

El estado de resultados del ejercicio anterior se ha reexpresado de la siguiente forma, reflejando la presentación corregida de inversiones en inmuebles:

millones de €	Ene. 1 – Dic. 31. 2020 antes de correcciones	Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	Ene. 1 – Dic. 31. 2020 después de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles
Ingresos provenientes de operaciones de arrendamiento	17,457	8	17,465
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de operaciones de arrendamiento	-15,450	-4	-15,454
Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento	2,006	4	2,010
Gastos generales y de administración	-2,071	4	-2,067
Otros ingresos de operación	1,586	-8	1,578
Otros ingresos/gastos de operación netos	521	-8	513
Resultado de operación	1,223	-	1,223
Utilidad antes de impuestos	1,038	-	1,038
Impuesto sobre la renta a cargo	-231	-	-231
Utilidad después de impuestos	806	-	806
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG	806	-	806

gme

El balance general al 1 de enero de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma, reflejando la presentación corregida de inversiones en inmuebles:

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	Ene. 1, 2020 después de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles
Activos			
Propiedades y equipo	498	-68	430
Inversiones en inmuebles	17	68	86
Total	112,444	—	112,444

(gmc)

El balance general al 31 de diciembre de 2020 se ha reexpresado de la siguiente forma, reflejando así la presentación corregida de inversiones en inmuebles:

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	Dic. 31, 2020 después de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles
Activos			
Propiedades y equipo	494	-65	429
Inversiones en inmuebles	15	65	80
Total	117,845	0	117,845

En el estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior, un monto de €0.2 millones se ha reclasificado de adquisición de otros activos a adquisición de inversiones en inmuebles.

VALORES RAZONABLES DE ACTIVOS Y PASIVOS FINANCIEROS

Las cifras del ejercicio anterior para créditos y cuentas por cobrar a clientes en la clase de “Medidos a su costo amortizado” y para cuentas por cobrar por arrendamiento en la nota (58) Valores razonables de activos y pasivos financieros se han reexpresado debido a que los valores razonables se transcribieron incorrectamente en el ejercicio anterior. El valor razonable de créditos y cuentas por cobrar a clientes se ha corregido de €38,604 millones a €38,556 millones, al igual que la diferencia entre el valor en libros y el valor razonable, de €259 millones a €210 millones. El valor razonable de cuentas por cobrar por arrendamiento se ha corregido de €42,051 millones a €41,136 millones, lo mismo que la diferencia entre el valor en libros y el valor razonable, de €2,067 millones a €1,152 millones. En consecuencia, la cifra correspondiente a créditos y cuentas por cobrar a clientes, en la clase de “Medidos a su costo amortizado” del Nivel 3 de la tabla que muestra la asignación de instrumentos financieros a la jerarquía de valor razonable de tres niveles por clase en la nota (59) Niveles de medición de activos y pasivos financieros, se ha corregido de €48 millones a €37,384 millones.

CLASES DE CALIFICACIÓN DE RIESGO DE INCUMPLIMIENTO EN LAS REVELACIONES SOBRE RIESGO DE INCUMPLIMIENTO

Las cifras del ejercicio anterior para los valores en libros de activos financieros por clase de calificación de riesgo de incumplimiento, bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento" en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado a fin de rectificar los valores en libros brutos de activos financieros clasificados incorrectamente por clase de calificación de riesgo de incumplimiento:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	-21	-234	-	277	-30
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	0	-	-	-	7
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	-	2
Total	-21	-234	-	277	-20

Las cifras del ejercicio anterior para los valores en libros brutos de activos financieros por clase de calificación de riesgo de incumplimiento, bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento" en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, también se han reexpresado de la siguiente forma a fin de reflejar el tratamiento contable corregido de las transacciones de recompra:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	748	-
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	99	-
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	39	-
Total	-	-	-	886	-

Adicionalmente, las cifras del ejercicio anterior para los valores en libros brutos de activos financieros por clase de calificación de riesgo de incumplimiento, bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento" en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma a fin de incorporar las correcciones para cancelar la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	-21	-
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	-	-
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-21	-

A fin de resumir las correcciones arriba descritas en forma individual, las cifras del ejercicio anterior para los valores en libros brutos de activos financieros por clase de calificación de riesgo de incumplimiento, bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento" en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	-21	-234	-	1,004	-30
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	0	-	-	99	7
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	39	2
Total	-21	-234	-	1,142	-20

CONCILIACIÓN DE VALORES EN LIBROS BRUTOS EN LAS REVELACIONES SOBRE RIESGO DE INCUMPLIMIENTO

La corrección de los indebidamente clasificados valores en libros brutos de activos financieros por clase de calificación de riesgo de incumplimiento arriba descritos, bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento en las revelaciones de riesgo de incumplimiento", también ha afectado la conciliación de valores en libros brutos del ejercicio anterior, en la tabla que refleja los valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado. La tabla que presenta cifras del ejercicio anterior en la nota (61) Riesgo de incumplimiento se ha reexpresado de la siguiente forma:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Valor en libros a Ene. 1, 2020	-	-	-	-	-	-
Cambios	20	-	-	-	-20	-
Valor en libros a Dic. 31, 2020	20	-	-	-	-20	-

Se proporciona un resumen de las correcciones relativas a la conciliación del ejercicio anterior con respecto a los valores en libros previstos en la tabla que refleja los valores en libros brutos para activos financieros medidos a su costo amortizado, bajo el encabezado "Revelaciones sobre transmisiones por fase dentro de la conciliación de valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado".

Las cifras del ejercicio anterior en la conciliación de los valores en libros brutos de cuentas por cobrar por arrendamiento, en la clase "No asignado a alguna categoría de medición" en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma a fin de reflejar el tratamiento contable corregido de las transacciones de compra:

millones de €	ENFOQUE SIMPLIFICADO 2020
Valor en libros al 1 de enero antes de correcciones	-
Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de compra	918
Valor en libros al 1 de enero después de correcciones	918
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-11
Cambios en la base de consolidación	-
Cambios	-21
Modificaciones	-
Valor en libros al 31 de diciembre	886



Las cifras del ejercicio anterior en la conciliación de los valores en libros brutos de cuentas por cobrar por arrendamiento, en la clase “No asignado a alguna categoría de medición” en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma a fin de incorporar las correcciones para cancelar la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio:

millones de €	ENFOQUE
	SIMPLIFICADO
	2020
Valor en libros al 1 de enero antes de correcciones	-
Correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	-2
Valor en libros al 1 de enero después de correcciones	-2
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-
Cambios en la base de consolidación	-
Cambios	-19
Modificaciones	-
Valor en libros al 31 de diciembre	-21

gm

A fin de resumir los cambios arriba descritos en forma individual, en relación con el tratamiento contable corregido de las transacciones de recompra y las correcciones para cancelar la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio, las cifras del ejercicio anterior en la conciliación de los valores en libros brutos de cuentas por cobrar por arrendamiento en la clase “No asignado a alguna categoría de medición” en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma:

millones de €	ENFOQUE
	SIMPLIFICADO
	2020
Valor en libros al 1 de enero antes de correcciones	-
Ajustes debido al tratamiento contable corregido de transacciones de recompra y correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio	916
Valor en libros al 1 de enero después de correcciones	916
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-11
Cambios en la base de consolidación	-
Cambios	-40
Modificaciones	-
Valor en libros al 31 de diciembre	865

REVELACIONES SOBRE TRANSMISIONES POR FASE DENTRO DE LA CONCILIACIÓN DE VALORES EN LIBROS BRUTOS DE ACTIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU COSTO AMORTIZADO

En la conciliación de los valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado, únicamente los portafolios de activos financieros al momento de la transmisión se están utilizando actualmente como base para la presentación de las cifras en las transmisiones a las líneas de las Fases 1, 2 y 3. Otros cambios en el portafolio, tales como adiciones y bajas, se presentan en líneas por separado. En consecuencia, las cifras del ejercicio anterior en la conciliación de los valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado, en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han ajustado de la siguiente forma:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Valor en libros al 1 de enero de 2020	-	-	-	-	-	-
Cambios	-42	-36	-10	-	-	-88
Transferencias a						
Fase 1	42	-	-	-	-	42
Fase 2	-	36	-	-	-	36
Fase 3	-	-	10	-	-	10
Valor en libros a Dic. 31, 2020	-	-	-	-	-	-

gnc

Para resumir los ajustes relativos al impacto de los incorrectamente asignados valores en libros brutos por clase de calificación de riesgo de incumplimiento sobre la conciliación de valores en libros brutos, bajo el encabezado “Conciliación de valores en libros brutos en las revelaciones del riesgo de incumplimiento” y los ajustes realizados para corregir la presentación de las revelaciones sobre transmisiones por fase, las cifras del ejercicio anterior en la conciliación de los valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, se han reexpresado de la siguiente forma:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Valor en libros al 1 de enero de 2020	-	-	-	-	-	-
Cambios	-21	-36	-10	-	-20	-88
Transferencias a						
Fase 1	42	-	-	-	-	42
Fase 2	-	36	-	-	-	36
Fase 3	-	-	10	-	-	10
Valor en libros a Dic. 31, 2020	20	-	-	-	-20	-

REVELACIONES SOBRE PARTES RELACIONADAS

Las cifras del ejercicio anterior para relaciones de negocios con partes relacionadas, en la nota (71) Revelaciones sobre partes relacionadas, se han corregido debido a que un negocio se asignó incorrectamente a la categoría de “Otras partes relacionadas en las entidades consolidadas”. La corrección de las cifras del ejercicio anterior implicó la reclasificación de cifras entre las categorías de “Otras partes relacionadas en las entidades consolidadas” y “Negocios conjuntos” dentro de las partidas de créditos y cuentas por cobrar e ingresos por intereses.

La cifra del ejercicio anterior para créditos y cuentas por cobrar, dentro de otras partes relacionadas en las entidades consolidadas, se ha reducido €2,240 millones, hasta ubicarse en €6,429 millones. La cifra de créditos y cuentas por cobrar al amparo de negocios conjuntos aumentó el mismo monto, hasta alcanzar €6,568 millones.

Los ingresos por intereses en otras partes relacionadas en la partida de entidades consolidadas han disminuido €14 millones, hasta ubicarse en €69 millones, con el correspondiente aumento a €59 millones en negocios conjuntos.

RESUMEN DE LA CONCILIACIÓN DE CAMBIOS EN LAS CIFRAS DE EJERCICIOS ANTERIORES DEBIDO A LA CORRECCIÓN DE ERRORES

Las siguientes tablas reflejan una conciliación resumida de las cifras del ejercicio anterior antes de correcciones versus las cifras del ejercicio anterior después de correcciones en el estado de resultados, los balances generales al 1 de enero de 2020 y al 31 de diciembre de 2020, y el estado de flujos de efectivo que se han reexpresado como resultado de las correcciones de errores arriba descritas.

Conciliación correspondiente al estado de resultados del ejercicio anterior:

millones de €	Ene. 1 – Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 reexpresado
Ingresos provenientes de operaciones de arrendamiento	17,457	-519	16,938
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de operaciones de arrendamiento	-15,450	540	-14,911
Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento	2,006	21	2,027
Reserva para riesgos crediticios	-600	-10	-610
Ganancia o pérdida neta sobre coberturas	-50	46	-4
Ganancia/ pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral	10	-66	-57
Gastos generales y de administración	-2,071	4	-2,067
Otros ingresos de operación	1,586	-8	1,578
Otros ingresos/gastos de operación netos	521	-8	513
Resultado de operación	1,223	-13	1,210
Utilidad antes de impuestos	1,038	-13	1,024
Impuesto sobre la renta a cargo	-231	3	-228
Utilidad después de impuestos	806	-10	796
Utilidad después de impuestos atribuible a Volkswagen AG	806	-10	796

gm

Conciliación correspondiente al balance general al 1 de enero de 2020:

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Ene. 1, 2020 reexpresado
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,951	880	40,831
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	79,195	880	80,075
Propiedades y equipo	498	-68	430
Activos por arrendamiento	22,776	-844	21,932
Inversiones en inmuebles	17	68	86
Activos por impuestos diferidos	1,513	15	1,528
Otros activos	3,276	-35	3,241
Total	112,444	16	112,460

gnc

millones de €	Ene. 1, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Ene. 1, 2020 reexpresado
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	655	21	676
Otros pasivos	1,413	-9	1,404
Capital contable	12,029	3	12,033
Utilidades retenidas	9,228	3	9,231
Otras reservas	-859	-	-859
Total	112,444	16	112,460

Conciliación correspondiente al balance general al 31 de diciembre de 2020:

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Dic. 31, 2020 reexpresado
Activos			
Créditos y cuentas por cobrar a clientes, atribuibles a:			
Negocio de arrendamiento	39,984	819	40,803
Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes	78,652	819	79,471
Propiedades y equipo	494	-65	429
Activos por arrendamiento	27,311	-801	26,510
Inversiones en inmuebles	15	65	80
Activos por impuestos diferidos	1,753	-2	1,752
Otros activos	3,197	-28	3,169
Total	117,845	-11	117,834

gm

millones de €	Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Dic. 31, 2020 reexpresado
Pasivos y capital contable			
Pasivos por impuestos diferidos	571	1	572
Otros pasivos	1,684	-7	1,678
Capital contable	12,760	-6	12,755
Utilidades retenidas	10,568	-7	10,561
Otras reservas	-1,467	1	-1,466
Total	117,845	-11	117,834

Conciliación correspondiente al estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior:

millones de €	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 antes de correcciones	Correcciones de errores	Ene. 1 - Dic. 31, 2020 reexpresado
Utilidad antes de impuestos	1,038	-13	1,024
Depreciación, amortización, pérdidas por deterioro y cancelaciones de pérdidas por deterioro	5,003	-403	4,600
Gasto neto por intereses e ingresos por dividendos	-2,443	-66	-2,509
Cambio en créditos y cuentas por cobrar a clientes	-503	42	-461
Cambio en activos por arrendamiento	-9,182	379	-8,803
Cambio en otros activos relacionados con actividades de operación	31	-8	23
Cambio en otros pasivos relacionados con actividades de operación	219	2	222
Intereses recibidos	3,722	66	3,788
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	—	2,453
Adquisición de inversiones en inmuebles	0	0	0
Adquisición de otros activos	-71	0	-70
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-1,485	—	-1,485
Efectivo y equivalentes al final del periodo anterior	106	—	106
Flujos de efectivo provenientes de actividades de operación	2,453	—	2,453
Flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión	-1,485	—	-1,485
Efectivo y equivalentes al final del periodo	47	—	47

gm

Impacto de la pandemia de Covid-19

En su conjunto, la propagación global del virus SARS-COV-2 siguió teniendo un impacto perjudicial significativo en todas las áreas de la sociedad y la economía en 2021, aunque el aumento en la disponibilidad para la realización de pruebas y vacunas significó que algunas restricciones y medidas se pudieran levantar (al menos por un tiempo).

Debido a la pandemia de Covid-19, en 2021 siguieron generándose informes periódicos sobre nuevos negocios, la situación del riesgo crediticio, valores residuales realizados y diferimientos de pagos. Se prestó especial atención al impacto de la pandemia de Covid-19 sobre la situación de liquidez y riesgos en la organización de concesionarios.

En términos del portafolio general del Grupo, la situación del riesgo crediticio en 2021 se vio fuertemente marcada, una vez más, por la pandemia de Covid-19. Las medidas implementadas en el ejercicio anterior para evitar y amortiguar el impacto económico de la pandemia de Covid-19 sobre clientes, tales como diferimientos de pago y apoyo conjunto con las marcas para los concesionarios, tuvieron el efecto duradero deseado y se fueron retirando gradualmente en la primera mitad del ejercicio de referencia. Las medidas emprendidas mitigaron los posibles efectos de la pandemia de Covid-19 sobre el riesgo crediticio del Grupo. El nivel de incertidumbre en las estimaciones, con tendencia al alza, que ha provocado la pandemia se relaciona principalmente con la calidad crediticia proyectada, tomando en cuenta factores sobre hechos futuros. En ocasiones, durante el ejercicio anterior, la administración se había visto en la necesidad de solicitar superposiciones en la reserva para riesgos crediticios si los modelos utilizados para el riesgo crediticio no podían reflejar plenamente los efectos de la pandemia. Se toma en cuenta toda la información disponible y que sea suficientemente confiable en relación con las estimaciones cuando se reconocen las superposiciones. Estas superposiciones de la administración se cancelaron en el ejercicio de referencia.

A pesar de la pandemia, el riesgo del valor residual se redujo significativamente debido a la fuerte demanda de vehículos seminuevos, lo cual, a su vez, se derivó de la caída en las entregas de nuevos vehículos. No obstante, sigue habiendo un elevado nivel de incertidumbre en las estimaciones. Se siguen monitoreando de cerca y en forma continua los cambios en el riesgo de valor residual, lo que lleva a tomar las medidas correspondientes, de ser necesario.

En general, el riesgo de liquidez del Grupo se mantuvo estable. En 2021, las primas de riesgo volvieron a colocarse en niveles previos a la pandemia y, en algunos casos, llegaron a ubicarse incluso por debajo.

Con respecto al financiamiento, las principales fuentes de financiamiento del Grupo siguieron estando disponibles y se pudieron utilizar según fue necesario. Los costos de financiamiento fueron menores que los del ejercicio anterior, aunque el volumen de negocios fue más alto.

Las pruebas anuales obligatorias de deterioro para crédito mercantil, nombres de marcas y otros activos intangibles con vidas útiles indefinidas, tomando en cuenta la planeación que se tuvo en la pandemia de Covid-19, no identificaron la necesidad de reconocer pérdidas por deterioro.

Para obtener más información sobre los efectos de la pandemia de Covid-19, sírvase consultar los detalles contenidos en el Informe sobre la situación económica y en el Informe sobre oportunidades y riesgos que aparecen en el informe de la administración.

(Gne)

Efectos de IFRS nuevas y revisadas

VW FS AG ha aplicado todas las normas de información financiera que ha adoptado la Unión Europea y que son de aplicación obligatoria a partir del ejercicio 2021.

Desde el 1 de enero de 2021, ha sido obligatorio aplicar la Reforma a las Tasas de Interés de Referencia - Fase 2 (Modificaciones a la IFRS 9, NIC 39, IFRS 7, IFRS 4 e IFRS 16). Las modificaciones de la fase 2 abordan cuestiones de información financiera que pudieran surgir cuando una tasa de interés de referencia se reemplaza con una tasa alternativa. Las modificaciones introducen exenciones y recursos prácticos para cambios de activos financieros, pasivos financieros, pasivos por arrendamiento y coberturas. Si los flujos de efectivo contractuales se modifican reemplazando la tasa de interés de referencia existente sobre una base económicamente equivalente como una consecuencia directa de la reforma a las tasas de interés de referencia, tales modificaciones deben contabilizarse ajustando la tasa de interés efectiva sin una modificación directa de ganancias o pérdidas. Se introdujo un recurso práctico similar a través de modificaciones a la IFRS 16 para cubrir el tratamiento contable de pasivos por arrendamiento. Adicionalmente, de acuerdo con las modificaciones a las normas, una relación de cobertura no necesita ser discontinuada tras un cambio económicamente equivalente a una nueva tasa de interés de referencia, siempre y cuando la documentación de cobertura se actualice debidamente y la cobertura siga satisfaciendo los demás requisitos de contabilidad de coberturas.

El Grupo VW FS AG se ha visto afectado por la reforma a las tasas de interés de referencia en gran medida debido al cambio de la tasa LIBOR GBP por la SONIA. En el ejercicio 2021, el Grupo VW FS AG concluyó exitosamente el cambio a la tasa SONIA para las transacciones existentes a la fecha de presentación de información. En el caso de derivados con base en la tasa LIBOR GBP que continuó su existencia más allá de la fecha de presentación de información y con respecto a los cuales se aplicó un ajuste a la tasa de interés después de la fecha de presentación de información, las tasas de interés de referencia se reemplazaron sobre una base económicamente equivalente durante la vigencia del contrato en el ejercicio de referencia, sin convenir pagos de compensación adicionales. Los pasivos financieros no derivados de operaciones con ABS también cambiaron a la tasa SONIA. En general, no hubo impacto importante sobre los estados financieros consolidados como resultado del cambio de la tasa LIBOR GBP a la SONIA.

Además, una modificación a la IFRS, Arrendamientos, amplió la opción para que los arrendatarios puedan aplicar recursos prácticos para determinar si las concesiones de renta relativas a la pandemia de Covid-19 representaron modificaciones de arrendamiento o no. Al igual que en el ejercicio anterior, el Grupo VW FS AG no está haciendo uso de esta opción.

Las disposiciones modificadas arriba referidas no afectan en forma importante la situación ni el desempeño financiero del Grupo VW FS AG.

gm

IFRS nuevas y modificadas que no se aplicaron

VW FS AG no ha aplicado en sus estados financieros consolidados de 2021 las siguientes normas de información financiera que ya han sido emitidas por el IASB pero cuya aplicación no fue obligatoria en el ejercicio de referencia.

		Publicación por el IASB	Requisito de aplicación ¹	Adopción por la UE	Impacto esperado
IFRS 3	Actualización de referencias al Marco Conceptual	Mayo 14, 2020	Enero 1, 2022	Sí	Sin impacto significativo
IFRS 17	Contratos de Seguro	Mayo 18, 2017	Enero 1, 2023	Sí ²	Descripción detallada apegándose a la panorámica contenida en la tabla
IFRS 17	Contratos de Seguro - Modificaciones a la IFRS 17	Junio 25, 2020	Enero 1, 2023	Sí ²	Descripción detallada apegándose a la panorámica contenida en la tabla
NIC 1	Clasificación de Pasivos	Enero 23, 2020	Enero 1, 2023	No	Sin impacto significativo
NIC 1	Revelación de políticas contables	Febrero 12, 2021	Enero 1, 2023	No	Algunos cambios realizados a las revelaciones en las notas con base en los requisitos modificados
NIC 8	Definición de estimaciones contables	Febrero 12, 2021	Enero 1, 2023	No	Sin impacto significativo
NIC 12	Impuestos diferidos sobre arrendamientos y pasivos por desmantelamiento y restauración	Mayo 7, 2021	Enero 1, 2023	No	Sin impacto significativo
NIC 16	Propiedades, planta y equipo - Ingresos antes del uso previsto	Mayo 14, 2020	Enero 1, 2022	Sí	Sin impacto significativo
NIC 37	Reservas, pasivos y activos contingentes: Contratos onerosos - Costo de cumplimiento de un contrato	Mayo 14, 2020	Enero 1, 2022	Sí	Sin impacto significativo
	Mejoras anuales a las Normas Internacionales de Información Financiera 2018-20203	Mayo 14, 2020	Enero 1, 2022	Sí	Sin impacto significativo

1 Requisito de aplicación inicial desde la perspectiva de VW FS AG.

2 El respaldo de la UE incluye una opción que libera a las compañías de aplicar un requisito de evaluación en ciertos casos.

3 Cambios menores a una serie de IFRS (IFRS 1, IFRS 9 y NIC 41).

IMPACTO ESPERADO DE LA IFRS 17 CONTRATOS DE SEGURO Y MODIFICACIONES A LA IFRS 17 CONTRATOS DE SEGURO

La IFRS 17 se aplica a contratos directos y de reaseguro en el Grupo VW FS AG. Los contratos de seguro emitidos mantenidos se subdividen en portafolios y se miden sobre esta base. Normalmente, se miden utilizando un componente de cumplimiento (compuesto por flujos de efectivo futuros descontados y un componente de riesgo), así como un margen de servicio contractual. El Grupo VW FS AG está llevando a cabo la implementación profesional y técnica de la IFRS 17 como parte de un proyecto en curso. En el futuro, el tratamiento contable de contratos de seguro conforme a la IFRS 17 se basará, de acuerdo con el estado actual, exclusivamente en el enfoque de "modelo de medición general". En el futuro, será obligatorio descontar reservas de siniestros para contratos de seguro distintos al ramo de vida. Asimismo, se debe aplicar un ajuste al riesgo para tomar en cuenta el riesgo no financiero. Desde la perspectiva de la situación y el desempeño financieros del Grupo VW FS AG, se espera que los métodos modificados de presentación de información y de medición, en su conjunto, deriven en un pequeño diferimiento de ganancias y en menores reservas técnicas. Se requerirán revelaciones más amplias una vez que se introduzca la norma.

Políticas contables

1. Principios básicos

Todas las entidades incluidas en la base de consolidación han preparado sus estados financieros anuales estipulando el 31 de diciembre de 2021 como fecha de presentación de información.

La información financiera del Grupo VW FS AG cumple con la IFRS 10 y se basa en las políticas contables estándar que abarcan a todo el grupo.

Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se presentan en millones de euros (millones de €). Todos los importes mostrados se redondean, de modo que podrían surgir discrepancias menores cuando se suman todos los montos.

Los activos y pasivos se presentan normalmente en orden de liquidez, de conformidad con la NIC 1.60.

2. Bases de consolidación

Además de VW FS AG, los estados financieros consolidados abarcan a todas las subsidiarias significativas, tanto alemanas como no alemanas, incluyendo la totalidad de las entidades estructuradas, controladas de manera directa o indirecta por VW FS AG. Tal es el caso si VW FS AG ejerce poder sobre subsidiarias potenciales, ya sea directa o indirectamente, derivado de derechos de voto o similares, está expuesta a rendimientos variables positivos o negativos por su relación con las subsidiarias potenciales, o posee derechos a los mismos, y tiene la capacidad de hacer uso de su poder para influir en dichos rendimientos. En el caso de las entidades estructuradas consolidadas en el Grupo VW FS AG, VW FS AG no posee inversiones de capital; no obstante, determina el resto de las principales actividades relevantes después de que se crea la estructura y, por consiguiente, influye en sus propios rendimientos variables. El objetivo de las entidades estructuradas es facilitar transacciones con instrumentos respaldados por activos a fin de financiar el negocio de servicios financieros. El Grupo VW FS AG no cuenta con relaciones de negocios con entidades estructuradas no consolidadas. Las relaciones de negocios con entidades estructuradas no consolidadas que existían en ejercicios anteriores concluyeron durante el ejercicio anterior, sin que ello tuviera un impacto importante sobre la situación o el desempeño financiero del Grupo VW FS AG; al 31 de diciembre de 2020, ya no existían tales relaciones de negocios.

Las subsidiarias se incluyen en la consolidación a partir de la fecha en que el control comienza a existir y, en contraparte, dejan de consolidarse cuando se pierde dicho control. Las subsidiarias en las que las actividades están suspendidas o tienen bajo volumen y que, en lo individual o de manera conjunta, tienen escasa importancia en la presentación de una visión auténtica y razonable de la situación financiera, el desempeño financiero y los flujos de efectivo del Grupo VW FS AG, no se consolidan, sino que se reconocen en los estados financieros consolidados en el rubro de activos financieros a su costo, tomando en cuenta cualquier pérdida por deterioro o cancelación de pérdidas por deterioro que resulte necesaria.

El método de participación se utiliza para contabilizar a entidades relevantes en las que VW FS AG tiene la oportunidad, directa o indirectamente, de ejercer una influencia significativa sobre las decisiones financieras y de política operativa (asociadas) o en las que VW FS AG comparte el control de manera directa o indirecta (negocios conjuntos). Los negocios conjuntos incluyen de igual manera entidades en las que el Grupo VW FS AG controla la mayoría de los derechos de voto, pero cuyos contratos sociales o estatutos estipulan que las decisiones clave solo pueden tomarse de manera unánime. Las asociadas y negocios conjuntos de escasa relevancia no se contabilizan mediante el método de participación, sino que se reportan en el rubro de activos financieros a su costo, tomando en consideración cualquier pérdida por deterioro o cancelación de pérdidas por deterioro que resulte necesaria.

COMPOSICIÓN DEL GRUPO VW FS AG

La integración del Grupo VW FS AG se muestra en la siguiente tabla:

millones de €	2021	2020
VW FS AG y subsidiarias consolidadas		
Alemania	8	8
Internacional	50	47
Subsidiarias reconocidas a su costo		
Alemania	8	8
Internacional	46	49
Asociadas, negocios conjuntos registrados como capital		
Alemania	3	3
Internacional	6	7
Asociadas, negocios conjuntos e inversiones de capital reconocidos a su costo		
Alemania	5	5
Internacional	8	9
Total	134	136

La lista de tenencias accionarias, según lo dispuesto por el artículo 313(2) del HGB y de conformidad con la IFRS 12.10 y la IFRS 12.21, se incluye en un anexo a los estados financieros consolidados.

Las siguientes subsidiarias alemanas consolidadas, mismas que poseen la estructura legal de una sociedad anónima, cumplen los criterios del artículo 264(3) del HGB y han optado por no publicar estados financieros anuales:

- > Volim Volkswagen Immobilien Vermietgesellschaft für VW-/Audi-Händlerbetriebe mbH (Braunschweig)
- > Volkswagen-Versicherungsdienst GmbH (Braunschweig)
- > Volkswagen Insurance Brokers GmbH (Braunschweig)
- > EURO-Leasing GmbH (Sittensen)
- > Vehicle Trading International (VTI) GmbH (Braunschweig)

Los cambios en la composición del Grupo VW FS AG que se muestran en la siguiente tabla se explican a continuación.

La subsidiaria OOO Volkswagen Financial Services RUS (Moscú), que no se había consolidado previamente por razones de importancia, se consolidó en el periodo de referencia. En enero de 2021, Volkswagen Finance Pvt. Ltd. (Mumbai), una subsidiaria totalmente controlada de Volkswagen Financial Services AG, adquirió un 42.6% adicional de las acciones de Kuwy Technology Service Pvt. Ltd. (Chennai), aumentando así su participación de capital total a 67.7%. El aumento en la participación de capital significó que esta compañía, la cual había sido anteriormente un socio, se convirtió en una subsidiaria del Grupo VW FS AG. Kuwy Technology Service Pvt. Ltd. sigue sin ser consolidada por razones de importancia.

Las subsidiarias Truckparking B.V. (Utrecht, Países Bajos) y Truckparking LLC (Arlington/VA, EE.UU.), mismas que no estaba consolidadas, ha quedado disueltas. Estas dos compañías ya se habían puesto en liquidación en el ejercicio anterior, debido a que no contaban con actividad de negocios alguna.

En junio de 2021, Volkswagen Financial Services AG vendió su negocio conjunto registrado como capital Volkswagen Doğuş Finansman A.S. (Estambul) a su negocio conjunto VDF Servis ve Ticaret A.S. (Estambul) que también se contabilizó mediante el método de participación.

En diciembre de 2021, la subsidiaria china Volkswagen Leasing (Dalian) Co., Ltd. (Dalian), que no estaba consolidada, se disolvió con base en un nuevo plan estratégico.

En 2021, las adiciones y disposiciones de entidades de objeto limitado fueron las siguientes:

Adiciones:

- Driver Brasil five Banco Volkswagen Fundo de Investimento em Direitos Creditórios Financiamento de Veículos (Osasco)
- Driver China Twelve Auto Loan Securitization Trust (Pekín)
- Driver China Thirteen Auto Loan Securitization Trust (Pekín)

Disposiciones:

- Driver Australia Three Pty. Ltd. (Ashfield)

Los cambios en la composición del Grupo VW FS AG arriba descritos no tuvieron un impacto significativo en la situación ni el desempeño financieros del Grupo.

REVELACIONES DE NEGOCIOS CONJUNTOS DE ACUERDO CON LA IFRS 12

Desde una perspectiva a nivel grupal, de entre los negocios conjuntos registrados como capital, las siguientes tres entidades requieren presentarse en forma separada en virtud de que se consideraron relevantes a la fecha de presentación de información, atendiendo al tamaño de la entidad en cuestión. Estos tres negocios conjuntos son estratégicamente importantes para el Grupo VW FS AG, ya que operan el negocio de servicios financieros en sus respectivos países y, en consecuencia, ayudan a promover las ventas de vehículos del Grupo Volkswagen.

Volkswagen Pon Financial Services B.V.

El Grupo Volkswagen Pon Financial Services B.V., cuyo domicilio social se ubica en Amersfoort, Países Bajos, es un proveedor de servicios financieros que ofrece productos de seguro y arrendamiento de vehículos del Grupo Volkswagen a clientes privados y comerciales en dicha nación. El Grupo VW FS AG y su socio en este negocio conjunto, Pon Holdings B.V., han celebrado un contrato para una alianza estratégica de largo plazo.

Volkswagen D'Ieteren Finance S.A.

Volkswagen D'Ieteren Finance S.A. y su subsidiaria D'Ieteren Lease S.A., cuyos domicilios sociales se ubican en Bruselas, Bélgica, son proveedores de servicios financieros que ofrecen productos de arrendamiento y financiamiento de vehículos del Grupo Volkswagen a clientes privados y comerciales en ese país. El Grupo VW FS AG y su socio en este negocio conjunto, D'Ieteren S.A., han suscrito un contrato para una alianza estratégica de largo plazo.

Volkswagen Møller Bilfinans A/S

Volkswagen Møller Bilfinans A/S, cuyo domicilio social se localiza en Oslo, Noruega, es un proveedor de servicios financieros que ofrece productos de arrendamiento y financiamiento de vehículos del Grupo Volkswagen a clientes privados y comerciales, principalmente en dicho país nórdico. El Grupo VW FS AG y su socio en este negocio conjunto, Møllergruppen A/S, han celebrado un contrato para una alianza estratégica de largo plazo.

Resumen de información financiera relativa a los negocios conjuntos más importantes sobre una base de propiedad absoluta:

millones de €	VOLKSWAGEN PON FINANCIAL SERVICES B.V. (PAÍSES BAJOS)		VOLKSWAGEN D'IETEREN FINANCE S.A. (BÉLGICA)		VOLKSWAGEN MÖLLER BILFINANS A/S (NORUEGA)	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Participación de capital (porcentaje)	60%	60%	50%	50%	51%	51%
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5	21	67	42	13	11
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	1,034	971	1,772	1,836	2,020	1,933
Activos por arrendamiento	2,278	1,988	671	617	-	-
Otros activos	210	338	79	130	11	13
Total	3,527	3,319	2,589	2,624	2,044	1,957
de los cuales son activos no circulantes	3,105	2,776	1,683	1,607	1,737	1,623
de los cuales son activos circulantes	422	543	905	1,017	307	334
de los cuales son efectivo	5	21	67	42	13	11
Pasivos con bancos	-	-	2,248	2,299	1,541	1,503
Pasivos con clientes	2,385	2,294	132	130	37	47
Pagarés, papel comercial emitido	761	695	-	-	-	-
Otros pasivos	173	164	12	17	90	70
Capital contable	207	167	197	178	377	338
Total	3,527	3,319	2,589	2,624	2,044	1,957
de los cuales son pasivos no circulantes	2,140	1,791	1,079	963	819	657
de los cuales son pasivos circulantes	1,180	1,361	1,313	1,483	848	963
de los cuales son pasivos financieros no circulantes	2,120	1,778	1,070	955	719	570
de los cuales son pasivos financieros circulantes	1,000	1,157	1,178	1,344	822	933
Ingresos	1,065	1,020	621	701	102	105
de los cuales son ingresos por intereses	120	108	40	37	102	102
Gastos	981	1,007	597	688	63	70
de los cuales son gasto por intereses	27	26	10	11	21	28
de los cuales son depreciación y amortización	440	412	126	120	12	9
Utilidad/pérdida proveniente de operaciones continuas, antes de impuestos	84	13	24	13	40	35
Impuesto a la utilidad a cargo o a favor	23	3	6	5	17	8
Utilidad/pérdida proveniente de operaciones continuas, neto de impuestos	81	10	18	8	23	27
Utilidad/pérdida proveniente de operaciones discontinuadas, neto de impuestos	-	-	-	-	-	-
Otro resultado integral, neto de impuestos	-	-	1	0	-	-
Total de resultado integral	61	10	19	8	23	27
Dividendos recibidos	12	12	-	-	-	-

gm

Conciliación de la información financiera con el valor en libros de las inversiones registradas como capital:

millones de €	Volkswagen Pon Financial Services B.V. (Países Bajos)	Volkswagen D'leteren Finance S.A. (Bélgica)	Volkswagen Møller BilFinans A/S (Noruega)
2020			
Capital contable del negocio conjunto al 1-Ene-2020	177	170	329
Utilidad/pérdida	10	8	27
Otro resultado integral	-	0	-
Cambio en el capital social	-	-	-
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-	-	-18
Dividendos	20	-	-
Capital contable del negocio conjunto al 31-Dic-2020	167	178	338
Participación en el capital contable	100	89	172
Crédito mercantil/otros	41	0	0
Valor en libros de la participación en el capital contable al 31-Dic-2020	141	89	172
2021			
Capital contable del negocio conjunto al 1-Ene-2021	167	178	338
Utilidad/pérdida	61	18	23
Otro resultado integral	-	1	-
Cambio en el capital social	-	-	-
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-	-	16
Dividendos	20	-	-
Capital contable del negocio conjunto al 31-Dic-2021	207	197	377
Participación en el capital contable	124	98	192
Crédito mercantil/otros	41	0	0
Valor en libros de la participación en el capital contable al 31-Dic-2021	165	98	192

Gnc

Resumen de información financiera proporcional correspondiente a negocios conjuntos que son poco significativos al ser considerados en forma individual:

millones de €	2021	2020
Valor en libros de la participación en el capital contable al 31 de diciembre	331	341
Utilidad/pérdida proveniente de operaciones continuas, neto de impuestos	24	15
Utilidad/pérdida proveniente de operaciones discontinuadas, neto de impuestos	-	-
Otro resultado integral, neto de impuestos	-3	1
Total de resultado integral	21	16

No hubo pérdidas no reconocidas en relación con participaciones en negocios conjuntos.

Un monto de €185 millones (€197 millones el ejercicio anterior) de efectivo atribuible a negocios conjuntos se otorgó como garantía para respaldar transacciones con ABS y, por consiguiente, no estuvo disponible para el Grupo VW FS AG.

Las garantías financieras para negocios conjuntos ascendieron a €70 millones (€70 millones el ejercicio anterior). Adicionalmente, algunas escrituras constitutivas o contratos sociales especifican obligaciones para negocios conjuntos individuales relativas al otorgamiento de créditos para el financiamiento de las entidades, cuando así se requiera. El monto exacto de las obligaciones depende de los requisitos futuros de financiamiento de cada entidad y podría, por lo tanto, desviarse de las sumas de créditos reconocidas en el balance general a la fecha de presentación de información.

3. Métodos de consolidación

Los activos y pasivos de las entidades alemanas e internacionales que se incluyen en los estados financieros consolidados se reportaron de acuerdo con las políticas contables uniformes aplicables a todo el Grupo VW FS AG. En el caso de inversiones registradas como capital, determinamos la participación proporcional con base en las mismas políticas contables. Las cifras correspondientes se toman de los estados financieros anuales auditados más recientes de la entidad en cuestión.

Las adquisiciones se registran mediante la compensación de los valores en libros de las inversiones de capital contra el monto proporcional del capital remedido de las subsidiarias en la fecha de adquisición o la primera vez que se incluyen en los estados financieros consolidados, así como en los periodos posteriores.

Cuando las subsidiarias se consolidan por primera vez, los activos y pasivos, junto con la contraprestación contingente, se reconocen a su valor razonable en la fecha de adquisición. Normalmente, los cambios posteriores en el valor razonable de la contraprestación contingente no dan lugar a ajustes a la medición en la fecha de adquisición. Los costos relacionados con la adquisición que no constituyen costos de transacciones de capital no se agregan al precio de compra, sino que se reconocen como gastos. Surge un crédito mercantil cuando el precio de compra de la inversión supera el valor razonable de los activos menos pasivos identificados. Sírvase consultar la nota (12) para obtener la información sobre el reconocimiento subsecuente de crédito mercantil. Si el precio de compra de la inversión es menor al valor neto de los activos y pasivos identificados, la diferencia se reconoce en los resultados del ejercicio en que tiene lugar la adquisición. El crédito mercantil se contabiliza en las subsidiarias en la moneda funcional de las mismas.

Los activos netos reconocidos a su valor razonable como parte de una transacción de adquisición se deprecian o amortizan a lo largo de sus respectivas vidas útiles. Si la vida útil es indefinida, cualquier requerimiento para el reconocimiento de una pérdida por deterioro se determina a nivel del activo individual mediante un procedimiento similar al utilizado para el crédito mercantil. Cuando las reservas y cargos ocultos en los activos y pasivos reconocidos se descubren durante el curso de la asignación del precio de compra, estas partidas se amortizan a lo largo de sus vencimientos restantes.

El método de adquisición arriba descrito no se aplica cuando las subsidiarias son de reciente apertura; asimismo, no puede presentarse crédito mercantil, ni positivo ni negativo, cuando se incluyen subsidiarias recientemente constituidas en la consolidación. Los activos y pasivos de las subsidiarias se reconocen a los valores que tenían en la fecha de la consolidación inicial.

En la consolidación, la baja y medición proveniente de la independencia de las compañías individuales se ajustan de manera tal que se presenten entonces como si pertenecieran a una unidad económica individual. Los créditos/cuentas por cobrar, pasivos, ingresos y gastos relativos a las relaciones de negocios entre entidades consolidadas se eliminan en la consolidación. Las transacciones intragrupalas se llevan a cabo en condiciones de plena competencia, eliminándose toda utilidad o pérdida inter-compañía resultante. Las transacciones de consolidación reveladas en resultados están sujetas al reconocimiento de impuestos diferidos.

Las inversiones en subsidiarias que no se consolidan debido a que son de una importancia menor se reportan, junto con otras inversiones de capital, en el rubro de activos financieros diversos.

4. Conversión de monedas extranjeras

Las transacciones en moneda extranjera en los estados financieros de VW FS AG como entidad única y sus subsidiarias consolidadas se convierten a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cada transacción. Las partidas monetarias en divisas extranjeras se reportan en el balance general utilizando el tipo de cambio medio a la fecha de cierre, reconociéndose las ganancias o pérdidas correspondientes en resultados. Las compañías extranjeras que forman parte del Grupo VW FS AG son subunidades independientes cuyos estados financieros se convierten conforme al principio de moneda funcional, al amparo del cual los activos y pasivos, mas no el capital, se convierten al tipo de cambio de cierre. Con excepción de las partidas de ingresos y gastos reconocidas en el rubro de otro resultado integral, el capital contable se convierte a tipos de cambio históricos. Hasta la venta de la subsidiaria en cuestión, las fluctuaciones cambiarias resultantes de la conversión de operaciones extranjeras se reconocen en el rubro de otro resultado integral y se presentan como una partida por separado en el capital contable.



Los datos de transacciones en el estado de variaciones en activos no circulantes se convierten a euros utilizando los tipos de cambio promedio para los meses correspondientes de las transacciones subyacentes. Se reporta una línea por separado denominada "Fluctuaciones cambiarias" a fin de conciliar las amortizaciones de pérdidas, convertidas al tipo de cambio de contado medio en la fecha de presentación de información del ejercicio anterior, y los datos de las transacciones, convertidos a tipos de cambio promedio, contra los saldos finales, convertidos al tipo de cambio de contado medio en la fecha de presentación de información.

Las partidas del estado de resultados se convirtieron a euros utilizando los tipos de cambio mensuales promedio para los meses correspondientes de las transacciones subyacentes.

La siguiente tabla refleja los tipos de cambio de contado medios a la fecha de cierre que se utilizaron y, para objetos informativos, los tipos de cambio promedio no ponderadas para el ejercicio derivados de los tipos de cambio promedio mensuales utilizados.

gm

	€1 =	BALANCE GENERAL, TIPO DE CAMBIO DE CONTADO MEDIO A DIC. 31		ESTADO DE RESULTADOS, TIPO DE CAMBIO PROMEDIO	
		2021	2020	2021	2020
Australia	AUD	1.56120	1.58605	1.57478	1.65529
Brasil	BRL	6.30680	6.37555	6.38119	5.88850
Dinamarca	DKK	7.43670	7.44050	7.43706	7.45439
Reino Unido	GBP	0.84000	0.89925	0.86000	0.88904
India	INR	84.16900	89.69000	87.46457	84.57106
Japón	JPY	130.32000	126.51000	129.86045	121.77307
México	MXN	23.14175	24.41145	23.99548	24.51746
Polonia	PLN	4.59425	4.55615	4.56535	4.44376
República de Corea	KRW	1,344.96500	1,336.21000	1,353.93832	1,345.14093
Rusia	RUB	84.97785	91.77540	87.22880	82.63583
Suecia	SEK	10.25475	10.02470	10.14603	10.48882
República Checa	CZK	24.85900	26.23900	25.65394	26.45443
República Popular de China	CNY	7.18700	8.02895	7.63330	7.87025

5. Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se reconocen de acuerdo con la base de devengo contable y se reportan en resultados en el periodo en el que se presenta la esencia de la transacción relacionada.

Los ingresos por intereses se reconocen en el estado de resultados utilizando el método de interés efectivo. Los ingresos provenientes de actividades de financiamiento se incluyen en el rubro de ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y bursátiles, en tanto que los ingresos provenientes de arrendamiento se reportan en el estado de resultados en el renglón de ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento. Los ingresos por arrendamiento provenientes de contratos de arrendamiento puro se reconocen utilizando el método de línea recta a lo largo del plazo del arrendamiento. Los pagos contingentes al amparo de arrendamientos financieros y puros se reconocen cuando se cumplen las condiciones para dichos pagos contingentes.

Los gastos relativos al fondeo de operaciones de arrendamiento y financiamiento se reportan en gastos por intereses.

Las ganancias provenientes de la venta de vehículos seminuevos anteriormente arrendados se reconocen cuando el comprador ha adquirido el título de propiedad del vehículo en cuestión. Las ganancias se reportan en ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento. Los gastos en que se incurre en relación con la disposición de vehículos seminuevos anteriormente arrendados se reconocen en las partidas de depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento.

En el caso de contratos de servicio, tales como contratos de mantenimiento o inspección, los ingresos se reconocen ya sea sobre una base de porcentaje de avance o una de línea recta, dependiendo del tipo de servicio prestado. El porcentaje de avance se calcula, normalmente, considerando los servicios prestados hasta la fecha de presentación de información como una proporción del total de servicios previstos (con base en lo producido). Si el cliente paga por los servicios de manera anticipada, el Grupo reconoce un pasivo contractual correspondiente hasta que se presta el servicio en cuestión.

En el Grupo VW FS AG, los costos de originación de contratos se capitalizan y amortizan sobre una base de línea recta a lo largo del plazo del contrato solo si el contrato subyacente tiene un plazo de al menos un año y no se habría incurrido en estos costos si el contrato en cuestión no se hubiera materializado. Los costos de originación de contratos que habrían surgido, aun si el contrato correspondiente no se hubiera firmado, se llevan a resultados conforme se incurre en ellos.

Los ingresos por comisiones y tarifas provenientes de contratos de intermediación de seguros se reconocen de conformidad con los acuerdos contractuales celebrados con las aseguradoras cuando surge el derecho; por ejemplo, cuando la prima relacionada se cobra al titular de la póliza. Los otros ingresos por comisiones y tarifas por servicios en un punto específico en el tiempo se reconocen en la fecha de su prestación. En el caso de servicios que se presten en un periodo específico, los ingresos se reconocen en la fecha de presentación de información, de acuerdo con la etapa de avance.

Los gastos por comisiones y tarifas derivados de la comisión sobre ventas del negocio de financiamiento, y que no están incluidos a través de la tasas de interés efectiva para los activos financieros subyacentes, se contabilizan plenamente en la fecha de su ejecución.

Los dividendos se reportan en el momento en que se establece el derecho legal a ellos, lo que normalmente equivale a la fecha en la que se aprueba la resolución relativa a la distribución.

6. Impuestos a la utilidad

Los activos y pasivos por impuesto a la utilidad causado se miden utilizando las tasas fiscales que se espera se apliquen a los pagos a las autoridades tributarias correspondientes o a las devoluciones que se reciban por parte de las mismas. Normalmente, los impuestos a la utilidad causados se reportan en términos no netos. Se reconocen pasivos para posibles riesgos fiscales utilizando las mejores estimaciones.

Normalmente se reconocen activos por impuestos diferidos para diferencias temporales deducibles entre los valores en libros en el balance general consolidado y aquellos previstos en la base gravable, para amortizaciones de pérdidas fiscales y para créditos fiscales, siempre y cuando se anticipe que se pueden utilizar. Generalmente, se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporales gravables entre los valores en libros en el balance general consolidado y aquellos previstos en la base gravable (concepto temporal).

Estos activos y pasivos por impuestos diferidos se reconocen por el monto del gasto o las devoluciones fiscales que se esperan en ejercicios subsiguientes con base en la tasa fiscal que se espera aplicar al momento en que se recuperen los activos o se liquiden los pasivos. Se reconocen activos por impuestos diferidos en caso de que sea probable que en el futuro se generen suficientes utilidades gravables en la misma unidad fiscal contra la cual puedan utilizarse dichos activos por impuestos diferidos. Si ya no hubiere probabilidades de poder recuperar los activos por impuestos diferidos dentro de un periodo razonable, se aplican reservas de valuación.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos con los mismos vencimientos y frente a las mismas autoridades fiscales se presentan netos.

(gnc)

7. Disponibilidades

Las disponibilidades se registran a su valor nominal.

8. Instrumentos financieros

Instrumentos financieros son contratos que dan origen a un activo financiero para una entidad y un pasivo financiero o instrumento de capital para otra.

En el caso de compras o ventas realizadas de manera habitual, los instrumentos financieros se reconocen normalmente en la fecha de liquidación; esto es, la fecha en la que se entrega el activo. Una excepción a esta regla proviene del tratamiento contable de derivados, los cuales siempre se han reconocido en la fecha de negociación.

Los activos financieros se clasifican y miden con base en el modelo de negocios que opera la entidad y la estructura de sus flujos de efectivo.

La IFRS 9 desglosa los activos financieros en las siguientes categorías:

- > Activos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados
- > Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de deuda)
- > Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de capital), y
- > Activos financieros medidos a su costo amortizado

Los pasivos financieros se clasifican utilizando las siguientes categorías:

- > Pasivos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados, y
- > Pasivos financieros medidos a su costo amortizado

En el Grupo VW FS AG, las categorías arriba mostradas se asignan a las clases "activos y pasivos financieros medidos a su costo amortizado" y "activos y pasivos financieros medidos a su valor razonable".

En el Grupo VW FS AG no se aplica la opción del valor razonable para activos y pasivos financieros.

Los activos y pasivos financieros se reportan normalmente con sus valores brutos sin netear. La compensación se aplica solo si, en un momento dado, es exigible legalmente por el Grupo VW FS AG y existe la intención de hacer en la práctica una liquidación en forma neta.

CATEGORÍAS DE ACTIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU COSTO AMORTIZADO Y PASIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU COSTO AMORTIZADO

Los activos financieros medidos a su costo amortizado corresponden a un modelo de negocios cuyo objetivo es conservar los activos financieros a fin de cobrar flujos de efectivo contractuales (modelo de negocios "conservar hasta cobrar"). Los flujos de efectivo contractuales de estos activos financieros consisten exclusivamente en pagos de principal e intereses sobre el monto de suerte principal insoluta, de modo que se cumple con el criterio de flujos de efectivo.

Los pasivos financieros se miden a su costo amortizado, a menos que se trate de derivados.

El costo amortizado de un activo o pasivo financiero es el importe:

- > Al que se mide dicho activo o pasivo financiero al momento de su reconocimiento inicial
- > Menos cualquier amortización de suerte principal
- > Ajustado, en el caso de activos financieros, por cualesquier reservas de valuación reconocidas, pérdidas por deterioro debido a incobrabilidad, y
- > Más o menos la amortización acumulada de cualquier diferencia entre el importe inicial y el importe al vencimiento (primas, descuentos), utilizando el método de interés efectivo.

Las ganancias y pérdidas resultantes de cambios en el costo amortizado se reconocen en resultados, incluyendo los efectos de las fluctuaciones cambiarias.

gnc

CATEGORÍA DE ACTIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU VALOR RAZONABLE A TRAVÉS DE OTRO RESULTADO INTEGRAL (INSTRUMENTOS DE DEUDA)

Los activos financieros (instrumentos de deuda) medidos a su valor razonable a través del otro resultado integral corresponden a un modelo de negocios cuyo objetivo es cobrar flujos de efectivo contractuales y vender activos financieros (modelo de negocios de “cobrar y vender”). Los flujos de efectivo contractuales de estos activos financieros consisten exclusivamente en pagos de principal e intereses sobre la suerte principal insoluta.

Los cambios en el valor razonable que se extienden más allá de los cambios en el costo amortizado de estos activos financieros se reconocen en otro resultado integral (tomando en cuenta impuestos diferidos) hasta que se da de baja el activo financiero en cuestión. Solo entonces las ganancias o pérdidas acumuladas se reclasifican a resultados.

Los cambios en el costo amortizado, tales como pérdidas por deterioro, intereses determinados de acuerdo con el método de interés efectivo y ganancias o pérdidas cambiarias, se reconocen de inmediato en resultados.

CATEGORÍAS DE ACTIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU VALOR RAZONABLE A TRAVÉS DE RESULTADOS Y PASIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU VALOR RAZONABLE A TRAVÉS DE RESULTADOS

Los activos financieros (instrumentos de deuda) para los cuales no se satisface el criterio de flujos de efectivo, o que se gestionan dentro de un modelo de negocios que busca vender estos activos a fin de realizar flujos de efectivo (modelo de negocios de “venta”), junto con derivados, se miden a su valor razonable a través de resultados;

lo mismo aplica a pasivos financieros que no se miden a su costo amortizado.

En el caso de estos activos y pasivos financieros, todo cambio en su valor razonable se reconoce en resultados.

CATEGORÍA DE ACTIVOS FINANCIEROS MEDIDOS A SU VALOR RAZONABLE A TRAVÉS DE OTRO RESULTADO INTEGRAL (INSTRUMENTOS DE CAPITAL)

En el Grupo VW FS AG, los activos financieros que representan un instrumento de capital se miden a su valor razonable a través del otro resultado integral en el ejercicio de la opción del valor razonable a través de otro resultado integral, a menos que se conserven con fines de negociación. Las ganancias o pérdidas acumuladas provenientes de remediación se transfieren como una baja contable hacia utilidades retenidas, y no hacia el estado de resultados (es decir, no se reclasifican a resultados).

CRÉDITOS Y CUENTAS POR COBRAR

Los créditos y cuentas por cobrar a bancos y clientes que origina el Grupo VW FS AG se reconocen normalmente a su costo amortizado mediante el método de interés efectivo. Las ganancias o pérdidas resultantes de cambios en el costo amortizado se reconocen en resultados, incluyendo los efectos de las fluctuaciones cambiarias.

En casos específicos, algunos créditos y cuentas por cobrar a clientes se reconocen a su valor razonable a través de resultados debido a que no se satisface el criterio de flujos de efectivo. Las ganancias y pérdidas derivadas de cambios en el valor razonable se reconocen en resultados en el rubro de ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable.

Por razones de importancia, los créditos y cuentas por cobrar a corto plazo que no devengan intereses (con vencimiento menor a un año) no se descuentan y, por consiguiente, no se reconoce la reversión del descuento.

Normalmente, los créditos y cuentas por cobrar se dan de baja contablemente cuando se amortizan o liquidan. No hay indicios de que el Grupo haya llevado a cabo alguna baja contable de créditos/cuentas por cobrar provenientes de transacciones con ABS.

Las políticas contables relativas a cuentas por cobrar a clientes atribuibles al negocio de arrendamiento del Grupo VW FS AG se describen en la nota (13) Arrendamientos.

TÍTULOS NEGOCIABLES

La partida del balance general “Títulos negociables” está integrada en su mayoría por inversiones de recursos en la forma de títulos de renta fija provenientes de emisoras públicas y del sector privado, así como unidades/acciones de fondos de inversión dentro del esquema especificado en la política de inversión que emite Volkswagen Versicherung AG.

Los títulos de renta fija se asignan a la categoría de activos financieros (instrumentos de deuda) medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral. Las reservas de valuación para títulos de renta fija se reconocen en resultados en el renglón de reserva para riesgos crediticios. Los intereses se determinan de acuerdo con el método de interés efectivo y los efectos de variaciones en el tipo de cambio también se reconocen en resultados. Además, las diferencias entre el costo amortizado y el valor razonable, derivadas de la remediación de títulos de renta fija, se reconocen en el otro resultado integral, tomando en cuenta impuestos diferidos.

(gnc)

Las unidades/acciones de fondos de inversión se asignan a la categoría de activos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados. Las ganancias y pérdidas derivadas de la remediación de unidades/acciones de fondos de inversión se reconocen en resultados, en el renglón de ganancias y pérdidas sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable.

INVERSIONES DE CAPITAL

Las inversiones de capital incluidas en la partida "Activos financieros diversos" del balance general se miden, normalmente, como instrumentos de capital a su valor razonable a través de otro resultado integral, ejerciendo la opción de valor razonable a través de otro resultado integral. Dado que las inversiones de capital son inversiones financieras estratégicas, esta clasificación ofrece una presentación más significativa de las inversiones.

Si, en el caso de inversiones de capital no significativas, se carece de un mercado activo y no hay evidencia de que los valores razonables difieran significativamente del costo, dichas inversiones de capital se registran a su costo y se reportan en el renglón de activos financieros medidos a su valor razonable.

INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS Y CONTABILIDAD DE COBERTURAS

El renglón de instrumentos financieros derivados incluye derivados en coberturas efectivas y derivados no designados como instrumentos de cobertura. Todos los derivados se miden a su valor razonable y se presentan por separado en las notas (36) y (47).

El valor razonable se determina con la ayuda de un software de medición en sistemas de tecnología de la información utilizando el método de flujos de efectivo descontados y tomando en cuenta ajustes al valor del crédito y de la deuda.

En el Grupo VW FS AG, las entidades celebran transacciones con derivados exclusivamente para fines de cobertura, como parte de su gestión de riesgos de tasa de interés y/o tipo de cambio.

Los derivados se utilizan como instrumentos de cobertura para proteger valores razonables y flujos de efectivo futuros (a los que se hace referencia como "partidas cubiertas"). La contabilidad de coberturas conforme a la IFRS 9 se aplica exclusivamente en el caso de coberturas que puedan demostrar ser efectivas, tanto al momento de su designación como posteriormente de manera continua. El Grupo VW FS AG documenta todas las relaciones entre instrumentos de cobertura y partidas cubiertas.

Cuando se aplican coberturas de valor razonable, los cambios en el valor razonable del derivado que se haya designado para cubrir el de un activo o pasivo reconocido (partida cubierta) se reconocen en resultados como ganancia/pérdida neta sobre coberturas. Los cambios en el valor razonable de la partida cubierta en relación con la cual se esté minimizando el riesgo se reportan de igual manera en resultados en el mismo renglón. Los efectos en resultados derivados de los cambios en el valor razonable del instrumento de cobertura y la partida cubierta se equilibran entre sí dependiendo de la medida de la efectividad de la cobertura. Las ganancias o pérdidas derivadas de la ineffectividad de las coberturas de valor razonable también se reconocen en ganancia o pérdida sobre coberturas.

En el caso de derivados que se designan como coberturas de flujos de efectivo futuros en el rubro de coberturas de flujos de efectivo y que cumplen los criterios correspondientes, los cambios en el valor razonable de los derivados se reconocen en partidas por separado de otro resultado integral. La parte efectiva designada se reconoce dentro otro resultado integral en ORI I. Para componentes a futuro no designados de *forwards* de tipo de cambio, la parte efectiva se determina con base en una prueba de valor alineado y se reporta dentro de otro resultado integral en ORI II. Los efectos en resultados bajo la partida de ganancia o pérdida neta sobre coberturas provienen de la parte ineffectiva del cambio en el valor razonable, así como de la reclasificación (sobre reconocimiento de la partida cubierta) de cambios en el valor razonable previamente reconocidos en otro resultado integral. Asimismo, la medición de la partida cubierta se mantiene sin cambios.

Los cambios en los valores razonables de derivados que no cumplen con los criterios para contabilidad de coberturas de la IFRS 39 y que, por lo tanto, se registran en la categoría de activos y pasivos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados, se reconocen en resultados bajo el rubro de ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable. También se reportan valores razonables para derivados que surgen de derechos de terminación anticipada en la forma de derivados incorporados en arrendamientos financieros.

Los ingresos o gastos por intereses relacionados con derivados se reportan en la partida del estado de resultados en la que se presentan los ingresos por intereses o los gastos por intereses relativos a la partida cubierta.

RESERVA PARA RIESGOS CREDITICIOS

La reserva para riesgos crediticios, la cual se reconoce de conformidad con el modelo de pérdidas crediticias esperadas que especifica la IFRS 9 y de acuerdo con las normas uniformes aplicadas en todo el Grupo, engloba a todos los activos financieros medidos a su costo amortizado, activos financieros en la forma de instrumentos de deuda medidos a su valor razonable a través del otro resultado integral, cuentas por cobrar por arrendamientos financieros y cuentas por cobrar relativas a pagos adeudados al amparo de arrendamientos puros que se encuentran dentro del alcance de la IFRS 16, así como riesgos crediticios provenientes de garantías financieras y compromisos crediticios irrevocables no registrados en el balance general. Normalmente, el cálculo de la reserva para riesgos crediticios toma en cuenta la exposición a incumplimientos, la probabilidad de incumplimientos, así como la severidad.

Los activos financieros están sujetos a riesgos crediticios, los cuales se consideran a través del reconocimiento de reservas de valuación por el importe de la pérdida esperada; dichas reservas de valuación se reconocen tanto para activos financieros con evidencia objetiva de deterioro como para activos financieros no deteriorados. Estas reservas se registran en cuentas de reservas de valuación por separado.

El enfoque general se utiliza para activos financieros medidos a su costo amortizado (con la excepción de la cuenta de clientes), activos financieros (instrumentos de deuda) cuyos cambios en el valor razonable se reconocen en otro resultado integral, y para compromisos crediticios irrevocables y garantías financieras, a menos que ya exista evidencia objetiva de deterioro al momento del reconocimiento inicial. Los activos financieros se desglosan en tres etapas en el enfoque general. La etapa 1 consiste en activos financieros que se reconocen por primera vez o que no han demostrado un incremento significativo en el riesgo de incumplimiento desde su reconocimiento inicial. En esta etapa, el modelo requiere el cálculo de una pérdida crediticia esperada para los siguientes 12 meses. La etapa 2 está integrada por activos financieros para los cuales el riesgo de incumplimiento se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial. Los activos financieros que muestran indicios objetivos de deterioro se asignan a la etapa 3. En las etapas 2 y 3, se calcula una pérdida crediticia esperada para la totalidad de la vida restante del activo.

En el caso de activos financieros ya deteriorados al momento de su reconocimiento inicial y clasificados como etapa 4 para efectos de las revelaciones, la reserva para riesgos crediticios se reconoce en las mediciones posteriores sobre la base de los cambios acumulados en la pérdida crediticia esperada para toda la vida del activo en cuestión. Cualquier instrumento financiero clasificado como deteriorado al momento de su reconocimiento inicial se mantiene en esta etapa hasta que se da de baja.

La reserva para riesgos crediticios se calcula con base en el activo financiero individual. Los parámetros requeridos para este cálculo se establecen evaluando portfolios en los que se conjuntan activos financieros individuales de un tipo similar. Dichos portfolios homogéneos se crean, por ejemplo, con base en el grupo de clientes (por ejemplo, concesionario), productos (por ejemplo, financiamiento o arrendamiento) o tipo de colateral (por ejemplo, vehículo). En el caso de activos financieros significativos (por ejemplo, créditos/cuentas por cobrar para el financiamiento de concesionarios y créditos/cuentas por cobrar del negocio de clientes de flotillas) con evidencia objetiva de deterioro, los parámetros de medición se determinan con base en el contrato individual.

En el Grupo VW FS AG, la reserva para riesgos crediticios relativa a clientes y cuentas por cobrar por arrendamientos puros y financieros, que se contabilizan de acuerdo con la IFRS 16, se determina en forma uniforme utilizando el enfoque simplificado, en el cual se calcula una pérdida esperada por toda la vida restante del activo. La reserva de valuación para clientes se calcula de acuerdo con la medida en que la cuenta por cobrar esté vencida, utilizando una tabla de reservas de valuación (matriz de reservas).

Tanto la información histórica, como las probabilidades de incumplimiento histórico promedio para cada portafolio, como la información sobre hechos futuros, tales como factores y tendencias de tipo macroeconómico (por ejemplo, tasa de variación para el producto interno bruto, tasa de desempleo), vinculados a pérdidas crediticias esperadas, se utilizan para determinar los parámetros de medición a fin de calcular la reserva para riesgos crediticios. A fin de modelar los parámetros de medición, se llevan a cabo ciertos cálculos para diversos escenarios ponderados por probabilidad utilizando factores macroeconómicos para regiones específicas.

Normalmente, el cálculo para determinar si el riesgo crediticio ha aumentado significativamente en la fecha de presentación de información toma en cuenta el vencimiento del contrato. El riesgo crediticio esperado para la fecha de presentación de información en la fecha de reconocimiento inicial se compara contra el riesgo crediticio vigente en la fecha de presentación de información, con base en una probabilidad de incumplimiento a 12 meses. Para fines comparativos, la probabilidad de incumplimiento esperada para la fecha de presentación de información se determina tomando en cuenta el vencimiento. Dependiendo de los modelos de internos de gestión de riesgos que se apliquen, los valores de umbral se especifican para el riesgo crediticio esperado utilizando métodos estadísticos y evaluaciones de expertos, tomando en cuenta variables para transacciones específicas (como vencimiento, historial de pagos y proceso crediticio). Un riesgo crediticio mayor que el valor de umbral es indicativo de un aumento significativo en el riesgo crediticio. Dependiendo de la circunstancias regionales específicas, también se pueden utilizar factores cualitativos para determinar un aumento significativo en el riesgo crediticio, lo cual incluye la adición de contratos a una lista de observación para clientes con créditos sujetos a una gestión crediticia intensificada. Hablando en términos generales, se asume que el riesgo crediticio ha aumentado significativamente, como máximo, si los pagos llevaran vencidos más de 30 días, a menos que los activos financieros ya se hayan asignado a la Fase 3 en virtud de cualquier otra evidencia objetiva de deterioro, o se agregaran una vez más a la Fase 1 en la fecha de presentación de información, como consecuencia de una modificación contractual sustancial, a pesar de que los pagos estén vencidos.



Normalmente se puede asignar a la Fase 1 un activo financiero respecto al cual se haya determinado que el riesgo crediticio es muy bajo en la fecha de presentación de información. En el Grupo VW FS AG, principalmente en el negocio de mercados de capitales, se puede asumir un riesgo crediticio muy bajo si el activo financiero se clasifica como grado de inversión.

De acuerdo con la definición de incumplimiento que utiliza el Grupo VW FS AG, se considera que existe evidencia objetiva de deterioro si surge una serie de situaciones, tales como un pago atrasado por más de 90 días, la implementación de medidas de exigimiento, la amenaza de insolvencia o sobreendeudamiento, la solicitud o la interposición de procedimientos de insolvencia o la omisión de medidas de reestructuración.

Periódicamente se llevan a cabo revisiones a fin de garantizar que las reservas de valuación sean adecuadas.

Se cancelan directamente aquellos créditos/cuentas por cobrar no recuperables que ya sean objeto de algún proceso de reparación y para los que se haya recuperado todo el colateral y se hayan agotado todas opciones adicionales de recuperación. Se hace uso de toda reserva de valuación previamente reconocida. Los ingresos que se recuperen posteriormente en relación con créditos/cuentas por cobrar ya canceladas se reconocen en resultados.

Los créditos y cuentas por cobrar se reportan en el balance general a su valor neto en libros. La reserva para riesgos crediticios que se relacionan con garantías financieras y compromisos crediticios irrevocables no registrados en el balance general se reconoce dentro de otros pasivos.

Las revelaciones relativas a reserva para riesgos crediticios se presentan por separado en la nota (61).

MODIFICACIONES

Las modificaciones que se encuentran dentro del alcance de la IFRS 9 son ajustes de un instrumento financiero individual o arrendamiento financiero en donde se deben aplicar las reservas conforme a la IFRS 9 de conformidad con la IFRS 16.80(b) y en donde los datos sobre la naturaleza, el monto y/o la temporalidad de los flujos de efectivo provenientes del contrato se modifican; pueden ser originados por factores de calificación crediticia o de mercado. Si surgieran flujos de efectivo modificados en relación con activos o pasivos financieros, se debe llevar a cabo una evaluación para establecer si la modificación es sustancial o no. La importancia de una modificación se evalúa tanto desde una perspectiva cualitativa (por ejemplo, variaciones en la moneda del flujo de efectivo, ajuste en la subordinación, cambio de tasa de interés fija a variable) como de una cuantitativa. Como una guía cuantitativa, el Grupo VW FS AG considera que cualquier variación en los flujos de efectivo descontados para un activo o pasivo financiero de más de 10% es significativa.

Si una modificación es significativa, el activo o pasivo financiero en cuestión debe darse de baja y el contrato modificado debe darse de baja como un nuevo activo o pasivo financiero a su valor razonable, tomando en cuenta una nueva tasa de interés efectiva. En el caso de activos financieros cuyo crédito se encuentra deteriorado al momento de su compra o su origen y que se asignen, de ese modo, a la Fase 4 (activos POCI), se aplica una tasa de interés efectiva ajustada al crédito. Los activos financieros que no estén registrados con crédito deteriorado como parte de una modificación significativa, y que están sujetos al enfoque general, se asignan a la Fase 1; en una medición posterior, se asignan a la Fase 2, si se determina un aumento significativo en el riesgo crediticio en relación con la modificación.

Si una modificación no es significativa, el valor en libros bruto del activo o pasivo financiero se debe ajustar de tal forma que el valor en libros bruto después de la modificación refleje los flujos de efectivo modificados descontados con la tasa de interés efectiva original, incluyendo todos los costos en que se incurra como resultado de la modificación del contrato. Por lo tanto, el activo o pasivo financiero anterior no se da de baja y no hay reconocimiento de un nuevo activo o pasivo. La diferencia entre el valor en libros bruto antes y después de la modificación es la ganancia o pérdida por la modificación. Si se determinara un aumento significativo en el riesgo crediticio como parte de una modificación no sustancial de un activo financiero sujeto al enfoque general, el activo se asigna a la Fase 2.

PASIVOS

Los pasivos con bancos y clientes (nota 44), pagarés y papel comercial emitido (nota 45), así como pasivos por capital subordinado (nota 52), se reconocen a su costo amortizado mediante el método de interés efectivo. Las ganancias o pérdidas resultantes de cambios en el costo amortizado se reconocen en resultados, incluyendo los efectos de las fluctuaciones cambiarias.

Por razones de importancia, no se aplican descuentos o reversiones de descuentos a pasivos circulantes que no devengan intereses (con vencimiento menor a un año); por lo tanto, se reconocen a su valor de liquidación o de amortización.

gm

9. Activos financieros diversos

Aquellas inversiones en subsidiarias que no se consolidan, así como otras inversiones de capital, quedan reportadas en el rubro de activos financieros diversos.

Las inversiones en subsidiarias no consolidadas se reconocen a su costo tomando en cuenta cualesquiera pérdidas por deterioro que resulten necesarias. Las pérdidas por deterioro se reconocen en resultados si existen indicios, en algún país en específico, de deterioro importante o permanente (por ejemplo, dificultades inminentes de pago o crisis económicas). Las subsidiarias o negocios conjuntos no consolidadas por razones de importancia no caen dentro del alcance de la IFRS 9 y, por lo tanto, no son incluidas en las revelaciones que requiere la IFRS 7.

Las políticas contables aplicables a inversiones de capital se exponen en la nota (8) Instrumentos Financieros.

10. Activos intangibles

Los activos intangibles comprados se reconocen a su costo y, siempre y cuando tengan una vida útil finita, se amortizan sobre una base de línea recta a lo largo de sus vidas útiles. Estos activos consisten principalmente en software, el cual se amortiza normalmente a lo largo de un periodo de tres a cinco años.

Por otra parte, los costos de investigación no se capitalizan

Sujeto a las condiciones especificadas en la NIC 38, el software desarrollado de manera interna, así como todos los costos directos e indirectos que son directamente atribuibles al proceso de desarrollo, se capitalizan. Cuando se evalúa si los costos de desarrollo asociados con el software generado de manera interna se capitalizan o no, VW FS AG toma en cuenta no solo la probabilidad de una entrada futura de beneficios económicos sino también la medida en que los costos pueden determinarse de manera confiable, y su amortización se realiza a través del método de línea recta a lo largo de su vida útil de tres a cinco años, reportándose en la partida de gastos generales y de administración. Si no se satisficiera uno o más de los criterios para la capitalización, los costos se llevan a resultados en el ejercicio en el que se incurre en ellos.

En toda fecha de presentación de información, los activos intangibles con vidas útiles finitas se someten a prueba para establecer si existen o no indicios de deterioro. Se reconoce la pérdida por deterioro correspondiente si una comparación muestra que el valor de recuperación del activo es menor a su valor en libros.

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida no se amortizan. Se realiza una revisión anual para establecer si un activo tiene o no una vida útil indefinida. De acuerdo con la NIC 36, estos activos se someten a pruebas de deterioro comparando su valor en libros y su valor de recuperación por lo menos una vez al año y, en forma adicional, en caso de que se presenten eventos relevantes o cambios en las circunstancias. En caso de requerirse, se reconoce una pérdida por deterioro a fin de reducir el valor en libros a un valor de recuperación menor (consulte la nota 12).

El crédito mercantil se somete a pruebas de deterioro una vez al año y en caso de que se presenten eventos o cambios relevantes en las circunstancias. Si el valor en libros del crédito mercantil es mayor al monto recuperable, se reconoce una pérdida por deterioro; sin que pueda haber una cancelación posterior de dichas pérdidas por deterioro.

El valor de recuperación del crédito mercantil se deriva del valor de uso para la unidad generadora de efectivo correspondiente, determinado mediante el método de flujos de efectivo descontados. La base son los datos de planeación más recientes que haya preparado la administración para un periodo de planeación de cinco años, utilizando para la estimación del crecimiento en los años posteriores un porcentaje de tasa fija. Esta planeación se basa en las expectativas sobre las tendencias económicas globales para el futuro y para los automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales en los mercados en general, así como en los supuestos resultantes de estas tendencias acerca de servicios financieros, tomando en consideración la penetración de mercado, los costos de los riesgos y los márgenes. Los supuestos de la planeación se ajustan conforme a la última información disponible. La tasa de interés utilizada se basa en la tasa de interés de mercado a largo plazo que corresponda a cada unidad generadora de efectivo (regiones o mercados). De ser necesario, la tasa estándar del costo de capital para el Grupo también se ajusta mediante factores de descuento específicos para el país y el negocio en cuestión. Las tasas de interés utilizadas se revelan en la nota (38). El cálculo de los flujos de efectivo se basa en las tasas de crecimiento pronosticadas para los mercados correspondientes. Los flujos de efectivo posteriores al cierre del periodo de planeación se estiman normalmente utilizando una tasa de crecimiento de 1% anual (tal como en el ejercicio anterior).

11. Propiedades y equipo

El rubro de propiedades y equipo (terrenos y edificios, así como equipo operativo y de oficina) se reporta a su costo menos depreciación y, en su caso, cualquier pérdida por deterioro. La depreciación se aplica a través del método de línea recta a lo largo de la vida útil estimada. Las vidas útiles se revisan en cada fecha de presentación de información y se ajustan cuando es debido.

Propiedades y equipo	Vidas útiles
Edificios e instalaciones	10 a 50 años
Equipo operativo y de oficina	3 a 15 años

gm

De acuerdo con la NIC 36, se reconoce una pérdida por deterioro si el valor de recuperación del activo en cuestión ha caído por debajo de su valor en libros (consulte la nota 12).

El gasto por depreciación y las pérdidas por deterioro se reportan dentro del rubro de gastos generales y de administración. Los ingresos provenientes de la cancelación de pérdidas por deterioro se reconocen en el renglón de otros ingresos/gastos de operación netos.

La partida "propiedades y equipo" del balance general también incluye activos por derecho de uso relativos a arrendamientos en los que el Grupo VW FS AG actúa en calidad de arrendatario. Las políticas contables para estos activos por derecho de uso se establecen en la nota (13) Arrendamientos, dentro de la subsección que aborda al Grupo como arrendatario.

12. Deterioro de activos no financieros

Los activos, tales como crédito mercantil o nombres de marcas, con una vida útil indefinida no están sujetos a depreciación o amortización, sino que se someten a pruebas de deterioro en forma anual y, adicionalmente, si se presentan eventos o cambios en las circunstancias que resulten significativos. Los activos sujetos a depreciación o amortización se someten a pruebas de deterioro si los eventos relevantes o cambios en las circunstancias indican que el valor de recuperación del activo en cuestión es menor que el valor en libros, en cuyo caso se reconoce una pérdida por deterioro cuando el valor en libros supera el importe recuperable. El valor de recuperación es lo que resulta mayor entre el valor razonable menos los costos de venta y el valor razonable menos el valor de uso. El valor razonable es el monto de la contraprestación que podría acordarse en una transacción en condiciones de plena competencia entre partes conectoras y dispuestas. El valor de uso se define como el valor presente neto de los flujos de efectivo futuros que se espera generará el activo.

Si las razones del reconocimiento de una pérdida por deterioro en ejercicios previos han dejado de aplicar, se reconoce la cancelación correspondiente de la pérdida por deterioro, situación que no aplica a las pérdidas por deterioro reconocidas con respecto al crédito mercantil.

13. Arrendamientos

El Grupo VW FS AG registra arrendamientos de conformidad con la IFRS 16. Esta norma define a un arrendamiento como un contrato, o parte de un contrato, que traspaasa el derecho a utilizar un activo (el activo subyacente) durante determinado periodo a cambio de una contraprestación.

EL GRUPO COMO ARRENDADOR

El Grupo VW FS AG opera tanto el negocio de arrendamiento financiero como el de arrendamiento puro. Los arrendamientos son principalmente de vehículos, pero en una menor medida también involucran terrenos, edificios y equipo para concesionarios. El tratamiento contable de un arrendamiento depende de si el arrendamiento se clasifica como arrendamiento financiero o como arrendamiento puro. La clasificación se determina en función de la asignación de los riesgos y las recompensas asociadas con la titularidad del activo arrendado.

Los ingresos y gastos por arrendamiento que el Grupo genera o en los que incurre como arrendador se reconocen en ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento y depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento en el estado de resultados y se explican en la nota (19) Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento. Los ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento consisten principalmente en los siguientes componentes: ingresos derivados de arrendamientos puros, ingresos por intereses provenientes de arrendamientos financieros, ganancias y gastos derivados de la disposición de vehículos seminuevos anteriormente arrendados, ingresos/gastos netos provenientes de derivados utilizados para la cobertura económica de arrendamientos financieros, así como depreciación y pérdidas por deterioro con respecto a activos por arrendamiento.

Un arrendamiento financiero es un arrendamiento que transfiere importantes riesgos y recompensas al arrendatario. Cuando se acuerdan garantías de valor residual, los riesgos de valor residual se transfieren al garante de valor residual. En el balance general consolidado, las cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros se reportan bajo el rubro de créditos y cuentas por cobrar a clientes, donde el valor de la inversión neta equivale normalmente al costo del activo arrendado. Los ingresos por intereses provenientes de estas transacciones se reportan en el renglón de ingresos por arrendamiento en el estado de resultados. Los intereses pagados por el cliente se asignan para producir una tasa de interés periódica constante para el saldo remanente de la cuenta por cobrar del arrendamiento. Los ingresos netos por intereses o gastos provenientes de derivados mantenidos para cobertura económica de tasas de interés en relación con algunos de las cuentas por cobrar por arrendamiento financiero se reconocen en ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento. Estos gastos o ingresos netos por intereses se reportan dentro de ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento a fin de presentar los ingresos por intereses cubiertos provenientes de arrendamientos financieros, incluyendo los ingresos/gastos netos por intereses provenientes de la cobertura económica de tasas de interés, conforme se devenguen para el Grupo VW FS AG.

En el caso de arrendamientos puros, los riesgos sustanciales y las recompensas que guardan relación con el activo arrendado recaen en el arrendador. En este caso, los activos involucrados se reportan en una partida por separado denominada "activos por arrendamiento" en el balance general consolidado, medidos a su costo y restando la depreciación mediante el método de línea recta a lo largo del plazo del arrendamiento al valor en libros residual calculado. Todo deterioro identificado como resultado de una prueba de deterioro de acuerdo con la NIC 36, en la que se encuentra que el valor de recuperación (normalmente el valor de uso) ha caído por debajo del valor en libros, se toma en cuenta mediante el reconocimiento de una pérdida por deterioro. Normalmente, las tasas de depreciación futuras se ajustan como consecuencia del deterioro. Si las razones para el reconocimiento de una pérdida por deterioro en ejercicios previos ya no aplican, se reconoce una cancelación de la pérdida por deterioro. La depreciación y las pérdidas por deterioro se reportan en el rubro de depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento. Las cancelaciones de pérdidas por deterioro se incluyen en el rubro de ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento. Los ingresos por arrendamiento se reconocen mediante el método de línea recta a lo largo de la vigencia del arrendamiento y se reportan en ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento.

Cuando el Grupo VW FS AG es un arrendador, una de las formas en la que contrarresta los riesgos derivados de los activos arrendados subyacentes (principalmente vehículos) es tomar en cuenta las garantías de valor residual recibidas para parte del portafolio de arrendamientos e incluir los pronósticos de valores residuales sobre la base de información interna y externa dentro de la gestión del valor residual. Los pronósticos de valores residuales se verifican normalmente a través de un proceso de pruebas retroactivas.

El Grupo VW FS AG toma totalmente en cuenta el riesgo crediticio derivado de las cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos mediante el reconocimiento de reservas para pérdidas conforme a las disposiciones especificadas en la IFRS 9. Las políticas contables que abarcan provisiones para pérdidas por el riesgo crediticio derivado de cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos se incluyen en la nota (8) Instrumentos Financieros, en la subsección que aborda la reserva para riesgos crediticios.

EL GRUPO COMO ARRENDATARIO

Cuando el Grupo VW FS AG es parte de arrendamientos en calidad de arrendatario, reconoce normalmente en su balance general tanto un derecho de uso como un pasivo por arrendamiento. En el Grupo VW FS AG, el pasivo por arrendamiento se mide al valor presente de los pagos por arrendamiento insolutos, mientras que el activo por derecho de uso se mide, normalmente, al monto del pasivo por arrendamiento más cualesquier costos directos.

El activo por derecho de uso se deprecia utilizando el método de línea recta a lo largo del plazo del arrendamiento, reportándose el gasto por depreciación bajo el renglón de gastos generales y de administración. La aplicación de los montos de depreciación para activos por derecho de uso a las categorías de "Derecho de uso en terreno, derechos de suelo y edificios, incluyendo edificios en terrenos de terceros" y "Derecho de uso en otro equipo, equipo operativo y de oficina" se ve reflejada en la nota (66) Arrendamientos. En la medición posterior del pasivo por arrendamiento, el valor en libros se actualiza mediante el método de interés efectivo y tomando en cuenta los pagos por arrendamiento que se hayan realizado. Los gastos por intereses derivados de la aplicación del método de interés efectivo se reportan bajo el renglón de gasto por intereses en el estado de resultados.

(gmc)

Los activos por derecho de uso reconocidos en el balance general se presentan en aquellas partidas en las que los activos subyacentes del arrendamiento se habrían reportado si estos activos hubiesen sido para el beneficio efectivo del Grupo VW FS AG. Por lo tanto, los activos por derecho de uso se reportan a la fecha de presentación de información en el renglón de propiedades y equipo, y se incluyen en las pruebas de deterioro para propiedades y equipo que se llevan a cabo de conformidad con los requisitos de la NIC 36.

Los pasivos por arrendamiento se registran al valor presente de los pagos por arrendamiento.

Se prevén exenciones para arrendamientos a corto plazo y arrendamientos en los que el activo subyacente es de bajo valor. El Grupo VW FS AG ha optado por aplicar estas exenciones y, por lo tanto, no reconoce activos por derecho de uso o pasivos por arrendamiento respecto a dichos arrendamientos. Los pagos por arrendamiento asociados se reconocen como un gasto bajo el rubro de gastos generales y de administración en el estado de resultados. Si, cuando era nuevo, el valor del activo subyacente no superaba los €5,000, se considera que se está ante un arrendamiento con activo subyacente de bajo valor. Los requisitos contables que se especifican en la IFRS 16 no son aplicables tampoco a activos intangibles.

Los arrendamientos pueden incluir opciones de prórroga o terminación. Cuando se determina el plazo del arrendamiento, se deben tomar en cuenta todos los hechos y circunstancias relevantes que crean un incentivo económico para que el arrendatario ejerza una opción de prorrogar el arrendamiento, o no ejerza alguna para darlo por terminado. Se toman en cuenta los periodos cubiertos por opciones cuando se determina el plazo del arrendamiento si el arrendatario tiene certeza razonable de que ejercerá una opción para prorrogar el arrendamiento o no ejercerá una para darlo por terminado.

TRANSACCIONES DE RECOMPRA

El Grupo VW FS AG celebra contratos de compraventa de vehículos que contienen un acuerdo de recompra fija con los vendedores de vehículos, que son entidades del Grupo Volkswagen. En última instancia, estos contratos dan derecho al Grupo únicamente a utilizar los vehículos durante un periodo acordado, contabilizándose los contratos como arrendamientos. El Grupo es el arrendatario en el arrendamiento principal y utiliza los vehículos que se han puesto a disposición al amparo del arrendamiento para llevar a cabo operaciones de arrendamiento con clientes. Los arrendamientos con los clientes reciben el tratamiento de subarrendamientos vinculados al derecho de uso recibido para el periodo de uso y se clasifican como arrendamientos financieros o arrendamientos puros, de acuerdo con los criterios de clasificación. La gran mayoría de las transacciones de recompra se clasifican como arrendamientos financieros y los valores que surgen de la transmisión del derecho de uso se presentan, en consecuencia, como cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros en el balance general. En una menor medida, algunas transacciones se clasifican como arrendamientos puros y los valores que surgen de la transmisión del derecho de uso se contabilizan, en este caso, como activos por arrendamiento.

En relación con transacciones de recompra, las cuentas por cobrar por recompra también se reconocen en créditos y cuentas por cobrar a clientes, dentro de otros créditos y cuentas por cobrar, por el monto de los valores de recompra acordados al inicio del arrendamiento. Tratándose de arrendamientos no circulantes (con vencimiento de más de un año), el valor de recompra acordado se descuenta al inicio del arrendamiento. La reversión del descuento durante el plazo del arrendamiento se reconoce en el rubro de ingresos por intereses.

14. Inversiones en inmuebles

Los terrenos y edificios con que se cuenta para percibir rentas se reportan en la partida de inversiones en inmuebles, en el balance general, y se miden a su costo amortizado; Esta partida consiste principalmente en centros de procesamiento de datos arrendados a un negocio conjunto y activos inmobiliarios arrendados a negocios de concesionarios. Los valores razonables que se revelan en las notas los determina la entidad correspondiente mediante el descuento de los flujos de efectivo futuros estimados, utilizando la tasa de descuento de mercado a largo plazo que corresponda. La depreciación se aplica utilizando el método de línea recta a lo largo de vidas útiles de 9 a 33 años. Todo deterioro identificado como resultado de una prueba de deterioro de conformidad con la NIC 36 se toma en cuenta mediante el reconocimiento de una pérdida por ese concepto.

gnc

15. Reservas para pensiones y otros beneficios posempleo

Se reconocen reservas para aquellos compromisos en la forma de pensiones para el retiro o por invalidez, así como beneficios a dependientes supervivientes que son pagaderos al amparo de planes de pensiones. Los beneficios brindados por el Grupo varían de acuerdo con las circunstancias legales, fiscales y económicas del país en cuestión y, por lo regular, dependen de la antigüedad y la remuneración de los empleados.

El Grupo VW FS AG ofrece pensiones ocupacionales tanto bajo el esquema de planes de contribución definida como el de planes de beneficios definidos. En el caso de los planes de contribución definida, la Compañía realiza aportaciones a esquemas de pensión estatales o privados con base en requisitos legales, contractuales, o bien en forma voluntaria. Una vez que se han pagado las contribuciones, el Grupo VW FS AG no tiene obligaciones adicionales. Las aportaciones corrientes se reconocen como gastos por pensiones del periodo en cuestión. En 2021, ascendieron a un total de €49 millones (€46 millones el ejercicio anterior) en el Grupo VW FS AG. Asimismo, las contribuciones al sistema obligatorio de pensiones en Alemania ascendieron a €37 millones (€37 millones el ejercicio anterior).

Los esquemas de pensiones en el Grupo VW FS AG son principalmente planes de beneficios definidos en los que existe una distinción entre las pensiones financiadas mediante reservas (sin activos del plan) y planes financiados de manera externa (con activos del plan).

Las reservas para pensiones por compromisos de beneficios definidos se miden a través de actuarios independientes que utilizan el método aceptado internacionalmente de crédito unitario proyectado, de acuerdo con la NIC 19, lo cual significa que las obligaciones futuras se miden con base en los derechos a los beneficios proporcionales que se hayan adquirido hasta la fecha de presentación de información. La medición de reservas para pensiones toma en consideración supuestos actuariales relativos a tasas de descuento, tendencias en salarios y pensiones, expectativa de vida, así como tasas de rotación de empleados, variables que se determinan para cada compañía del Grupo dependiendo del entorno económico. Las ganancias o pérdidas actuariales se derivan de las diferencias entre las tendencias actuales y los supuestos del ejercicio anterior, así como de los cambios en los supuestos; estas ganancias y pérdidas se reconocen en el periodo en el que tienen lugar, dentro del rubro de otro resultado integral (tomando en consideración impuestos diferidos), sin que tengan impacto en los resultados.

Las revelaciones detalladas sobre reservas para pensiones y otros beneficios posempleo se incluyen en la nota (48).

16. Reservas del negocio de seguros

Las operaciones de seguro sin intermediarios y reaseguro activo se contabilizan en el periodo en el que surge el seguro o reaseguro sin demora alguna de tiempo.

Los contratos de seguro se registran de conformidad con la IFRS 4 y, en la medida permitida por los reglamentos contables locales, de acuerdo con el artículo 341 ff del HGB y el Reglamento Contable para Aseguradoras Alemanas (RechVersV - *Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen*).

Las primas no devengadas para el negocio de seguro sin intermediarios se determinan normalmente sobre la base de cada uno de los contratos individuales utilizando el llamado "método 1/act".

Las reservas para siniestros en tramitación en operaciones de seguro sin intermediarios se determinan y miden normalmente sobre la base de cada uno de los siniestros de acuerdo con el requerimiento estimado. Normalmente se recurre al método de cadena de escaleras o al método modificado de cadena de escaleras para determinar la reserva de siniestros ocurridos, mas no reportados (IBNR, por sus siglas en inglés). La reserva para pérdidas parciales por gastos de liquidación de siniestros se calcula de conformidad con los requisitos que se establecen en el reglamento coordinado que los estados federales alemanes emitieron el 2 de febrero de 1973.

La reserva para reembolsos de primas relacionadas con el desempeño y no relacionadas con el mismo incluye exclusivamente obligaciones relacionadas con reembolsos de primas no relacionadas con el desempeño y se estima sobre la base de la experiencia sobre siniestros de contratos específicos.

Las otras reservas técnicas incluyen la reserva para cancelación para costos de reparación directos del negocio de seguros con base en cuentas por cobrar principales y montos que ya se hayan recibido y, de otro modo, en general, con base en las tasas de cancelación históricas.

No se reconoció una reserva para compensación de riesgos debido a que la IFRS 4 lo prohíbe.

La participación de los reaseguradores en las reservas se calcula de conformidad con los convenios con los retrocesionarios y se reporta en el rubro de otros activos.

Las reservas para siniestros en tramitación en el negocio de reaseguro activo se reconocen normalmente sobre la base de la información proporcionada por los cedentes.

Los métodos y sistemas actuariales que garantizan el monitoreo y control continuos de todos los riesgos clave de seguros se utilizan para verificar que el nivel de las reservas técnicas sea suficiente. Una de las características principales del negocio de seguros es el riesgo de seguro, el cual incluye principalmente el riesgo de primas/siniestros, el riesgo de reservas, el riesgo de cancelación y el riesgo de catástrofe. El Grupo VW FS AG contrarresta estos riesgos a través del monitoreo continuo de la base de cálculo, la realización de las correspondientes adiciones a las reservas y la aplicación de una política de aseguramiento restrictiva.

17. Otras reservas

De conformidad con la NIC 37, se reconocen reservas si surge una obligación presente legal o implícita para con un tercero como resultado de un suceso pasado, es probable que la liquidación en el futuro derive en una salida de recursos que conlleve beneficios económicos y el importe de la obligación puede estimarse de manera confiable. Si una salida de recursos no es probable ni improbable, el importe en cuestión se considera un pasivo contingente. De acuerdo con la NIC 37, este pasivo contingente no se reconoce, sino que se revela en la nota (68).

Los pagos basados en acciones, dentro de otras reservas y dentro de otros pasivos, consisten en planes de remuneración con base en desempeño liquidados en efectivo, cuya base son acciones preferentes de Volkswagen AG. Por lo tanto, los compromisos se registran como planes liquidados en efectivo, de conformidad con la IFRS 2. Durante la vigencia hasta el vencimiento de estos planes de remuneración, los compromisos se miden a su valor razonable utilizando un modelo reconocido para la fijación de precios de opciones. El total del gasto por remuneración a reconocer es equivalente al desembolso real y se aplica a lo largo del periodo de adjudicación. El gasto por remuneración es tratado como parte de gastos de personal, dentro de gastos generales y de administración, y se reporta en el estado de resultados.

Las reservas para litigios y riesgos legales se reconocen y miden haciendo uso de supuestos sobre la probabilidad de un resultado no favorable y el monto del posible uso de la reserva.

Los ingresos provenientes de la cancelación de otras reservas se reconocen, normalmente, en la partida del estado de resultados o en la partida de la utilidad neta en la que el gasto asociado se reconoció en los ejercicios previos.

Aquellas reservas que no se relacionan con una salida de recursos que probablemente tendría lugar el ejercicio posterior se reconocen a su valor de liquidación descontadas a la fecha de presentación de información mediante tasas de descuento de mercado. Para la eurozona se utilizó una tasa de descuento promedio de -0.04% (-0.2% el ejercicio anterior). El monto de liquidación también incluye los aumentos esperados en costos.

Por su parte, los derechos de recurso no son compensados contra las reservas.

18. Estimaciones y supuestos de la administración

La elaboración de los estados financieros consolidados requiere que la administración desarrolle ciertos supuestos y estimaciones que afectan el reconocimiento y medición de activos, pasivos, ingresos y gastos, así como revelación de activos y pasivos contingentes para el periodo de referencia.

Los supuestos y estimaciones se basan en la última información disponible. Los pronósticos del desempeño del negocio hacia el futuro toman en cuenta aquellas circunstancias prevalecientes al momento de la preparación de los estados financieros consolidados y las tendencias futuras en el entorno global y de la industria que se consideren como realistas. Las estimaciones y supuestos utilizados por la administración se han desarrollado, en específico, con base en escenarios de las tendencias macroeconómicas, de los mercados automotrices y financieros, así como del marco jurídico aplicable. Estos y otros supuestos se explican a detalle en el informe sobre desarrollos esperados, el cual forma parte del reporte de la administración.

Dado que el desempeño futuro del negocio está sujeto a factores desconocidos que, en parte, están fuera del control del Grupo, los supuestos y estimaciones no dejan de ser objeto de un grado considerable de incertidumbre. Si los cambios en los parámetros difieren de los supuestos y van más allá de cualquier influencia que pueda ejercer la administración, los importes reales podrían diferir de los valores estimados que se hayan pronosticado originalmente. Si el desempeño real se desvía de los pronósticos, los supuestos y, de ser necesario, los valores en libros de los activos y pasivos afectados se ajustan en consecuencia.

Sírvase consultar la sección por separado de Impacto de la pandemia de Covid-19 para obtener mayor información sobre la incertidumbre en las estimaciones como resultado de los efectos de la pandemia de Covid-19.

Actualmente, se considera que la incertidumbre de estimaciones adicionales que proviene de las consideraciones de ESG es de menor importancia en términos de impacto sobre los estados financieros consolidados.

En su mayoría, los supuestos y estimaciones se relacionan con las partidas que se muestran a continuación.

VALOR DE RECUPERACIÓN DE ACTIVOS POR ARRENDAMIENTO

El valor de los activos arrendados en el Grupo depende principalmente del valor residual de los vehículos arrendados al momento del vencimiento de su arrendamiento, en virtud de que este valor representa una proporción considerable de las entradas de efectivo que se esperan. La actualización constante de la información interna y externa sobre tendencias en los valores residuales —con base en las circunstancias locales particulares y los valores empíricos de la comercialización de vehículos seminuevos— constituye un factor en las proyecciones de valores residuales para vehículos arrendados. Dichas proyecciones requieren que el Grupo desarrolle supuestos, principalmente en relación con la oferta y demanda futuras de vehículos, así como respecto a las tendencias en los precios de las unidades. Los supuestos se basan ya sea en estimaciones profesionales o en información publicada por expertos ajenos a la Compañía. Las estimaciones profesionales se basan en datos externos (cuando están disponibles), tomando en cuenta cualquier información adicional que se tenga disponible de manera interna, como valores de la experiencia pasada y datos de venta actuales. Los pronósticos y supuestos se verifican normalmente a través de un proceso de pruebas retroactivas.

VIGENCIA DE ARRENDAMIENTOS EN LA CONTABILIDAD DE ARRENDATARIOS

De acuerdo con la IFRS 16, la vigencia de un arrendamiento se determina con base en su plazo básico no cancelable más una evaluación en torno a si se ejercerá alguna opción para prorrogar el arrendamiento o si se evitará ejercer alguna para darlo por terminado. La vigencia del arrendamiento determinada de esta forma, así como las tasas de descuento utilizadas, afectan los montos reconocidos para los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamiento.

INSTRUMENTOS FINANCIEROS

El procedimiento para determinar la recuperabilidad de activos financieros requiere que se desarrollen estimaciones acerca del alcance y la probabilidad de que ocurran ciertos eventos futuros; estas estimaciones toman en cuenta los últimos datos del mercado, así como las clases de calificación e información de puntaje con base en la experiencia, combinada con parámetros sobre hechos futuros. En las revelaciones sobre la reserva para riesgos crediticios (nota 8) se puede consultar información adicional sobre la determinación de reservas de valuación.

Las estimaciones por parte de la administración son necesarias para calcular el valor razonable de instrumentos financieros, lo cual se relaciona tanto con el valor razonable visto como una medida estándar en el balance general, como con el valor razonable en el contexto de revelaciones en las notas a los estados financieros.

Las mediciones del valor razonable se clasifican conforme a una jerarquía de tres niveles, dependiendo del tipo de datos utilizados en la técnica de valuación utilizada, para lo cual cada uno de los niveles requiere distintas estimaciones por parte de la administración. Los valores razonables en el nivel 1 se basan en los precios cotizados en mercados activos. En este caso, las evaluaciones de la administración se relacionan con la determinación del mercado principal o el más ventajoso. Los valores razonables de nivel 2 se miden sobre la base de datos observables de mercado mediante técnicas de valuación con base en el mercado. Las decisiones de la administración para este nivel se relacionan con la selección de modelos estándar de la industria que sean generalmente aceptados, así como la designación del mercado en el que los factores de datos de entrada correspondientes son observables. Los valores razonables de nivel 3 se determinan con técnicas de valuación reconocidas que se basan de algunos datos de entrada que no se pueden observar en un mercado activo; en este caso se requiere el criterio de la administración para seleccionar las técnicas de valuación y determinar los datos de entrada que se utilizarán, mismos que se desarrollan utilizando la mejor información disponible. Si la Compañía utiliza sus propios datos, debe aplicar los ajustes correspondientes a fin de reflejar de mejor manera las condiciones del mercado.

gm

INGRESOS PROVENIENTES DE CONTRATOS DE SERVICIO

El cálculo de las tarifas contractuales aplicables a contratos de servicio está sujeto a supuestos relativos a gastos durante la vigencia de los contratos; dichos supuestos se basan en la experiencia pasada. Los parámetros utilizados en el cálculo de las tarifas contractuales de servicio se revisan de manera periódica. Durante la vigencia de los contratos, los ingresos provenientes de contratos de servicio se reconocen sobre la base de los gastos incurridos, más un margen derivado de las tarifas contractuales de servicio.

RESERVAS

El reconocimiento y la medición de reservas se basa, asimismo, en supuestos acerca de la probabilidad de que se presenten eventos futuros, así como los importes involucrados, junto con una estimación de la tasa de descuento. De nueva cuenta, en la máxima medida posible se recurre a la experiencia o dictámenes de peritos externos.

La medición de reservas para pensiones se basa en supuestos actuariales relativos a tasas de descuento, tendencias en salarios y pensiones, así como tasas de rotación de empleados, variables que se determinan para cada compañía del Grupo dependiendo del entorno económico. En el caso de otras reservas, se hace uso de los valores esperados como la base para esta medición, lo que implica que se realizan cambios periódicos, mismos que conllevan ya sea adiciones a las reservas o la cancelación de aquellas no utilizadas. Cualquier cambio en las estimaciones de los importes de otras reservas se reconoce siempre en resultados. El reconocimiento y medición de reservas para riesgos legales y de litigio que se incluyen dentro de otras reservas requieren predicciones relativas a las decisiones que tomarán los tribunales y el resultado de los procedimientos judiciales. Cada caso se evalúa de manera individual respecto a su fundamento jurídico con base en la evolución del procedimiento, la experiencia pasada de la Compañía en situaciones comparables, así como evaluaciones realizadas por expertos y abogados.

VALOR DE RECUPERACIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS, NEGOCIOS CONJUNTOS E INVERSIONES DE CAPITAL

Las pruebas de deterioro aplicadas a activos no financieros (en particular al crédito mercantil y los nombres de marcas), negocios conjuntos registrados como capital, así como inversiones de capital medidas a su costo, requieren supuestos relativos a los flujos de efectivo futuros en el periodo de planeación y, cuando resulta aplicable, periodos posteriores. Estos supuestos sobre flujos de efectivo futuros se factorizan en expectativas sobre las tendencias económicas globales para el futuro, tendencias para los automóviles para el transporte de pasajeros y vehículos comerciales en los mercados en general, así como en expectativas resultantes de las tendencias acerca de servicios financieros, tomando en cuenta penetración de mercado, costos de riesgos, márgenes y requisitos regulatorios. Los supuestos se basan en estimaciones actuales de instituciones terceras, entre las que se encuentran institutos de investigación económica, bancos, organizaciones multinacionales y firmas de consultoría. Las tasas de descuento utilizadas en el método de flujos de efectivo descontados, y que se aplican al realizar pruebas de deterioro del crédito mercantil, se basan en tasas específicas de costo de capital, tomando en cuenta la experiencia histórica y los supuestos correspondientes en materia de tendencias macroeconómicas. En específico, los pronósticos para flujos de efectivo a corto y mediano plazo, así como las tasas de descuento utilizadas, son objeto de incertidumbre fuera del control del Grupo.

ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS Y PARTIDAS INCIERTAS DE IMPUESTO A LA UTILIDAD

Cuando se calculan activos por impuestos diferidos, deben desarrollarse supuestos acerca de los ingresos gravables futuros y los plazos para la recuperación de los activos por impuestos diferidos. La medición de activos por impuestos diferidos para amortización de pérdidas fiscales se basa normalmente en los ingresos gravables futuros para un horizonte de planeación de cinco ejercicios fiscales.

Se reconocen pasivos fiscales para posibles pagos retroactivos de impuestos en el futuro; asimismo, se reconocen otros pasivos para cualesquier costos fiscales adicionales en que se incurra en este sentido.

Las entidades del Grupo VW FS AG operan a nivel mundial y están bajo escrutinio constante por parte de las autoridades fiscales locales. Cambios en la legislación fiscal, así como resoluciones de tribunales y su interpretación por parte de las autoridades locales en los países respectivos, podrían dar lugar a pagos de impuestos que difieran de las estimaciones realizadas en los estados financieros.

La evaluación de exposiciones fiscales inciertas se basa en la cifra más probable si el riesgo se materializara. El Grupo VW FS AG toma la decisión en torno a registrar diversas incertidumbres fiscales de manera individual o grupal sobre una base caso por caso, dependiendo de qué enfoque funciona mejor para predecir si el riesgo fiscal se materializará.

La fijación de precios para servicios individuales es especialmente compleja en contratos para servicios intragrupal transfronterizos dado que, en muchos casos, no hay precios de mercado observables o la aplicación de precios de mercado para servicios similares está sujeta a cierta incertidumbre en virtud de que los servicios no son comparables. En tales casos, y para fines fiscales, los precios se determinan mediante métodos de medición uniformes que se aplican en prácticas de negocios generalmente aceptadas.

Las cifras reales podrían diferir de las estimaciones originales si las circunstancias difirieran de los supuestos en que se basan las estimaciones.

gre

Revelaciones sobre el estado de resultados

19. Ingresos netos provenientes de operaciones de arrendamiento

El desglose de ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento es el siguiente:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ingresos por arrendamiento provenientes de arrendamientos puros	5,796	4,865
Ingresos por intereses provenientes de arrendamientos financieros	1,830	1,852
Ganancias derivadas de la disposición de vehículos seminuevos anteriormente arrendados	11,195	9,871
Ingresos/gastos netos por intereses provenientes de derivados de cobertura de arrendamientos financieros	-73	-68
Ingresos diversos provenientes de transacciones de arrendamiento	569	418
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento	19,316	16,938
Depreciación de activos por arrendamiento y pérdidas por deterioro	4,663	4,111
Gastos derivados de la disposición de vehículos seminuevos anteriormente arrendados	10,591	9,808
Gastos diversos provenientes de transacciones de arrendamiento	927	992
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	16,180	14,911
Total	3,136	2,027

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

20. Gasto por intereses

El gasto por intereses incluye gastos de financiamiento para el negocio de crédito y arrendamiento. El gasto neto derivado de ingresos y gastos por intereses en el periodo de referencia sobre derivados no designados como instrumentos de cobertura asciende a €58 millones (€62 millones el ejercicio anterior).

Las revelaciones relativas a los gastos por intereses por pasivos por arrendamiento, que se incluyen en el renglón de gastos por intereses en el estado de resultados, se pueden encontrar en la nota (66) Arrendamientos.

21. Ingresos netos provenientes de contratos de servicio

Del total de ingresos reconocidos por contratos de servicio, un monto de €1,556 millones (€1,630 millones el ejercicio anterior) se relacionó con contratos de servicio que requieren el reconocimiento del ingreso en un momento específico y €552 millones (€470 millones el ejercicio anterior) correspondieron a contratos de servicio que requieren el reconocimiento de ingresos a lo largo de un periodo.

De los ingresos provenientes de contratos de servicio reconocidos en el periodo de referencia, al 1 de enero de 2021 se habían incluido ingresos por €603 millones en los pasivos contractuales por contratos de servicio. De los ingresos reconocidos en el ejercicio anterior, al 1 de enero de 2020 se habían incluido ingresos por €608 millones en los pasivos contractuales por contratos de servicio.

22. Ingresos netos provenientes del negocio de seguros

La siguiente tabla muestra los ingresos netos provenientes del negocio de seguros:

millones de €	2021	2020
Primas de seguros devengadas	345	345
Gastos por reclamaciones de seguros	-128	-121
Comisiones de reaseguro y gastos con participación en los beneficios	-60	-69
Otros gastos de suscripción	-1	0
Total	155	155

gnc

23. Reserva para riesgos crediticios

La reserva para riesgos crediticios se relaciona con las siguientes partidas del balance general: créditos y cuentas por cobrar a bancos, créditos y cuentas por cobrar a clientes, títulos negociables y otros activos; asimismo, en el contexto de la reserva para riesgos crediticios, con respecto a compromisos crediticios y garantías financieras, también se relaciona con la partida "Otros pasivos" del balance general.

El desglose del monto reconocido en el estado de resultados consolidado es el siguiente:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Adiciones a la reserva para riesgos crediticios	-773	-981
Cancelaciones de la reserva para riesgos crediticios	712	528
Castigos directos	-161	-223
Ingresos provenientes de créditos y cuentas por cobrar previamente castigados	98	66
Ganancia o pérdida neta proveniente de modificaciones significativas	1	0
Total	-122	-610

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

En el periodo de referencia se registraron riesgos crediticios adicionales a los que el Grupo VW FS AG está expuesto como resultado de diversas situaciones críticas (efectos del Brexit, crisis económicas) en el Reino Unido, Rusia, Brasil, México y la República de Corea. Se reconocieron ingresos por €61 millones en el periodo de referencia (ejercicio anterior: ingresos por €47 millones), sobre todo debido a cancelaciones como respuesta a una caída en el riesgo que se prevé en relación con el Reino Unido y la República de Corea, así como la venta de un portafolio en India.

24. Ingresos netos por comisiones y tarifas

La partida de ingresos netos por comisiones y tarifas incluye en su mayoría ingresos y gastos provenientes de servicios de intermediación de seguros, junto con comisiones y tarifas derivadas de los negocios de financiamiento y de servicios financieros. El desglose es el siguiente:

millones de €	2021	2020
Ingresos por comisiones y tarifas	631	560
de los cuales son comisiones provenientes de la intermediación de seguros	396	389
Gastos por comisiones y tarifas	-443	-472
de los cuales son comisiones sobre ventas provenientes del negocio de financiamiento	-198	-219
Total	188	89

gm

25. Ganancia o pérdida neta sobre coberturas

La partida de "Ganancia o pérdida neta sobre coberturas" incluye ganancias y pérdidas derivadas de la medición del valor razonable de instrumentos de cobertura y partidas cubiertas.

Los detalles de las ganancias y pérdidas son los siguientes:

millones de €	2021	2020
Coberturas del valor razonable		
Ganancias/pérdidas sobre instrumentos de cobertura	-441	105
Ganancias/pérdidas sobre partidas cubiertas	430	-110
Ganancias/pérdidas provenientes de coberturas del valor razonable	-11	-4
de los cuales son coberturas del valor razonable por ineffectividad	-11	-4
Coberturas de flujos de efectivo		
Ganancias/pérdidas provenientes de la reclasificación de reservas	-62	56
Ganancias/pérdidas provenientes de la conversión de créditos/cuentas por cobrar y pasivos en moneda extranjera	62	-57
Ganancias/pérdidas provenientes de la parte ineffectiva de instrumentos de cobertura	0	0
Total	-11	-4

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y correcciones para modificar la presentación de ganancias y pérdidas netas provenientes de micro-coberturas de valor razonable.

26. Ganancia/pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral

En esta partida se reportan las ganancias o pérdidas netas sobre derivados no designados como instrumentos de cobertura, ganancias o pérdidas netas sobre títulos negociables y créditos/cuentas por cobrar medidos a su valor razonable a través de resultados, así como las ganancias o pérdidas netas sobre la baja de títulos negociables medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral. Las ganancias y pérdidas derivadas de cambios en el valor razonable de derivados que no cumplen los requisitos para contabilidad de coberturas se reconocen en el rubro de ganancias y pérdidas sobre derivados no designados como instrumentos de cobertura.

(Handwritten signature)

Los detalles de las ganancias y pérdidas son los siguientes:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ganancias/pérdidas sobre derivados no designados como instrumentos de cobertura	271	-57
Ganancias/pérdidas sobre títulos negociables medidos a su valor razonable a través de resultados	5	-1
Ganancias/pérdidas sobre créditos/cuentas por cobrar medidos a su valor razonable a través de resultados	3	1
Ganancias/pérdidas sobre la baja de títulos negociables medidos a su valor razonable a través de OCI	-	0
Total	278	-57

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

27. Ganancia/pérdida neta sobre la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado

La pérdida neta fue resultado de la disposición del portafolio de financiamiento privado de clientes de Volkswagen Finance Private Ltd., Mumbai En términos del Grupo VW FS AG, en su conjunto, la disposición de este portafolio constituyó una venta única de un portafolio discreto de menor importancia en el mercado de India. Por lo tanto, la venta de este portafolio de activos financieros medidos a su costo amortizado no tuvo un impacto sobre el objetivo existente para activos financieros medidos a su costo amortizado mantenidos en el Grupo de que conserven activos financieros a fin de cobrar flujos de efectivo contractuales (modelo de negocios "hold-to-collect" (conservar hasta cobrar)). La partida "Ganancia/pérdida neta sobre la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado", al igual que la nota (27) se han agregado al estado de resultados y las notas a los estados financieros consolidados. En el ejercicio anterior, no hubo disposiciones que llevaran a una ganancia o pérdida neta derivada de la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado.

28. Gastos generales y de administración

El desglose de la partida de gastos generales y de administración se presenta en la siguiente tabla:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Gastos de personal	-1,029	-926
Gastos de operación no relacionados con personal	-1,147	-1,068
Gastos de publicidad, relaciones públicas y promoción de ventas	-65	-52
Depreciación de propiedades y equipo, y pérdidas por deterioro sobre los mismos; amortización de activos intangibles y pérdidas por deterioro sobre los mismos	-69	-74
Otros impuestos	-16	-10
Ingresos provenientes de la cancelación de reservas y pasivos acumulados	28	62
Total	-2,299	-2,067

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

Los gastos de personal abarcan sueldos y salarios por €830 millones (€747 millones el ejercicio anterior), así como costos de seguridad social, beneficios posteriores al empleo y otros beneficios a empleados por €200 millones (€179 millones el ejercicio anterior).

Las revelaciones relativas a los gastos provenientes de la depreciación de activos por derecho de uso que se incluyen en gastos generales y de administración, así como las relacionadas con gastos provenientes de arrendamientos a corto plazo y arrendamientos en los que el activo subyacente es de bajo valor, se pueden consultar en la nota (66) Arrendamientos.

De acuerdo con los requisitos especificados en el artículo 314(1) no. 9 del HGB, el renglón de gastos generales y de administración incluye los honorarios totales que los auditores de los estados financieros consolidados, Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, cargaron en el ejercicio de referencia, según se muestra en la siguiente tabla.

millones de €	2021	2020
Servicios de auditoría de estados financieros	2	2
Otros servicios de certificación	0	0
Servicios de consultoría fiscal	0	1
Otros servicios	0	0
Total	3	2

Los honorarios pagados a los auditores por los servicios prestados en el ejercicio de referencia fueron atribuibles en su mayoría a la auditoría de los estados financieros consolidados de VW FS AG y los estados financieros anuales de las compañías del Grupo alemán, así como a las revisiones de los estados financieros a fechas intermedias de este último grupo.

29. Otros ingresos/gastos de operación netos

El desglose de la partida de otros ingresos/gastos de operación netos es el siguiente:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ganancias sobre la medición de pasivos y créditos/cuentas por cobrar en moneda extranjera sin cobertura	95	96
Ingresos provenientes de asignaciones de costos a otras entidades del Grupo Volkswagen	501	461
Ingresos provenientes de la cancelación de reservas y pasivos acumulados	115	140
Ingresos provenientes de reclamaciones por daños	35	30
Ingresos provenientes de la disposición de vehículos al amparo de contratos de crédito y arrendamientos financieros	544	657
Ingresos provenientes de modificaciones no significativas	8	8
Ingresos de operación diversos	201	187
Pérdidas sobre la medición de créditos/cuentas por cobrar y pasivos en moneda extranjera sin cobertura	-134	-123
Gastos de litigios y riesgos legales	-61	-52
Gastos derivados de la disposición de vehículos al amparo de contratos de crédito y arrendamientos financieros	-524	-698
Gastos derivados de modificaciones no significativas	-8	-11
Gastos de operación diversos	-136	-181
Total	635	513

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles

30. Ganancia/pérdida neta sobre activos financieros diversos

La ganancia/pérdida neta sobre activos financieros diversos incluye ingresos por dividendos y gastos derivados de valores transferencias de utilidades o pérdidas, así como ganancias o pérdidas netas provenientes del reconocimiento de pérdidas por deterioro y cancelaciones sobre acciones en subsidiarias no consolidadas, negocios conjuntos y asociadas.

31. Otras ganancias o pérdidas financieras

El rubro de otras ganancias o pérdidas financieras consiste principalmente en ingresos por intereses y gasto por intereses en relación con las cuestiones asociadas con impuestos, pensiones y otras reservas.

gnc

32. Impuesto a la utilidad a cargo

El rubro de impuesto a la utilidad a cargo incluye los impuestos cobrados respecto al grupo fiscal Volkswagen AG, impuestos por los cuales VW FS AG y sus subsidiarias consolidadas son los contribuyentes, así como impuestos diferidos. Los componentes del impuesto a la utilidad a cargo son los siguientes:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ingresos/gasto por impuestos causados, Alemania	-77	-201
Ingresos/gasto por impuestos causados, extranjero	-453	-421
Impuesto a la utilidad causado	-530	-622
de los cuales son ingresos (+)/gastos (-) relacionados con periodos previos	-3	-11
Ingresos (+)/gasto (-) por impuestos diferidos, Alemania	-257	337
Ingresos (+)/gasto (-) por impuestos diferidos, extranjero	9	56
Ingresos (+)/gasto (-) por impuestos diferidos	-249	394
Impuesto sobre la renta a cargo	-778	-228

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

El gasto fiscal reportado en 2021 por €778 millones (€228 millones el ejercicio anterior reexpresado) es €123 millones menor (el ejercicio anterior €79 millones menor reexpresado) al gasto fiscal esperado de €902 millones (€307 millones el ejercicio anterior reexpresado), calculado mediante la aplicación de la tasa fiscal de 30.0% (30.0% el ejercicio anterior) a la utilidad consolidada antes de impuestos.

La siguiente conciliación muestra la relación entre el impuesto a la utilidad a cargo y la utilidad antes de impuestos para el periodo de referencia:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Utilidad antes de impuestos	3,005	1,024
multiplicada por la tasa de impuesto a la utilidad nacional de 30.0% (30.0% el ejercicio anterior)		
= Gasto imputado por impuesto sobre la renta en el periodo de referencia a la tasa del impuesto sobre la renta nacional	-902	-307
+ Efectos de distintas tasas fiscales extranjeras	137	46
+ Efectos de ingresos exentos de impuestos	61	60
+ Efectos de gastos de operación no deducibles	-66	-144
+ Efectos de amortizaciones de pérdidas de ejercicios anteriores	0	-1
+ Efectos provenientes de diferencias permanentes	-46	-26
+ Efectos de créditos fiscales	36	1
+ Impuestos atribuibles a periodos anteriores	-26	194
+ Efectos de cambios en tasas fiscales	29	3
+ Efectos de impuestos retenidos no deducibles	-1	-1
+ Otras variaciones	-1	-52
= Impuesto sobre la renta a cargo	-778	-228
Tasa fiscal efectiva en %	25.9	22.3

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

La tasa fiscal corporativa de ley en Alemania para el periodo 2021 fue de 15%, incluyendo impuesto al comercio y la sobretasa de solidaridad, lo que dio como resultado una tasa fiscal total de 29.99%.

Para medir los activos diferidos en el grupo de impuestos alemán, se utilizó una tasa fiscal de 30% (30.0% el ejercicio anterior).

Los efectos de las diferentes tasas del impuesto a la utilidad fuera de Alemania surgen debido a su diversidad en los países individuales en los que las compañías del Grupo están domiciliadas en comparación con las tasas alemanas; dicha tasas fuera de Alemania varían entre 12.5% y 45.0% (12.5% y 45.0% el ejercicio anterior).

La siguiente tabla presenta un desglose de las pérdidas fiscales pendientes de amortización:

millones de €	PÉRDIDAS FISCALES PENDIENTES DE AMORTIZACIÓN		DE LAS CUALES SON PÉRDIDAS NO UTILIZABLES	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Utilizable en forma indefinida	164	166	155	157
Utilizable dentro de los siguientes 5 años	91	28	14	16
Utilizable dentro de 5 a 10 años	-	0	-	-
Utilizable dentro de más de 10 años	1	9	-	-
Total	256	203	169	173
activos por impuestos diferidos reconocidos sobre las mismas	18	8	-	-

Los créditos fiscales otorgados por diversos países dieron lugar al reconocimiento de un beneficio fiscal por un monto de €36 millones (€1 millones el ejercicio anterior).

Los impuestos a la utilidad no incluyen montos significativos derivados del uso de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente, créditos fiscales o diferencias temporales de periodos previos. El gasto por impuestos diferidos proveniente de pérdidas por deterioro sobre activos por impuestos diferidos ascendió a €8 millones (€29 millones el ejercicio anterior). En el ejercicio de referencia, la cancelación de pérdidas por deterioro sobre activos por impuestos diferidos dio lugar a ingresos por impuestos diferidos por €28 millones. No se reconocieron activos por impuestos diferidos por diferencias temporales deducibles del orden de €114 millones (€58 millones el ejercicio anterior).

El Grupo tiene reconocidos activos por impuestos diferidos por €144 millones (€144 millones el ejercicio anterior) contra los cuales no hay pasivos por impuestos diferidos por una suma equivalente. Se espera que las compañías involucradas generen utilidades en el futuro tras las pérdidas en el periodo de referencia o en el previo.

De conformidad con la NIC 12.39, no se han reconocido €42 millones (€32 millones el ejercicio anterior) de pasivos por impuestos diferidos provenientes de diferencias temporales y utilidades no distribuidas de subsidiarias debido a que VW FS AG posee el control respectivo.

De los impuestos diferidos que se reconocieron en el balance general, un total de €95 millones (€128 millones el ejercicio anterior) se relacionan con operaciones reportadas en el rubro de otro resultado integral. En el estado de resultado integral se presenta un desglose de los cambios en impuestos diferidos.

gme



33. Revelaciones adicionales sobre el estado de resultados

La siguiente tabla refleja los ingresos por comisiones y tarifas, así como los gastos relacionados con el negocio fiduciario, y los ingresos y gastos derivados de comisiones y tarifas relacionados con activos y pasivos financieros no medidos a su valor razonable ni mediante el método de interés efectivo.

millones de €	2021	2020
Ingresos provenientes de comisiones y tarifas	27	29
Gastos derivados de comisiones y tarifas	0	0
Total	27	29

Revelaciones sobre el balance general

34. Disponibilidades

El rubro de disponibilidades incluye saldos a favor por €33 millones (€47 millones el ejercicio anterior) con bancos centrales del extranjero.

35. Créditos y cuentas por cobrar a clientes

La partida “Créditos y cuentas por cobrar a clientes” incluye deducciones provenientes de la reserva para riesgos crediticios que se reconocen para cubrir el riesgo crediticio esperado. Las reserva para riesgos crediticios se presentan en la nota (61).

La partida de créditos y cuentas por cobrar a clientes provenientes de financiamiento minorista incluye normalmente créditos a clientes privados y comerciales para el financiamiento de vehículos. Es habitual que se nos otorgue en prenda el vehículo como garantía por su financiamiento. El financiamiento a concesionarios abarca créditos con garantía hipotecaria, así como créditos para la organización del concesionario, destinados a inversiones y equipo operativo. De nueva cuenta, los activos se otorgan como colateral, pero las garantías y afectaciones de inmuebles también se utilizan como garantía real. El rubro de cuentas por cobrar provenientes de operaciones de arrendamiento incluye cuentas por cobrar derivadas de arrendamientos financieros y cuentas por cobrar que se adeudan en relación con activos arrendados. La partida de otros créditos y cuentas por cobrar consiste principalmente en créditos y cuentas por cobrar a entidades dentro del Grupo Volkswagen, así como cuentas por cobrar provenientes de operaciones de arrendamiento con un convenio de recompra.

El rubro de cuentas por cobrar provenientes de operaciones de arrendamiento incluye cuentas por cobrar vencidas por un monto de €483 millones (€550 millones el ejercicio anterior).

A la fecha de presentación de información, el renglón de cuentas por cobrar provenientes de operaciones de arrendamiento ascendió a €266 millones (€307 millones el ejercicio anterior).

Al cierre del periodo de referencia, se reconoció una reserva de valuación por €520 millones (€581 millones el ejercicio anterior) con respecto a créditos y cuentas por cobrar a clientes en el Reino Unido, Rusia, Brasil, México y la República de Corea, países que se han visto afectados por diversas crisis (Brexit, crisis económicas).

En la nota (35) Créditos y cuentas por cobrar a clientes, las cifras del ejercicio anterior se han reexpresado, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

36. Instrumentos financieros derivados

Esta partida incluye los valores razonables positivos provenientes de coberturas y derivados no designados como un instrumento de cobertura. En la presentación dentro de la tabla, el valor razonable positivo de derivados de cobertura se desglosa en componentes de divisas y tasa de interés, siempre y cuando se cuente con la debida estrategia de cobertura subyacente. Este enfoque se ha aplicado para *cross-currency swaps* de tasas de interés.

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Operaciones para dar cobertura contra		
riesgo cambiario sobre activos mediante coberturas de valor razonable	0	14
riesgo cambiario sobre pasivos mediante coberturas de valor razonable	2	2
riesgo de tasa de interés mediante coberturas de valor razonable	336	686
riesgo de tasa de interés mediante coberturas de flujos de efectivo	28	0
riesgo de tipo de cambio sobre flujos de efectivo futuros mediante coberturas de flujos de efectivo	11	34
Operaciones de cobertura	378	735
Activos provenientes de derivados no designados como coberturas	208	102
Total	586	837

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

37. Negocios conjuntos registrados como capital y activos financieros diversos

millones de €	Inversiones registradas como capital	Activos financieros diversos	Total
Valor en libros bruto al 1 de enero de 2021	830	564	1,394
Fluctuaciones cambiarias	-	1	1
Cambios en la base de consolidación	-	-43	-43
Altas	14	261	275
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	5	5	9
Cambios/remediciones reconocidos en resultados	112	-	112
Dividendos	-12	-	-12
Otros cambios reconocidos en otro resultado integral	-14	-	-14
Saldo al 31 de diciembre de 2021	926	778	1,704
Pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	87	104	191
Fluctuaciones cambiarias	-	1	1
Cambios en la base de consolidación	-	-	-
Altas	52	14	66
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	-	5	5
Cancelación de pérdidas por deterioro	0	11	11
Saldo al 31 de diciembre de 2021	139	104	243
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	787	674	1,460
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	743	460	1,203

millones de €	Inversiones registradas como capital	Activos financieros diversos	Total
Valor en libros bruto al 1 de enero de 2019	754	683	1,437
Fluctuaciones cambiarias	-	-4	-4
Cambios en la base de consolidación	52	-197	-146
Altas	-	79	79
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	-	-	-
Cambios/remediciones reconocidos en resultados	64	-	64
Dividendos	-12	-	-12
Otros cambios reconocidos en otro resultado integral	-28	3	-25
Saldo al 31 de diciembre de 2020	830	564	1,394
Pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2019	17	92	109
Fluctuaciones cambiarias	-	0	0
Cambios en la base de consolidación	-	-80	-80
Altas	70	92	162
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	-	-	-
Cancelación de pérdidas por deterioro	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2020	87	104	191
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	743	460	1,203
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	737	591	1,328

(Handwritten signature)

En el ejercicio de referencia, se reconocieron pérdidas por deterioro por un monto de €52 millones para negocios conjuntos medidos mediante el método de participación y por €10 millones para subsidiarias no consolidadas incluidas en activos financieros diversos.

Las pérdidas por deterioro equivalieron al monto del diferencial entre el valor en libros antes del reconocimiento de las pérdidas por deterioro y el monto recuperable que se haya determinado. La metodología utilizada para determinar el valor de recuperación fue sustancialmente la misma que la descrita en la nota (10) para calcular pérdidas por deterioro sobre crédito mercantil.

38. Activos intangibles

millones de €	Software generado internamente	Nombres de marcas, base de clientes	Crédito mercantil	Otros activos intangibles	Total
Costo al 1-Ene-2021	51	24	16	188	279
Fluctuaciones cambiarias	2	0	0	5	7
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	3	3
Altas	11	-	-	26	38
Reclasificaciones	-	-	-	-	-
Disposiciones	0	-	-	4	5
Saldo al 31 de diciembre de 2021	64	24	16	218	321
Amortización y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	31	6	-	149	186
Fluctuaciones cambiarias	0	0	-	4	4
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	1	1
Adiciones a amortización acumulada	0	1	-	16	17
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-	-	-	0	0
Reclasificaciones	-	-	-	-	-
Disposiciones	-	-	-	0	0
Cancelación de pérdidas por deterioro	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	31	7	-	170	208
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	32	17	16	48	113
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	20	17	16	39	92

(gme)

millones de €	Software generado internamente	Nombres de marcas, base de clientes	Credito mercantil	Otros activos intangibles	Total
Costo al 1 de enero de 2020	36	24	17	182	259
Fluctuaciones cambiarias	-3	-1	-1	-9	-13
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	13	13
Altas	20	-	-	21	41
Reclasificaciones	-	-	-	-	-
Disposiciones	2	-	-	19	21
Saldo al 31 de diciembre de 2020	51	24	16	188	279
Amortización y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020	33	6	-	129	168
Fluctuaciones cambiarias	-2	0	-	-6	-8
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	9	9
Adiciones a amortización acumulada	1	1	-	20	21
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-	-	-	0	0
Reclasificaciones	-	-	-	-	-
Disposiciones	1	-	-	4	4
Cancelación de pérdidas por deterioro	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2020	31	6	-	149	186
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	20	17	16	39	92
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	4	18	17	52	91

gmc

Los rubros de crédito mercantil, por un monto €16 millones (€16 millones el ejercicio anterior), y nombres de marcas, por €17 millones (€17 millones el ejercicio anterior) en Polonia y Alemania, reportados en el balance general a la fecha de presentación de información, tienen una vida útil indefinida. La vida útil indefinida surge debido a que el crédito mercantil y los nombres de marcas están vinculados a la unidad generadora de efectivo correspondiente y, por consiguiente, se mantienen en existencia tanto tiempo como dicha unidad haga lo propio. Las bases de clientes en Polonia y Alemania se dieron de baja en su totalidad en el ejercicio de referencia. Se amortizaron a lo largo de un periodo de diez años. En el ejercicio anterior, el periodo de amortización restante para las bases de clientes había sido de un año en cada caso.

Del crédito mercantil total reconocido, €11 millones (€11 millones el ejercicio anterior) fueron atribuibles a Polonia, en tanto que €5 millones (€5 millones el ejercicio anterior) lo fueron a Alemania. Del total de nombres de marcas reconocidos, €6 millones (mismo monto que el ejercicio anterior) fueron atribuibles a Polonia, en tanto que €11 millones (€11 millones el ejercicio anterior) lo fueron a Alemania. Las tasas de descuento que se utilizaron en las pruebas de deterioro fueron de 9.3% (9.2% el ejercicio anterior) y 8.5% (8.7% el ejercicio anterior) para Alemania.

Las pruebas de deterioro para el crédito mercantil y nombres de marcas se basan en el valor de uso. Los valores de uso determinado para el crédito mercantil y nombres de marcas que se reportaron en la prueba de deterioro superaron el valor en libros correspondiente, de manera tal que no se identificó algún requerimiento de pérdida por deterioro para el crédito mercantil o nombres de marcas reportados. El Grupo VW FS AG también llevó a cabo análisis de sensibilidad como parte de las pruebas de deterioro. Ningún cambio en algunos supuestos importantes habría dado lugar al reconocimiento de una pérdida por deterioro de crédito mercantil o nombres de marcas.

39. Propiedades y equipo

millones de €	Terrenos y edificios ¹	Equipo operativo y de oficina ¹	Total ¹
Costo al 1 de enero de 2021	532	139	671
Fluctuaciones cambiarias	5	5	10
Cambios en la base de consolidación	-1	0	0
Altas	25	15	40
Reclasificaciones	-1	0	-1
Disposiciones	19	17	36
Saldo al 31 de diciembre de 2021	540	144	684
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	154	88	242
Fluctuaciones cambiarias	1	4	5
Cambios en la base de consolidación	-1	0	-1
Adiciones a depreciación acumulada	34	18	51
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	0	-	0
Reclasificaciones	0	0	0
Disposiciones	9	15	24
Cancelación de pérdidas por deterioro	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	179	95	274
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	361	49	410
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	378	51	429

gmo

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

millones de €	Terrenos y edificios ¹	Equipo operativo y de oficina ¹	Total ¹
Costo al 1 de enero de 2020			
antes de correcciones	545	172	717
Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	-46	-32	-77
Costo al 1 de enero de 2020	499	140	639
Fluctuaciones cambiarias	-10	-8	-18
Cambios en la base de consolidación	0	3	3
Altas	66	15	82
Reclasificaciones	-2	2	0
Disposiciones	22	13	35
Saldo al 31 de diciembre de 2020	532	139	671
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020			
antes de correcciones	131	87	218
Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	-5	-4	-9
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020	126	84	209
Fluctuaciones cambiarias	-2	-5	-7
Cambios en la base de consolidación	-	1	1
Adiciones a depreciación acumulada	34	18	52
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-	-	-
Reclasificaciones	-	0	0
Disposiciones	3	11	14
Cancelación de pérdidas por deterioro	0	-	0
Saldo al 31 de diciembre de 2020	154	88	242
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	378	51	429
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	373	57	430

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

En relación con terrenos y edificios, la afectación de terrenos por €49 millones (€18 millones el ejercicio anterior) sirvió como colateral para pasivos financieros.

Asimismo, se incluyó en terrenos y edificios un monto de €6 millones (€20 millones el ejercicio anterior) por concepto de valor en libros de activos en construcción.

40. Inversiones en inmuebles

La siguiente tabla muestra los cambios en activos para inversiones en inmuebles en el ejercicio de referencia:

millones de €	Inversiones en inmuebles ¹
Costo al 1-Ene-2021	106
Fluctuaciones cambiarias	0
Cambios en la base de consolidación	-
Altas	0
Reclasificaciones	0
Disposiciones	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	107
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	26
Fluctuaciones cambiarias	0
Cambios en la base de consolidación	-
Adiciones a depreciación acumulada	5
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-
Reclasificaciones	-
Disposiciones	-
Cancelación de pérdidas por deterioro	0
Saldo al 31 de diciembre de 2021	31
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	76
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	80

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

gna

La siguiente tabla muestra los cambios en activos para inversiones en inmuebles en el ejercicio anterior:

millones de €	Inversiones en inmuebles ¹
Costo al 1 de enero de 2020	
antes de correcciones	32
Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	77
Costo al 1 de enero de 2020	
después de correcciones	110
Fluctuaciones cambiantes	0
Cambios en la base de consolidación	-
Altas	0
Reclasificaciones	-
Disposiciones	3
Saldo al 31 de diciembre de 2020	106
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020	
antes de correcciones	15
Ajustes provenientes de correcciones a la presentación de inversiones en inmuebles	9
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020	
después de correcciones	24
Fluctuaciones cambiantes	0
Cambios en la base de consolidación	-
Adiciones a depreciación acumulada	5
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-
Reclasificaciones	-
Disposiciones	2
Cancelación de pérdidas por deterioro	0
Saldo al 31 de diciembre de 2020	26
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	80
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	86

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección de la presentación de información de inversiones en inmuebles.

El valor razonable de inversiones en inmuebles asciende a €91 millones (€96 millones el ejercicio anterior reexpresado). El valor razonable se determina mediante un esquema de ingresos con base en cálculos internos (Nivel 3 de la jerarquía de valor razonable). En el periodo de referencia se incurrió en gastos de operación por €8 millón (€8 millones el ejercicio anterior reexpresado) para el mantenimiento de inversiones en inmuebles.

La partida “ingresos provenientes de operaciones de arrendamiento”, en el estado de resultados, incluye ingresos por rentas derivados de inversiones en inmuebles por €11 millones (€10 millones el ejercicio anterior).

41. Activos por impuestos diferidos

El desglose de los activos por impuestos diferidos es el siguiente:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Activos por impuestos diferidos	7,897	8,577
de los cuales son no circulantes	5,039	5,497
Beneficios reconocidos de pérdidas fiscales pendientes de amortización, neto de reservas de valuación	18	8
de los cuales son no circulantes	18	8
Compensación (con pasivos por impuestos diferidos)	-6,273	-6,833
Total	1,641	1,752

gnc

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Se reconocieron activos por impuestos diferidos en relación con las siguientes partidas del balance general:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Créditos, cuentas por cobrar y otros activos	841	803
Valores negociables y efectivo	4	3
Activos intangibles/propiedades y equipo	339	312
Activos por arrendamiento	5,614	6,361
Pasivos y reservas	1,107	1,126
Reservas de valuación para activos diferidos sobre diferencias temporales	-8	-28
Total	7,897	8,577

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

42. Otros activos

Los detalles del rubro de otros activos son los siguientes:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Vehículos devueltos para su disposición	327	1,092
Efectivo restringido	865	777
Gastos anticipados e ingresos devengados	272	293
Activos por otros impuestos	290	319
Participación de reaseguradores en reservas técnicas	37	41
Varios	583	648
Total	2,374	3,169

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

Al 31 de diciembre de 2021, se habían capitalizado €76 millones (€63 millones el ejercicio anterior) de costos de originación de contratos. En 2021, los gastos de amortización relativos a costos de originación de contratos capitalizados ascendieron a €44 millones (€29 millones el ejercicio anterior). No se reconocieron pérdidas por deterioro en 2020 ni 2021 con relación a costos de originación de contratos capitalizados.

El desglose de la participación de reaseguradores en reservas técnicas es el siguiente:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Participación de reaseguradores en la reserva para siniestros en tramitación	37	39
Participación de reaseguradores en la reserva para primas no devengadas	0	0
Participación de los reaseguradores en otras reservas técnicas	-	1
Total	37	41

43. Activos no circulantes

millones de €	Dic. 31, 2021	de los cuales son no circulantes	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹	de los cuales son no circulantes reexpresados ¹
Disponibilidades	33	-	47	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5,066	198	3,830	200
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	80,297	44,088	79,471	42,316
Instrumentos financieros derivados	586	497	837	734
Títulos negociables	320	-	312	-
Negocios conjuntos registrados como capital	787	787	743	743
Activos financieros diversos	674	674	460	460
Activos intangibles	113	113	92	92
Propiedades y equipo	410	410	429	429
Activos por arrendamiento	32,066	29,701	26,510	23,736
Inversiones en inmuebles	76	76	80	80
Activos por impuesto sobre la renta	147	4	103	3
Otros activos	2,374	463	3,169	485
Total	122,949	77,009	116,083	69,278

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y revelación corregida de inversiones en inmuebles.

44. Pasivos con bancos y clientes

A fin de cubrir los requerimientos de capital para las actividades de arrendamiento y financiamiento, las entidades que son parte del Grupo VW FS AG hacen uso, entre otras cosas, de créditos y préstamos proporcionados por las entidades del Grupo Volkswagen. Estas partidas están incluidas en pasivos con bancos y pasivos con clientes.

Los pasivos con clientes también incluyeron pasivos contractuales provenientes de contratos de servicio y de otra índole por un monto de €1,400 millones, en relación con los cuales se espera que se reconozcan en el siguiente ejercicio ingresos por €850 millones, seguidos de ingresos por €550 millones en ejercicios posteriores.

45. Pagarés, papel comercial emitido

Este rubro incluye bonos y papel comercial.

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Bonos emitidos	62,588	56,475
Papel comercial emitido	5,723	5,513
Total	68,311	61,988

Un total de €33 millones en créditos y cuentas por cobrar de financiamiento a clientes y concesionarios se dio en prenda en el ejercicio anterior como garantía para bonos emitidos que no están relacionados con transacciones con ABS.

gnc

46. Operaciones con ABS

El Grupo VW FS AG recurre a operaciones con ABS para fines de financiamiento. Los pasivos relacionados se reconocen en las siguientes partidas del balance general:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Bonos emitidos	27,803	25,633
Pasivos subordinados	68	644
Total	27,871	26,277

Del monto total de pasivos generados con relación a transacciones con ABS, €21,652 millones (€21,173 millones el ejercicio anterior) están registrados como provenientes de transacciones con ABS relativas a activos financieros. El valor en libros correspondiente de créditos/cuentas por cobrar provenientes del negocio de financiamiento minorista y arrendamiento asciende a €25,465 millones (€24,136 millones el ejercicio anterior). Al 31 de diciembre de 2021, el valor razonable de los pasivos ascendía a €21,676 millones (€21,267 millones el ejercicio anterior). El valor razonable de los créditos/cuentas por cobrar cedidas, que siguen siendo reconocidos, ascendió a €26,046 millones al 31 de diciembre de 2021 (€24,852 millones el ejercicio anterior).

Se han dado en garantía €33,012 millones (€30,229 millones el ejercicio anterior) con relación a transacciones con ABS, de los cuales €25,993 millones (€24,584 millones el ejercicio anterior) están registrados como colateral en la forma de activos financieros. En estos acuerdos, los pagos esperados se ceden a sociedades de objeto limitado y se transfiere la titularidad del colateral en los vehículos financiados. Los créditos/cuentas por cobrar cedidos no pueden serlo de nueva cuenta a alguien más ni utilizarse en alguna otra forma como colateral. Los derechos de los tenedores de bonos se limitan a los créditos/cuentas por cobrar cedidos, en tanto que los certificados de pago derivados de estos créditos/cuentas por cobrar se utilizan para amortizar el pasivo correspondiente.

Estas operaciones con instrumentos respaldados por activos no dieron lugar a la baja contable de los créditos o cuentas por cobrar provenientes del negocio de servicios financieros en virtud de que el Grupo se reserva el riesgo crediticio y de tiempo de pago. La diferencia entre el importe de los créditos/cuentas por cobrar cedidos y los pasivos asociados resulta de los diferentes términos y condiciones y de la proporción de los ABS que posee el Grupo VW FS AG por sí mismo.

La mayoría de las operaciones públicas y privadas con ABS en el Grupo VW FS AG pueden amortizarse en forma anticipada (con el llamado derecho de readquisición de la cartera de créditos) si menos del 10% del volumen de la operación original permanece insoluto.

47. Instrumentos financieros derivados

Esta partida abarca los valores razonables negativos provenientes de coberturas y derivados no designados como un instrumento de cobertura. En la presentación dentro de la tabla, el valor razonable negativo de derivados de cobertura se desglosa en componentes de divisas y tasa de interés, siempre y cuando se cuente con la debida estrategia de cobertura subyacente. Este enfoque se ha aplicado para *cross-currency swaps* de tasas de interés.

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Operaciones para dar cobertura contra		
riesgo cambiario sobre activos mediante coberturas de valor razonable	24	20
riesgo cambiario sobre pasivos mediante coberturas de valor razonable	1	5
riesgo de tasa de interés mediante coberturas de valor razonable	152	7
riesgo de tasa de interés mediante coberturas de flujos de efectivo	28	15
riesgo de tipo de cambio sobre flujos de efectivo futuros mediante coberturas de flujos de efectivo	27	21
Operaciones de cobertura	233	68
Pasivos provenientes de derivados no designados como coberturas	298	395
Total	532	464

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

48. Reservas para pensiones y otros beneficios posempleo

Los siguientes importes se han reconocido en el balance general por concepto de compromisos de beneficios:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Valor presente de obligaciones financiadas	465	478
Valor presente de activos del plan	281	246
Estatus financiado (neto)	185	232
Valor presente de obligaciones no financiadas	344	362
Monto no reconocido como un activo debido al techo de la NIC 19	0	
Pasivo neto reconocido en el balance general	529	595
del cual son reservas para pensiones	530	596
del cual son otros activos	0	1

Acuerdos clave en materia de pensiones en el Grupo VW FS AG:

Para el periodo posterior a la vida laboral activa de los empleados, el Grupo VW FS AG ofrece a sus empleados beneficios al amparo de acuerdos de pensiones laborales que resultan atractivos y vanguardistas. La mayoría de los acuerdos en el Grupo VW FS AG son planes de pensiones para empleados en Alemania que se clasifican como planes de beneficios definidos al amparo de la NIC 19. La mayoría de estas obligaciones se financian mediante reservas reconocidas en el balance general. Actualmente, estos planes no están abiertos a nuevos miembros. A fin de reducir los riesgos asociados con planes de beneficios definidos, en especial la longevidad, incrementos salariales e inflación, en años recientes el Grupo VW FS AG ha introducido nuevos planes de beneficios definidos, cuyas prestaciones se financian mediante los activos del plan externo correspondiente.

Los riesgos arriba mencionados han quedado mitigados significativamente en estos planes de pensiones. La proporción de la obligación total de beneficios definidos atribuible a obligaciones de pensiones financiadas por activos del plan continuará incrementándose en el futuro. Los principales compromisos de pensiones se describen más abajo.

Planes alemanes de pensiones financiados exclusivamente con reservas reconocidas

Los planes de pensiones financiados exclusivamente con reservas reconocidas abarcan tanto planes de contribución definida con garantías como planes salariales finales. Para los planes de contribución definida, un gasto anual por pensiones dependiente de los ingresos y estatus se convierte en un derecho a una pensión vitalicia mediante factores de anualidades (derechos de pensión modulares garantizados). Los factores de anualidades incluyen una tasa de interés garantizada. Los derechos de pensión modulares que se devengan anualmente se totalizan al momento del retiro. Para los planes salariales finales, el salario subyacente se multiplica al momento del retiro por un porcentaje que depende de los años de servicio hasta la fecha de retiro. El valor presente de la obligación garantizada se eleva en la medida en que las tasas de interés caen y, por consiguiente, está expuesto a un riesgo de tasas de interés. El sistema de pensiones prevé pagos de pensiones vitalicias. Por consiguiente, las compañías asumen el riesgo de longevidad, el cual se contabiliza calculando los factores de anualidades y el valor presente de la obligación garantizada utilizando las tablas de mortalidad generacional más recientes (las tablas de mortalidad "Heubeck 2018 G"), las cuales ya reflejan incrementos futuros en las expectativas de vida. A fin de reducir el riesgo de inflación proveniente del ajuste a los pagos periódicos de pensiones debido a la tasa de inflación, para aquellos planes de pensiones a los que la ley se los permite se introdujo un ajuste a las pensiones que no está indexado a la inflación.

Planes alemanes de pensiones financiados con activos del plan externo

Los planes de pensiones financiados con activos del plan externo constituyen planes de contribución definida con garantías. En este caso, un gasto por pensión anual, dependiente de los ingresos y el estatus, se convierte en un derecho a una pensión vitalicia utilizando factores de anualidades (derechos de pensión modulares garantizados), o bien se paga mediante una suma alzada o a plazos. En algunos casos, los empleados también tienen la oportunidad de realizar aportaciones a su propio retiro a través de esquemas de remuneración diferida. Los factores de anualidades incluyen una tasa de interés garantizada. Los derechos de pensión modulares que se devengan anualmente se totalizan al momento del retiro. El gasto por pensiones se aporta en forma continua a una agrupación de activos por separado que se administra independientemente de la Compañía dentro de un fideicomiso y se invierte en los mercados de capitales. Si los activos del plan superan el valor presente de las obligaciones calculadas utilizando la tasa de interés garantizada, se asignan los superávits (bonos de pensión modulares). Dado que los activos administrados en el fideicomiso cumplen los criterios de la NIC 19 para su clasificación como activos del plan, se los compensa contra las obligaciones.

El importe de los activos del plan está expuesto a riesgo de mercado general. Por consiguiente, los órganos de gobierno de los fideicomisos, en los que las compañías también están representadas, someten a revisión constante la estrategia de inversión y su implementación. Por ejemplo, las políticas de inversión quedan estipuladas en lineamientos de inversión con el fin de limitar el riesgo de mercado y su impacto sobre los activos del plan. Adicionalmente, se llevan a cabo análisis periódicos relativos a la administración de activos-pasivos a fin de garantizar que las inversiones estén en línea con las obligaciones que requieran cubrirse. Actualmente, los activos de pensiones se encuentran invertidos en su mayoría en fondos de capital o de renta fija. Por lo tanto, las tasas de interés y los precios de las acciones presentan los principales riesgos. A fin de mitigar el riesgo de mercado, el sistema de pensiones también prevé que se provisionen fondos en una reserva de compensación de riesgos antes de que se asigne cualquier superávit.

El valor presente de la obligación se reporta como el máximo del valor presente de la obligación garantizada y de los activos del plan. Si el valor de los activos del plan cae por debajo del valor presente de la obligación garantizada, se debe reconocer una reserva por la diferencia. El valor presente de la obligación garantizada se eleva en la medida en que las tasas de interés caen y, por consiguiente, está expuesto a un riesgo de tasas de interés.

En el caso de los pagos de pensiones vitalicias, el Grupo VW FS AG asume el riesgo de longevidad, el cual se contabiliza calculando los factores de anualidades y el valor presente de la obligación garantizada utilizando las tablas de mortalidad generacional más recientes (las tablas de mortalidad "Heubeck 2018 G"), las cuales ya reflejan incrementos futuros en las expectativas de vida. Además, actuarios independientes llevan a cabo un monitoreo anual de los riesgos como parte de la revisión de los activos administrados por los fideicomisos.

A fin de reducir el riesgo de inflación proveniente del ajuste a los pagos periódicos de pensiones debido a la tasa de inflación, para aquellos planes de pensiones a los que la ley se los permite se introdujo un ajuste a las pensiones que no está indexado a la inflación.

El cálculo del valor presente de las obligaciones de beneficios definidos se basó en los siguientes supuestos actuariales:

Porcentaje	ALEMANIA		INTERNACIONAL	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Tasa de descuento	1.20	0.70	2.07	1.43
Tendencia de pago	3.28	3.36	4.03	4.91
Tendencia en pensiones	1.70	1.50	3.10	2.70
Tasa de rotación de personal	1.10	1.10	2.49	6.65

Estos supuestos son promedios que se ponderaron con base en el valor presente de las obligaciones de beneficios definidos.

Con relación a las expectativas de vida, se toman en cuenta las tablas de mortalidad más recientes en cada uno de los países. Por ejemplo, en Alemania, los cálculos se basan en las tablas de mortalidad "2018 G", desarrolladas por el Dr. Klaus Heubeck. Normalmente, se determinan las tasas de descuento para reflejar los rendimientos en bonos corporativos de tasa preferente y con vencimientos y monedas concordantes. Se tomó el índice iBoxx AA 10+ Corporates como la base para las obligaciones de las compañías del grupo alemán. Adicionalmente, se utilizaron índices similares para las obligaciones de pensiones en el extranjero.

Las tendencias de pago cubren el comportamiento de los sueldos y salarios esperados, lo cual incluye también incrementos atribuibles a desarrollo de carrera. Las tendencias en las pensiones reflejan ajustes a las pensiones garantizados contractualmente, o bien se basan en las reglas sobre ajustes a pensiones que están vigentes en cada país. Las tasas de rotación de empleados se basan en la experiencia pasada, así como en las expectativas.

gm

La siguiente tabla muestra los cambios en el pasivo neto por beneficios definidos que se reconoce en el balance general:

millones de €	2021	2020
Pasivo neto reconocido en el balance general al 1 de enero	595	503
Costo del servicio actual	57	49
Gasto neto por intereses	4	5
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de cambios en supuestos demográficos	0	0
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de cambios en supuestos financieros	-88	74
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de ajustes por experiencia	-3	-1
Ingresos/gastos provenientes de activos del plan no incluidos en ingresos por intereses	11	11
Cambio en monto no reconocido como un activo debido al techo de la NIC 19	0	
Aportaciones patronales a activos del plan	23	20
Aportaciones de empleados a activos del plan		
Pagos de pensiones provenientes de activos de la compañía	5	4
Costo de servicio pasado (incluyendo reducciones a planes)		
Ganancias (-) o pérdidas (+) provenientes de liquidaciones de planes	0	
Cambios en la base de consolidación	0	
Otros cambios	2	0
Fluctuaciones cambiarias derivadas de planes en el extranjero	0	0
Pasivo neto reconocido en el balance general al 31 de diciembre	529	595

Gm

El cambio en el importe no reconocido como un activo debido al techo de la NIC 19 incluye un componente de intereses, parte del cual se reconoce en resultados dentro del rubro de gastos generales y de administración, mientras que otra parte lo es en la partida de otro resultado integral.

El cambio en el valor presente de obligaciones de beneficios definidos se atribuye a los siguientes factores:

millones de €	2021	2020
Valor presente de obligaciones al 1 de enero	841	720
Costo del servicio actual	57	49
Costo financiero (reversión de descuentos sobre obligaciones)	6	8
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de cambios en supuestos demográficos	0	0
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de cambios en supuestos financieros	-88	74
Ganancias (-)/pérdidas (+) actuariales provenientes de ajustes por experiencia	-3	-1
Aportaciones de empleados a activos del plan		
Pagos de pensiones provenientes de activos de la compañía	5	4
Pagos de pensiones provenientes de activos del plan	3	2
Costo de servicio pasado (incluyendo reducciones a planes)		
Ganancias (-) o pérdidas (+) provenientes de liquidaciones de planes	0	
Cambios en la base de consolidación	0	
Otros cambios	2	0
Fluctuaciones cambiarias derivadas de planes en el extranjero	3	-3
Valor presente de obligaciones al 31 de diciembre	809	841

(gnc)

Los cambios en los supuestos actuariales correspondientes habrían tenido los siguientes efectos sobre las obligaciones de beneficios definidos:

Valor presente de la obligación de beneficios definidos si		DIC. 31, 2021		DIC. 31, 2020	
		millones de €	Cambio porcentual	millones de €	Cambio porcentual
Tasa de descuento	es 0.5 puntos porcentuales más alta	723	-10.70	747	-11.20
	es 0.5 puntos porcentuales más baja	910	12.47	952	13.21
Tendencia en pensiones	es 0.5 puntos porcentuales más alta	844	4.24	874	3.96
	es 0.5 puntos porcentuales más baja	778	-3.92	810	-3.61
Tendencia de pago	es 0.5 puntos porcentuales más alta	815	0.71	848	0.86
	es 0.5 puntos porcentuales más baja	803	-0.73	834	-0.79
Longevidad	se incrementa un año	835	3.17	869	3.35

El análisis de sensibilidad que se muestra arriba es *ceteris paribus*, por lo que considera el cambio en un supuesto a la vez, dejando los otros sin cambios con respecto al cálculo original. En otras palabras, se ignoran cualesquier efectos correlativos entre los supuestos individuales.

A fin de examinar la sensibilidad del valor presente de las obligaciones de beneficios definidos a un cambio en la longevidad asumida, las estimaciones de mortalidad se redujeron como parte de un cálculo comparativo en una medida que fuera aproximadamente equivalente a un incremento de un año en las expectativas de vida.

La duración promedio de la obligación por beneficios definidos ponderada por el valor presente de la obligación por beneficios definidos (duración de Macaulay) es de 24 años (24 años el ejercicio anterior).

La siguiente tabla presenta un desglose del valor presente de la obligación de beneficios definidos por categoría de miembro del plan:

millones de €	2021	2020
Miembros activos con derechos a pensión	614	657
Miembros con derechos adjudicados que han dejado la Compañía	53	55
Jubilados	142	129
Total	809	841

(Handwritten signature)

El perfil de vencimiento de los pagos atribuibles a la obligación de beneficios definidos se presenta en la siguiente tabla, y clasifica el valor presente de la obligación conforme al vencimiento de los pagos subyacentes:

millones de €	2021	2020
Pagos que vencen dentro del siguiente ejercicio	7	7
Pagos que vencen dentro de dos y cinco ejercicios	46	41
Pagos que vencen dentro de más de cinco ejercicios	756	793
Total	809	841

Los cambios en los activos del plan se muestran en la siguiente tabla:

millones de €	2021	2020
Valor presente de activos del plan al 1 de enero	246	217
Ingresos por intereses sobre activos del plan determinados mediante la tasa de descuento	2	3
Ingresos/gastos provenientes de activos del plan no incluidos en ingresos por intereses	11	11
Aportaciones patronales a activos del plan	23	20
Aportaciones de empleados a activos del plan		
Pagos de pensiones provenientes de activos del plan	3	2
Ganancias (+) o pérdidas (-) provenientes de liquidaciones de planes		
Cambios en la base de consolidación	0	
Otros cambios	-1	0
Fluctuaciones cambiantes derivadas de planes en el extranjero	3	-3
Valor presente de activos del plan al 31 de diciembre	281	246

La inversión de los activos del plan para cubrir futuras obligaciones de pensiones derivó en un resultado neto de €13 millones (resultado neto de €14 millones el ejercicio anterior).

Se espera que las aportaciones patronales a activos del plan asciendan a €20 millones (€20 millones el ejercicio anterior) en el siguiente ejercicio.

Los activos del plan se invierten en las siguientes clases de activos:

millones de €	DIC. 31, 2021			DIC. 31, 2020		
	Precios cotizados en mercados activos	Precios no cotizados en mercados activos	Total	Precios cotizados en mercados activos	Precios no cotizados en mercados activos	Total
Efectivo y equivalentes de efectivo	10	-	10	11	-	11
Instrumentos de capital	-	-	-	3	-	3
Instrumentos de deuda	17	-	17	18	-	18
Inversiones directas en inmuebles	-	-	-	-	-	-
Derivados	3	-1	2	0	0	0
Fondos de capital	98	-	98	73	-	73
Fondos de inversión en bonos	133	0	133	136	-	136
Fondos inmobiliarios	2	-	2	0	-	0
Otros fondos	14	0	14	1	0	1
Instrumentos respaldados por activos	-	-	-	-	-	-
Deuda estructurada	-	-	-	-	-	-
Otros	-	2	2	-	2	2

gme

Del total de activos de planes, 45% (53% el ejercicio anterior) están invertidos en activos alemanes, 19% (16% el ejercicio anterior) en otros activos europeos y 36% (31% el ejercicio anterior) en activos de otras regiones. Las inversiones de activos del plan en instrumentos de deuda emitidos por el Grupo Volkswagen son de una importancia menor.

Los siguientes importes se han reconocido en el estado de resultados:

millones de €	2021	2020
Costo del servicio actual	57	49
Intereses netos sobre el pasivo neto por beneficios definidos	4	5
Costo de servicio pasado (incluyendo reducciones a planes)	-	-
Ganancias (-) o pérdidas (+) provenientes de liquidaciones de planes	0	-
Ingresos (-) y gastos (+) netos reconocidos en resultados	61	54

49. Reservas técnicas y otras reservas

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Reservas técnicas	384	405
Otras reservas	401	422
Total	785	827

La siguiente tabla muestra los cambios en las reservas técnicas:

RESERVAS TÉCNICAS				
millones de €	Reserva para siniestros en tramitación	Reserva para primas no devengadas	Otras reservas técnicas	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	94	306	5	405
Cambios a la base de consolidación	-	-	-	-
Uso	32	157	3	192
Altas	33	136	3	171
Saldo al 31 de diciembre de 2021	94	286	4	384

(GHC)

RESERVAS TÉCNICAS				
millones de €	Reserva para siniestros en tramitación	Reserva para primas no devengadas	Otras reservas técnicas	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	91	311	6	408
Cambios a la base de consolidación	-	-	-	-
Uso	34	157	3	194
Altas	37	152	2	191
Saldo al 31 de diciembre de 2020	94	306	5	405

Perfil de vencimiento de reservas técnicas:

millones de €	DIC. 31, 2021		DIC. 31, 2020	
	Vencimiento restante de más de un año	Total	Vencimiento restante de más de un año	Total
Reserva para siniestros en tramitación	54	94	56	94
Reserva para primas no devengadas	159	286	166	306
Otras reservas técnicas	-	4	-	5
Total	214	384	222	405

gme

Reservas técnicas para el negocio de seguro sin intermediarios:

millones de €	2021		2020	
	Vencimiento restante de más de un año	Total	Vencimiento restante de más de un año	Total
Saldo al 1 de enero	32	117	38	120
Uso	16	75	24	84
Altas	24	73	18	81
Transferencias	0	0	0	0
Saldo al 31 de diciembre	40	118	32	117

Se reconocieron reservas técnicas para el negocio de seguro sin intermediarios con respecto a seguros de garantía de ejecución de contratos y seguro de costos de reparación.

Cambios en las reservas técnicas para el negocio de reaseguro, por clase de seguro:

millones de €	2021			
	Seguros automotrices	Seguros de protección crediticia	Otros	Total
Saldo al 1 de enero	56	193	39	288
Uso	8	91	19	118
Altas	8	69	22	99
Saldo al 31 de diciembre	56	171	42	269

2020				
millones de €	Seguros automotrices	Seguros de protección crediticia	Otros	Total
Saldo al 1 de enero	51	192	45	288
Uso	6	87	17	110
Altas	11	88	11	110
Saldo al 31 de diciembre	56	193	39	288

En el periodo de referencia, el rubro de otras reservas se desglosó en reservas para gastos relativos a empleados, reservas para litigios y riesgos legales, así como reservas diversas.

La siguiente tabla muestra los cambios en la partida de otras reservas, incluyendo vencimientos:

millones de €	Gastos relativos a empleados	Litigios y riesgos legales	Reservas diversas	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	123	288	121	532
Fluctuaciones cambiarias	-3	-43	-1	-47
Cambios en la base de consolidación	3	0	1	3
Uso	55	10	36	100
Adiciones/nuevas reservas	65	52	60	177
Reversión de descuentos/efecto de cambios en la tasa de descuento	-	1	-	1
Cancelaciones	7	115	22	143
Saldo al 31 de diciembre de 2020	125	174	123	422
de los cuales son circulantes	59	24	85	168
de los cuales son no circulantes	67	150	38	255
Saldo al 1 de enero de 2021	125	174	123	422
Fluctuaciones cambiarias	2	3	1	5
Cambios en la base de consolidación	0	-	0	0
Uso	50	17	36	103
Adiciones/nuevas reservas	71	57	62	190
Reversión de descuentos/efecto de cambios en la tasa de descuento	-	9	-	9
Cancelaciones	11	51	61	123
Saldo al 31 de diciembre de 2021	138	174	90	401
de los cuales son circulantes	66	23	65	154
de los cuales son no circulantes	72	151	24	247

Las reservas para gastos relativos a empleados se reconocen principalmente en relación con bonos anuales recurrentes, como reconocimientos por antigüedad y otros gastos laborales.

Las reservas para litigios y riesgos legales reflejan los riesgos identificados a la fecha de presentación de información en relación con el uso y los gastos legales derivados de las resoluciones más recientes de tribunales, así como los provenientes de procedimientos civiles en curso en los que estén involucrados concesionarios y otros clientes. Con base en un análisis de los problemas individuales que cubren las reservas, el Grupo VW FS AG considera que la revelación de más información al detalle sobre estos procedimientos, controversias o riesgos legales en particular podría perjudicar seriamente el curso o el inicio de los litigios.

Se espera que el calendario para las salidas de efectivo en relación con otras reservas sea el siguiente: 38% en el siguiente ejercicio, 52% en los ejercicios 2023 a 2026 y 10% posteriormente.

50. Pasivos por impuestos diferidos

El desglose del rubro de pasivos por impuestos diferidos es el siguiente:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Pasivos por impuestos diferidos	6,981	7,405
de los cuales son no circulantes	3,971	4,289
Compensación (con activos por impuestos diferidos)	-6,273	-6,833
Total	708	572

(gnc)

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Se han reconocido pasivos por impuestos diferidos en relación con las siguientes partidas del balance general:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Créditos, cuentas por cobrar y otros activos	5,915	6,340
Valores negociables y efectivo	3	18
Activos intangibles/propiedades y equipo	48	56
Activos por arrendamiento	528	643
Pasivos y reservas	486	347
Total	6,981	7,405

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

51. Otros pasivos

Los detalles del rubro de otros pasivos son los siguientes:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Gastos anticipados e ingresos devengados	1,701	1,211
Otros pasivos fiscales	203	189
Pasivos por nómina y seguridad social	203	148
Varios	198	130
Total	2,305	1,678

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

52. Capital subordinado

Volkswagen Finans Sverige AB, Banco Volkswagen S.A. y VW FS AG emitieron o recaudaron capital subordinado por €2,971 millones (€3,526 millones el ejercicio anterior).

53. Pasivos no circulantes

millones de €	Dic. 31, 2021	de los cuales son no circulantes	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹	de los cuales son no circulantes reexpresados ¹
Pasivos con bancos	13,873	6,227	14,674	5,454
Pasivos con clientes	19,539	7,385	20,208	10,036
Pagarés, papel comercial emitido	68,311	48,220	61,988	42,850
Instrumentos financieros derivados	532	333	464	315
Pasivos por impuesto sobre la renta	603	352	548	295
Otros pasivos	2,305	1,075	1,678	751
Capital subordinado	2,971	2,961	3,526	3,239
Total	108,135	66,554	103,084	62,941

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

54. Capital contable

El capital suscrito de VW FS AG se divide en 441,280,000 acciones al portador, sin valor nominal y totalmente exhibidas, con un valor nominal de €1 cada una, todas las cuales son propiedad de Volkswagen AG (Wolfsburg). No existen derechos preferentes o restricciones en relación con el capital suscrito.

Las aportaciones de capital que ha realizado el accionista único, Volkswagen AG, se reportan en el rubro de reservas de capital de VW FS AG. Dentro del capital contable, se reclasificó un monto de €400 millones de reservas de capital a utilidades retenidas, lo cual se relacionó con una amortización autorizada de reservas de capital a Volkswagen AG.

La partida de utilidades retenidas abarca las utilidades de ejercicios previos que no se han distribuido; asimismo, incluye una reserva legal de €44 millones (mismo monto que el ejercicio anterior).



La corrección de errores en el ejercicio anterior derivó en un ajuste a la baja total de €7 millones en utilidades retenidas al 31 de diciembre de 2020.

Sobre la base del contrato de transferencia utilidades y control con el accionista único, Volkswagen AG, las utilidades por €1,171 millones (pérdida de €673 millones el ejercicio anterior) que generó VW FS AG se ha reportado como una reducción de capital.

55. Gestión de capital

En este contexto, “capital” se define normalmente como capital contable de conformidad con las IFRS. Los objetivos de la gestión de capital en el Grupo VW FS AG son apoyar la calificación crediticia de la Compañía al garantizar que el Grupo tenga el suficiente respaldo de capital y pueda obtener capital para el crecimiento planeado a lo largo de los siguientes años. En términos generales, la medida corporativa que implementó la matriz de VW FS AG tiene un impacto en el capital contable de VW FS AG, de conformidad con IFRS. En el ejercicio de referencia, se reclasificó un monto de €400 millones de reservas de capital a utilidades retenidas, lo cual se relacionó con una amortización autorizada de reservas de capital a Volkswagen AG. La matriz no implementó acción corporativa alguna en el ejercicio anterior.

Al 31 de diciembre de 2021, la razón de capital contable era de 11.6% (10.8% el ejercicio anterior).

Revelaciones sobre instrumentos financieros

56 Valores en libros, ganancias o pérdidas e ingresos o gastos respecto a instrumentos financieros, por categoría de medición

Los valores en libros de instrumentos financieros (sin incluir derivados de cobertura), desglosados por categoría de medición de la IFRS 9, se muestran en la siguiente tabla:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Activos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados	572	451
Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de deuda)	271	268
Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de capital)	0	6
Activos financieros medidos a su costo amortizado	45,146	43,144
Pasivos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados	298	395
Pasivos financieros medidos a su costo amortizado	103,344	99,114

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

€40,901 millones (€40,803 millones el ejercicio anterior reexpresado) de cuentas por cobrar provenientes del negocio de arrendamiento no tienen que ser asignadas a ninguna de estas categorías.

En la siguiente tabla se muestran las ganancias o pérdidas netas y los ingresos o gastos relativos instrumentos financieros (excluyendo los derivados de cobertura), desglosados por categoría de medición de la IFRS 9:

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Instrumentos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados	229	-98
Activos financieros medidos a su costo amortizado	1,848	1,646
Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de deuda)	2	2
Pasivos financieros medidos a su costo amortizado	-1,380	-1,407

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

(Gnc)

Las ganancias/pérdidas netas y los ingresos/gastos se determinaron de la siguiente forma:

Categoría de medición	Método de medición
Instrumentos financieros medidos a su valor razonable a través de resultados	Valor razonable de conformidad con la IFRS 9, junto con la IFRS 13, incluyendo intereses y efectos de la conversión de moneda extranjera
Activos financieros medidos a su costo amortizado	Ingresos por intereses utilizando el método de interés efectivo y gastos/ingresos provenientes del reconocimiento de reservas de valuación conforme a la IFRS 9, y efectos de la conversión de moneda extranjera
Activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral (instrumentos de deuda)	Medición del valor razonable de conformidad con la IFRS 9, junto con la IFRS 13, ingresos por intereses utilizando el método de interés efectivo y gastos/ingresos provenientes del reconocimiento de reservas de valuación conforme a la IFRS 9, y efectos de la conversión de moneda extranjera
Pasivos financieros medidos a su costo amortizado	Gasto por intereses utilizando el método de interés efectivo de acuerdo con la IFRS 9, y efectos de la conversión de moneda extranjera

gnc

Los ingresos por intereses provenientes de activos financieros medidos a su costo amortizado o a su valor razonable a través de otro resultado integral que se incluyeron en ingresos por intereses provenientes de operaciones de crédito y valores negociables se calculan utilizando el método de interés efectivo y ascendieron a €2,136 millones (€1,999 millones el ejercicio anterior).

Los gastos por intereses, por un monto de €1,260 millones (€1,295 millones el ejercicio anterior), se relacionan con instrumentos financieros no medidos a su valor razonable a través de resultados.

Los gastos que derivan de la baja directa de activos financieros incobrables previamente medidos a su costo amortizado se reportan y explican como un componente de la partida de reserva para riesgos crediticios en el estado de resultados. Los ingresos recuperados con respecto a activos financieros que ya se han dado de baja también se reportan y explican como un componente de la partida de reserva para riesgos crediticios en el estado de resultados. Tras reconocer los ingresos y gastos arriba mencionados, para la mayor parte el Grupo VW FS AG no generó ni incurrió en ganancias, pérdidas, ingresos o gastos derivados de la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado que se derivó de la eliminación de un derecho contractual de flujos de efectivo o de una transmisión sujeta a la satisfacción de las condiciones para la baja. Una partida no recurrente importante surgió en el ejercicio de referencia a partir de la baja de activos financieros en relación con la disposición de un portafolio que era propiedad de Volkswagen Finance Private Ltd. (Mumbai), lo cual derivó en una pérdida importante. Por razones de importancia, la pérdida se ha reportado como una partida del estado de resultados por separado en el renglón de ganancia/pérdida neta sobre la baja de los activos financieros medidos a su costo amortizado y según se explica en la revelación asociada en la nota (27).

De igual modo, el Grupo no generó ni incurrió en ganancias, pérdidas, ingresos o gastos importantes derivados de la baja de activos financieros medidos a su costo amortizado como consecuencia de modificaciones contractuales significativas (consulte las revelaciones en la partida de reserva para riesgos crediticios en el estado de resultados).

57 Clases de instrumentos financieros

En el Grupo VW FS AG, los instrumentos financieros se dividen en las siguientes categorías:

- > Medidos a su valor razonable
- > Medidos a su costo amortizado
- > Instrumentos financieros derivados designados como coberturas
- > No asignados a alguna categoría de medición
- > Compromisos crediticios y garantías financieras (no registrados en el balance general)

La siguiente tabla muestra una conciliación entre las partidas del balance general en las que se reportan los instrumentos financieros y las clases de los instrumentos financieros arriba identificados, lo cual incluye instrumentos financieros que están asignados a las categorías de medición conforme a la IFRS-9 e instrumentos financieros que no están asignados en absoluto a la categoría de medición conforme a la IFRS-9 (como cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros) y, por tanto, están reportados en la clase de “No asignados a alguna categoría de medición”.

Los créditos y cuentas por cobrar a clientes en las partida del balance general “Total de créditos y cuentas por cobrar a clientes” se concilian con las categorías “Medidos a su valor razonable”, “Medidos a su costo amortizado” y “No asignados a alguna categoría de medición”. La categoría “No asignados a alguna categoría de medición” consiste principalmente en las cuentas por cobrar a clientes atribuibles al negocio de arrendamiento y, en menor medida, cuentas por cobrar provenientes de contratos de seguro.

Los créditos/cuentas por cobrar y pasivos designados como coberturas con instrumentos financieros derivados se incluyen en la categoría de “Medidos a su costo amortizado”.

Dentro del rubro de activos financieros diversos, las subsidiarias y negocios conjuntos que no se han consolidado por razones de importancia no se consideran instrumentos financieros de conformidad con la IFRS 9 y, por consiguiente, no caen dentro del alcance de la IFRS 7. Con el objeto de conciliar la partida del balance general, se muestran en la categoría “No asignados a alguna categoría de medición”. Las inversiones de capital que forman parte de activos financieros diversos se reportan como instrumentos financieros de conformidad con la IFRS 9 en la categoría de “Medidos a su valor razonable”.

Las partidas del balance general “Activos por impuestos causados” y “Pasivos por impuestos causados” contienen activos y pasivos provenientes de impuestos al amparo del Derecho civil, debido a o proveniente de entidades en el Grupo Volkswagen. Estos activos y pasivos se clasifican como instrumentos financieros en la categoría “Medidos a su costo amortizado”.

Los pasivos con clientes se reportan en la categoría “Medidos a su costo amortizado”, aunque el monto de los pasivos por arrendamiento (como arrendatario) dentro de la cifra global se muestra en la categoría “No asignados a alguna categoría de medición”.

Si las partidas del balance general contienen activos y pasivos que no constituyen instrumentos financieros, los montos concernientes se incluyen en la categoría “No asignados a alguna categoría de medición”, de tal forma que la conciliación esté completa.

La siguiente tabla presenta una conciliación entre las partidas correspondientes del balance general y las clases de instrumentos financieros:

millones de €	PARTIDA DEL BALANCE GENERAL		MEDIDOS A SU VALOR RAZONABLE		MEDIDOS A SU COSTO AMORTIZADO ²		INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS DESIGNADOS COMO COBERTURAS		NO ASIGNADOS A ALGUNA CATEGORÍA DE MEDICIÓN	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹
Activos										
Disponibilidades	33	47	-	-	33	47	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5,066	3,830	-	-	5,066	3,830	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	80,297	79,471	316	305	39,066	38,346	-	-	40,916	40,820
Instrumentos financieros derivados	586	837	208	102	-	-	378	735	-	-
Títulos negociables	320	312	320	312	-	-	-	-	-	-
Activos financieros diversos	674	460	0	6	-	-	-	-	674	454
Activos por impuesto sobre la renta	147	103	-	-	1	2	-	-	147	101
Otros activos	2,374	3,169	-	-	981	920	-	-	1,393	2,249
Total	90,284	88,972	844	725	45,146	43,144	378	735	43,916	44,368
Pasivos y capital contable										
Pasivos con bancos	13,873	14,674	-	-	13,873	14,674	-	-	-	-
Pasivos con clientes	19,539	20,208	-	-	17,641	18,494	-	-	1,898	1,714
Pagarés, papel comercial emitido	68,311	61,988	-	-	68,311	61,988	-	-	-	-
Instrumentos financieros derivados	532	464	298	395	-	-	233	68	-	-
Pasivos por impuesto sobre la renta	603	548	-	-	298	266	-	-	306	282
Otros pasivos	2,305	1,678	-	-	252	169	-	-	2,053	1,508
Capital subordinado	2,971	3,526	-	-	2,971	3,526	-	-	-	-
Total	108,135	103,084	298	395	103,346	99,116	233	68	4,257	3,505

- 1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.
- 2 Los créditos y cuentas por cobrar a clientes, así como los pasivos con clientes, contienen transacciones subyacentes de coberturas de valor razonable.
- 3 No se reportaron instrumentos financieros en la partida del balance general "Negocios conjuntos registrados como capital", ya sea en el ejercicio de referencia o en el ejercicio anterior. Por lo tanto, la partida del balance general ya no se incluye en la conciliación de las partidas del balance general con las categorías de instrumentos financieros.

La clase "Compromisos crediticios y garantías financieras" contiene obligaciones al amparo de compromisos crediticios irrevocables fuera del balance y garantías financieras por un monto de €1,323 millones (€1,313 millones el ejercicio anterior).

58 Valores razonables de activos y pasivos financieros

La siguiente tabla muestra los valores razonable de instrumentos financieros incluidos en las clases “medidos a su costo amortizado”, “medidos a su valor razonable” e “instrumentos financieros derivados designados como coberturas”, junto con los valores razonables de cuentas por cobrar a clientes en relación con el negocio de arrendamiento, clasificados como “no asignado a alguna categoría de medición”. El valor razonable es el importe al que los activos o pasivos financieros podrían venderse en términos razonables a la fecha de presentación de información. Cuando estuvieron disponibles precios de mercado (por ejemplo, para valores negociables), VW FS AG los utilizó sin modificación para medir el valor razonable. Si no había precios de mercado disponibles, los valores razonables de créditos/cuentas por cobrar y pasivos se calcularon mediante descuento, utilizando una tasa con vencimiento emparejado que resultara idónea para el riesgo. La tasa de descuento se determinó ajustando las curvas de rendimiento libre de riesgo, en su caso, con los factores de riesgo correspondientes y tomando en cuenta los costos administrativos y de capital. Por razones de importancia, se consideró que los valores razonables de créditos/cuentas por cobrar y pasivos con vencimiento dentro del siguiente año eran equivalentes a su valor en libros.

El valor razonable de las inversiones de capital no cotizadas en bolsa que se reportaron como activos financieros diversos se determinó utilizando un modelo de medición con base en planeación estratégica.

millones de €	VALOR RAZONABLE		VALOR EN LIBROS		DIFERENCIA	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹
Activos						
Medidos a su valor razonable						
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	–	–	–	–	–	–
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	316	305	316	305	–	–
Instrumentos financieros derivados	208	102	208	102	–	–
Títulos negociables	320	312	320	312	–	–
Activos financieros diversos	0	6	0	6	–	–
Medidos a su costo amortizado						
Disponibilidades	33	47	33	47	–	–
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5,067	3,832	5,066	3,830	1	2
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	38,830	38,566	39,066	38,346	-236	210
Activos por impuesto sobre la renta	1	2	1	2	–	–
Otros activos	981	920	981	920	–	–
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	378	735	378	735	–	–
No asignados a alguna categoría de medición						
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	41,964	41,976	40,901	40,803	1,063	1,173
Pasivos y capital contable						
Medidos a su valor razonable						
Instrumentos financieros derivados	298	395	298	395	–	–
Medidos a su costo amortizado						
Pasivos con bancos	13,845	14,668	13,873	14,674	-27	-6
Pasivos con clientes	17,683	18,537	17,641	18,494	42	43
Pagarés, papel comercial emitido	68,423	62,089	68,311	61,988	112	101
Pasivos por impuesto sobre la renta	298	266	298	266	–	–
Otros pasivos	252	169	252	169	0	0
Capital subordinado	2,669	3,284	2,971	3,526	-302	-242
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	233	68	233	68	–	–

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra, correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio y en el encabezado “Valores razonables de activos y pasivos financieros”.

El valor razonable de los compromisos de crédito se ve afectado por cambios en la calidad crediticia del deudor y en las condiciones de mercado para el producto crediticio en cuestión entre la fecha del compromiso y la fecha de medición. Dado el corto periodo entre el compromiso y la disposición, y la tasas de interés variable vinculada a la tasa de interés del mercado, las condiciones del mercado solo tienen un impacto poco significativo. Por consiguiente, el valor razonable de compromisos de crédito irrevocables se vio mayormente influido por el cambio en la calidad crediticia del deudor, lo cual se determinó como parte del proceso para calcular las pérdidas crediticias esperadas provenientes de compromisos de crédito irrevocables y se reportó como un pasivo por un monto de €0 millones (€1 millón el ejercicio anterior) en otros pasivos. El valor razonable de las garantías financieras también refleja en gran medida el monto de las pérdidas crediticias esperadas y se reportó como un pasivo por un monto de €1 millón (mismo monto que el ejercicio anterior) en otros pasivos. Ambas pérdidas crediticias esperadas se revelan como una cifra consolidada en la nota (61) Riesgo de incumplimiento, en la categoría “Compromisos de crédito y garantías financieras”.

Los valores razonables de instrumentos financieros se calcularon con base en las siguientes curvas de rendimiento libre de riesgo:

Porcentaje	EUR	GBP	JPY	BRL	MXN	SEK	CZK	AUD	CNY	PLN	INR	RUB	KRW	DKK
Tasa de interés a seis meses	-0.576	0.494	-0.038	11.225	6.596	-0.022	3.786	0.123	2.483	3.326	5.140	9.848	1.408	-0.416
Tasa de interés a un año	-0.510	0.758	-0.038	11.775	7.283	0.045	3.902	0.385	2.493	3.770	5.265	10.220	1.590	-0.371
Tasa de interés a cinco años	0.016	1.051	-0.013	10.611	7.410	0.710	3.845	1.655	3.060	3.757	5.800	8.930	1.838	0.260
Tasa de interés a diez años	0.303	0.954	0.078		7.574	0.968	3.255	1.980	4.070	3.570	6.310	8.770	1.855	0.524

59 Niveles de medición de activos y pasivos financieros

Para efectos de la medición del valor razonable y las revelaciones asociadas, los valores razonables se clasifican utilizando una jerarquía de medición de tres niveles. La siguiente tabla muestra el desglose de jerarquías para instrumentos financieros en las clases “medidos a su costo amortizado”, “medidos a su valor razonable” e “instrumentos financieros derivados designados como coberturas”. La clasificación en los niveles individuales está dictada por la medida en que los principales datos de entrada que se utilizan en la determinación del valor razonable son o no observables en el mercado.

El nivel 1 se utiliza para reportar el valor razonable de instrumentos financieros, por ejemplo, valores negociables o pagarés, así como papel comercial emitido, para los cuales es observable, de manera directa, un precio de mercado en un mercado activo.

Los valores razonables de nivel 2 se miden sobre la base de datos de entrada observables en los mercados, como tipos de cambio o curvas de rendimiento, utilizando técnicas de valuación con base en el mercado. Los valores razonables medidos en esta forma incluyen aquellos para derivados y pasivos con clientes.

Los valores razonables de nivel 3 se miden utilizando técnicas de valuación que incorporan al menos un dato de entrada que no es observable de manera directa en un mercado activo. Los valores razonables de créditos y cuentas por cobrar a clientes medidos a su costo amortizado y a su valor razonable mediante resultados son principalmente asignados al Nivel 3 en virtud de que estos valores razonables se miden utilizando datos de entrada que no son observables en los mercados activos (consulte la nota 58). Una inversión de capital medida a su valor razonable a través del otro resultado integral y utilizando datos de entrada que no son observables en el mercado también se reporta en el nivel 3. Los principales datos de entrada utilizados para medir esta inversión de capital son la planeación estratégica y las tasas del costo de capital.

El Nivel 3 también incluye los valores razonables de derivados reconocidos por separado en relación con derechos de terminación anticipada incorporados en arrendamientos financieros. Los datos de entrada que se utilizan para determinar el valor razonable de derivados relativos al riesgo de terminación anticipada son pronósticos, estimaciones del valor residual de vehículos seminuevos para los modelos correspondientes, así como curvas de rendimiento.

La siguiente tabla muestra la asignación de instrumentos financieros a la jerarquía de valor razonable de tres niveles, por clase:

millones de €	NIVEL 1		NIVEL 2		NIVEL 3	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr.
Activos						
Medidos a su valor razonable						
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-	316	305
Instrumentos financieros derivados	-	-	208	102	-	-
Titulos negociables	231	226	89	86	-	-
Activos financieros diversos	-	-	-	-	0	6
Medidos a su costo amortizado						
Disponibilidades	33	47	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	1,205	1,139	3,863	2,693	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	921	1,172	37,908	37,384
Activos por impuesto sobre la renta	-	-	1	2	-	-
Otros activos	-	-	980	918	0	-
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	-	-	378	735	-	-
Total	1,469	1,412	6,440	5,708	38,224	37,695
Pasivos y capital contable						
Medidos a su valor razonable						
Instrumentos financieros derivados	-	-	167	207	132	188
Medidos a su costo amortizado						
Pasivos con bancos	-	-	13,845	14,668	-	-
Pasivos con clientes	-	-	17,683	18,537	-	-
Pagarés, papel comercial emitido	46,515	42,576	21,908	19,513	-	-
Pasivos por impuesto sobre la renta	-	-	298	266	-	-
Otros pasivos	-	-	244	161	9	8
Capital subordinado	-	-	2,669	3,284	-	-
Instrumentos financieros derivados designados como coberturas	-	-	233	68	-	-
Total	46,515	42,576	57,046	56,704	141	196

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

La siguiente tabla muestra los cambios en créditos y cuentas por cobrar a clientes e inversiones de capital medidos a su valor razonable y asignados al Nivel 3.

millones de €	2021	2020
Saldo al 1 de enero	311	346
Fluctuaciones cambiarias	6	3
Cambios en la base de consolidación	-	9
Cambios en portafolios	-4	-51
Medidos a su valor razonable a través de resultados	3	1
Medidos a su valor razonable a través otro resultado integral	-	3
Saldo al 31 de diciembre	316	311

Los montos reconocidos en resultados para créditos y cuentas por cobrar a bancos, que derivaron en una ganancia neta de €3 millones (ganancia neta de €1 millones el ejercicio anterior), se reportaron en el estado de resultados en el renglón de “Ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral”. De las remediciones reconocidas en resultados, una ganancia neta de €3 millones (€1 millón el ejercicio anterior) fue atribuible a créditos y cuentas por cobrar a clientes con que se contaba a la fecha de presentación de información.

Los riesgos variables que resultan relevantes para el valor razonable de los créditos y cuentas por cobrar a clientes son tasas de interés ajustadas al riesgo. Se utiliza un análisis de sensibilidad para cuantificar el impacto que los cambios en las tasas de interés ajustadas al riesgo tienen sobre el resultado después de impuestos.

Si las tasas de interés ajustadas al riesgo al 31 de diciembre de 2021 hubieran sido 100 puntos base más altas, la utilidad después de impuestos habría sido €3 millones (€2 millones el ejercicio anterior) más baja. Si las tasas de interés ajustadas al riesgo al 31 de diciembre de 2021 hubieran sido 100 puntos base más bajas, la utilidad después de impuestos habría sido €3 millones (€2 millones el ejercicio anterior) más alta.

Las variables de riesgo correspondientes al valor razonable de las inversiones de capital son la tasa de crecimiento dentro de la planeación estratégica y el costo de las tasas de capital. Si se aplicara un cambio de 10% al desempeño financiero (que tome en cuenta las variables de riesgo relevantes) de las inversiones de capital medidas a su valor razonable a través de otro resultado integral, no habría un cambio significativo en el capital contable.

La siguiente tabla muestra el cambio en derivados medidos a su valor razonable con base en la medición de Nivel 3.

millones de €	2021	2020
Saldo al 1 de enero	188	168
Fluctuaciones cambiarias	12	-9
Cambios en la base de consolidación	-	-
Cambios en portafolios	-	-
Medidos a su valor razonable a través de resultados	-68	29
Medidos a su valor razonable a través otro resultado integral	-	-
Saldo al 31 de diciembre	132	188

Las remediciones reconocidas en resultados, que ascendieron €-68 millones (€29 millones el ejercicio anterior), se han reportado en el estado de resultados en los rubros de ganancia o pérdida neta sobre instrumentos financieros medidos a su valor razonable y sobre la baja de activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral. De las nuevas mediciones reconocidas en resultados, una ganancia neta de €-68 millones (€29 millones el ejercicio anterior) se atribuyó a derivados mantenidos a la fecha de presentación de información.

Los derechos de terminación anticipada pueden surgir de la legislación específica para la protección del consumidor en cada país, conforme a la cual los clientes pueden tener derecho a devolver los vehículos usados por los que se haya firmado un contrato de arrendamiento. El impacto en resultados que tendrían fluctuaciones relacionadas con el mercado en los valores residuales y tasas de interés lo asume el Grupo VW FS AG.

Los precios de mercado de vehículos seminuevos constituyen la principal variable aplicada al valor razonable de derivados que guardan relación con el riesgo de terminación anticipada. Se utiliza un análisis de sensibilidad para cuantificar el impacto que los cambios en los precios de vehículos seminuevos tiene sobre el resultado después de impuestos. Si los precios de los vehículos seminuevos incluidos en los derivados hubieran sido 10% mayores en la fecha de presentación de información, la utilidad después de impuestos habría sido €67 millones (€86 millones el ejercicio anterior) más alta. Si los precios de los vehículos seminuevos incluidos en los derivados hubieran sido 10% menores en la fecha de presentación de información, la utilidad después de impuestos habría sido €119 millones (€123 millones el ejercicio anterior) menor.

gmo

60 Compensación de activos y pasivos financieros

La tabla que se presenta a continuación contiene información acerca de los efectos por compensación en el balance general consolidado y los efectos financieros por compensación en el caso de instrumentos que están sujetos a un contrato maestro de neteo que sea exigible legalmente o a un convenio similar.

La columna “Instrumentos financieros” muestra los importes que están sujetos a un contrato maestro de neteo, pero no han sido neteados debido a que no se han cumplido los criterios correspondientes. La mayoría de los importes involucrados son valores razonables positivos y negativos de los derivados contratados con la misma contraparte.

La columna “Colateral recibido/otorgado” muestra los importes del colateral en efectivo y el colateral en la forma de instrumentos financieros que se han recibido u otorgado en prenda en relación con la suma total de activos y pasivos, lo cual incluye aquel colateral relativo a activos y pasivos que no se han compensado entre sí. Estas partidas consisten principalmente en colateral recibido de clientes en la forma de depósitos en efectivo, junto con colateral dado en prenda en la forma de colateral en efectivo de transacciones con ABS.

millones de €	Monto bruto de activos/pasivos financieros reconocidos		Monto bruto de activos/pasivos financieros reconocidos que se compensaron en el balance general		Monto neto de activos/pasivos financieros reportados en el balance general		MONTOS NO COMPENSADOS EN EL BALANCE GENERAL				Monto neto	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹	Instrumentos financieros		Colateral recibido/otorgado		Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
							Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Activos												
Disponibilidades	33	47	-	-	33	47	-	-	-	-	33	47
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5,066	3,830	-	-	5,066	3,830	-	-	-	-	5,066	3,830
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	80,290	79,464	-8	-10	80,282	79,454	-	-	-102	-98	80,180	79,356
Instrumentos financieros derivados	586	837	-	-	586	837	-255	-142	-	-	331	695
Títulos negociables	320	312	-	-	320	312	-	-	-	-	320	312
Activos financieros diversos	0	6	-	-	0	6	-	-	-	-	0	6
Activos por impuesto sobre la renta	1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2
Otros activos	981	920	-	-	981	920	-	-	-	-	981	920
Total	87,277	85,417	-8	-10	87,269	85,407	-255	-142	-102	-98	86,912	85,167
Pasivos y capital contable												
Pasivos con bancos	13,873	14,674	-	-	13,873	14,674	-	-	-53	-47	13,820	14,627
Pasivos con clientes	17,827	18,694	-8	-10	17,819	18,684	-	-	-	-	17,819	18,684
Pagarés, papel comercial emitido	68,311	61,988	-	-	68,311	61,988	-	-	-810	-731	67,501	61,257
Instrumentos financieros derivados	532	464	-	-	532	464	-255	-142	-	-	276	322
Pasivos por impuesto sobre la renta	298	266	-	-	298	266	-	-	-	-	298	266
Otros pasivos	252	169	-	-	252	169	-	-	-	-	252	169
Capital subordinado	2,971	3,526	-	-	2,971	3,526	-	-	-	-	2,971	3,526
Total	104,064	99,779	-8	-10	104,056	99,769	-255	-142	-863	-778	102,938	98,850

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

61 Riesgo de incumplimiento

El riesgo de incumplimiento proveniente de activos financieros es esencialmente el riesgo de que una contraparte caiga en incumplimiento. El importe máximo del riesgo es, por lo tanto, el monto de las reclamaciones contra la contraparte en cuestión provenientes de valores en libros reconocidos y compromisos crediticios irrevocables.

El riesgo de incumplimiento máximo se ha visto mitigado con colateral y otras mejoras crediticias. El colateral recibido se relaciona con créditos y cuentas por cobrar a bancos y clientes en las clases “Medidos a su costo amortizado”, “Medidos a su valor razonable” y “No asignados a alguna categoría de medición”. Los tipos de colateral recibido incluyen vehículos, vehículos dados en prenda, garantías financieras, valores negociables, colateral en efectivo y afectaciones sobre inmuebles.

En el caso de activos financieros con un indicio objetivo de deterioro a la fecha de presentación de información, el colateral redujo el riesgo en €407 millones (€501 millones el ejercicio anterior). Para activos financieros incluidos en la clase “Medidos a su valor razonables” y que no les son aplicados los requisitos de deterioro de la IFRS 9, el colateral entregado por €196 millones (€187 millones el ejercicio anterior) redujo el riesgo crediticio y de incumplimiento máximo.

Para activos financieros sobre los que se reconocieron pérdidas por deterioro durante el ejercicio fiscal y que están sujetos a medidas de ejecución, los montos contractualmente insolutos ascienden a €145 millones (€140 millones el ejercicio anterior).

Como consecuencia de la distribución global de actividades de negocios y la diversificación resultante, no existen concentraciones significativas de riesgo de incumplimiento en contrapartes o mercados individuales. Las concentraciones de sector en el negocio de concesionarias son una parte natural del negocio para un proveedor de servicios financieros cautivo en la industria automotriz, siendo analizadas dichas concentraciones de manera individual en los procesos actuales de gestión de riesgos. Los créditos y las cuentas por cobrar a negocios de concesionarios sujetos a las inherentes concentraciones de sector arriba descritas están incluidos en los créditos y cuentas por cobrar a clientes como resultado de financiamiento a concesionarios.

Dado que solo se celebran derivados con contrapartes que demuestran tener una sólida calificación crediticia y se establecen límites para cada contraparte como parte del sistema de gestión de riesgos, el riesgo de incumplimiento real provenientes de transacciones con derivados se considera bajo.

Para obtener mayor información cualitativa, consulte el informe de riesgos, el cual forma parte del informe de la administración.

RESERVA PARA RIESGOS CREDITICIOS

Sírvase consultar la sección de reserva para riesgos crediticios de la nota (8) para conocer los detalles sobre políticas contables relativas a la reserva para riesgos crediticios.

Las siguientes tablas presentan una conciliación de la reserva para riesgos crediticios en relación con activos financieros medidos a su costo amortizado:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	510	332	317	32	10	1,202
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	15	4	17	0	0	36
Cambios en la base de consolidación	0	-	-	1	-	1
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	193	-	-	6	0	199
Otros cambios dentro de una fase	18	-46	73	-1	4	48
Transferencias a						
Fase 1	5	-30	-2	-	-	-28
Fase 2	-26	87	-9	-	-	52
Fase 3	-49	-23	209	-	-	137
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	-92	-46	-65	-13	0	-217
Usos	-	-	-101	0	-1	-102
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	-17	-1	-23	0	-	-41
Saldo al 31 de diciembre de 2021	556	278	417	25	13	1,289

(gnc)

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	461	376	281	33	25	1,175
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-23	-18	-78	-1	-5	-125
Cambios en la base de consolidación	14	-2	24	0	-	37
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	177	-	-	9	-	186
Otros cambios dentro de una fase	38	-4	98	0	3	134
Transferencias a						
Fase 1	4	-13	-8	-	-	-17
Fase 2	-30	63	-4	-	-	29
Fase 3	-45	-47	135	-	-	43
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	-88	-35	-31	-9	-5	-168
Usos	-	-	-100	0	-6	-107
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	3	11	-	-	-	14
Saldo al 31 de diciembre de 2020	510	332	317	32	10	1,202

Las siguientes tablas presentan una conciliación de los valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4	Total
Valor en libros al 1 de enero de 2021	39,456	2,230	408	2,225	27	44,346
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	1,442	44	21	41	0	1,548
Cambios en la base de consolidación	-54	-	-	149	-	95
Cambios	1,286	-59	-117	-672	6	443
Modificaciones	2	1	0	-	0	3
Transferencias a						
Fase 1	434	-430	-4	-	-	-
Fase 2	-1,062	1,073	-12	-	-	-
Fase 3	-191	-74	265	-	-	-
Valor en libros al 31 de diciembre de 2021	41,312	2,785	562	1,742	34	46,435

millones de €	Fase 1 ^{1,2}	Fase 2 ²	Fase 3 ²	Enfoque simplificado	Fase 4 ¹	Total
Valor en libros al 1 de enero de 2020	37,474	2,761	429	2,900	64	43,629
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-1,711	-323	-68	-98	-8	-2,208
Cambios en la base de consolidación	890	29	7	31	-	957
Cambios	3,213	-430	-179	-608	-29	1,967
Modificaciones	2	0	0	-	0	2
Transferencias a						
Fase 1	480	-477	-4	-	-	-
Fase 2	-759	776	-17	-	-	-
Fase 3	-134	-105	239	-	-	-
Valor en libros al 31 de diciembre de 2020	39,456	2,230	408	2,225	27	44,346

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento en las revelaciones de riesgo de incumplimiento".

2 Cifras del ejercicio anterior ajustadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior bajo el encabezado "Transmisiones por fase dentro de la conciliación de valores en libros brutos de activos financieros medidos a su costo amortizado".

El renglón "Cambios" se relaciona con cambios en los valores en libros brutos que no están asignados a los otros renglones en la conciliación de los valores en libros brutos desde el inicio hasta el cierre del periodo de referencia correspondiente. Estos cambios incluyen la adición y baja de activos financieros durante el periodo de referencia.

Las pérdidas crediticias no descontadas que se esperan sobre el reconocimiento inicial de activos financieros deteriorados en créditos comprados u originados, y que se reconocieron por primera vez en el periodo de referencia, ascendieron a €0 millones (€0 millón el ejercicio anterior).

La reserva para riesgos crediticios con relación a activos financieros medidos a su valor razonable a través de otro resultado integral se asigna a la Fase 1 fue objeto de cambio en el periodo de referencia exclusivamente como parte de otros cambios dentro de la Fase 1. El monto de la reserva para estos activos financieros, tanto en términos del saldo a la fecha de presentación de información y la del ejercicio anterior como en términos de los cambios en el ejercicio de referencia, no es significativa y, por lo tanto, no se presenta en una tabla por separado.

En 2021, el valor en libros bruto de activos medidos a su valor razonable mediante otro resultado integral aumentó €4 millones (€10 millones el ejercicio anterior) hasta alcanzar los €272 millones (€268 millones el ejercicio anterior). Como en el ejercicio anterior, estos activos se asignaron a la Fase 1 en el ejercicio de referencia.

Las siguientes tablas presentan una conciliación de la reserva para riesgos crediticios en relación con compromisos crediticios y garantías financieras:

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	1	0	-	-	1
Fluctuaciones cambiantes en la conversión de operaciones extranjeras	0	0	-	-	0
Cambios en la base de consolidación	0	-	-	-	0
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	0	-	-	-	0
Otros cambios dentro de una fase	0	0	-	-	0
Transferencias a					
Fase 1	0	0	-	-	0
Fase 2	0	0	-	-	0
Fase 3	-	-	-	-	-
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	0	-	-	-	0
Usos	-	-	-	-	-
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	1	0	-	-	1

(Gne)

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	0	0	-	-	0
Fluctuaciones cambiantes en la conversión de operaciones extranjeras	0	0	-	-	0
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	-	-
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	1	-	-	-	1
Otros cambios dentro de una fase	0	0	-	-	0
Transferencias a					
Fase 1	-	-	-	-	-
Fase 2	-	-	-	-	-
Fase 3	-	-	-	-	-
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	0	-	-	-	0
Usos	-	-	-	-	-
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2020	1	0	-	-	1

Las siguientes tablas presentan una conciliación de las exposiciones de riesgo de incumplimiento provenientes de compromisos de crédito y garantías financieras.

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Activos disponibles para su venta	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	1,301	3	-	-	1,304
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-11	0	-	-	-11
Cambios en la base de consolidación	-60	-	-	-	-60
Cambios	89	1	-	-	91
Modificaciones	-	-	-	-	-
Transferencias a	-	-	-	-	-
Fase 1	-	-	-	-	-
Fase 2	-	-	-	-	-
Fase 3	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	1,319	4	-	-	1,323

(gnc)

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Activos disponibles para su venta	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	1,326	3	-	-	1,329
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	-26	0	-	-	-26
Cambios en la base de consolidación	-	-	-	-	-
Cambios	1	-	-	-	1
Modificaciones	-	-	-	-	-
Transferencias a	-	-	-	-	-
Fase 1	-	-	-	-	-
Fase 2	-	-	-	-	-
Fase 3	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2020	1,301	3	-	-	1,304

La siguiente tabla presenta una conciliación de la reserva para riesgos crediticios en relación con cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos en la clase "No asignados a alguna categoría de medición".

millones de €	ENFOQUE SIMPLIFICADO	
	2021	2020, reexpresado ¹
Saldo al 1 de enero, antes de correcciones	1,120	924
Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	-	37
Saldo al 1 de enero, después de correcciones	1,120	961
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	16	-24
Cambios en la base de consolidación	-	7
Activos financieros recientemente ampliados/adquiridos (adiciones)	320	243
Otros cambios	-7	211
Instrumentos financieros dados de baja durante el periodo (bajas)	-422	-259
Usos	-74	-61
Cambios al modelo o parámetros de riesgo	-11	42
Saldo al 31 de diciembre	943	1,120

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

Las siguientes tablas presentan una conciliación de los valores en libros brutos de cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos en la clase "No asignados a alguna categoría de medición".

millones de €	ENFOQUE SIMPLIFICADO	
	2021	2020, reexpresado ¹
Valor en libros al 1 de enero, antes de correcciones	41,923	40,876
Ajustes debido al tratamiento contable corregido de transacciones de recompra y correcciones derivadas de la cancelación de la aplicación de contabilidad de coberturas del valor razonable del portafolio	-	916
Valor en libros al 1 de enero, después de correcciones	41,923	41,792
Fluctuaciones cambiarias en la conversión de operaciones extranjeras	1,091	-1,089
Cambios en la base de consolidación	-	1,038
Cambios	-1,168	185
Modificaciones	-2	-4
Valor en libros al 31 de diciembre	41,843	41,923

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

MODIFICACIONES

Durante el periodo de referencia y el mismo periodo del ejercicio anterior, hubo modificaciones contractuales de activos financieros que no llevaron a una baja contable del activo en cuestión. Estas modificaciones no solo fueron causadas por cambios en calificaciones crediticias o, específicamente en el ejercicio anterior, medidas dirigidas tales como diferimientos de pagos tendientes a mitigar los efectos económicos de la pandemia de Covid-19 sobre los clientes.

En el caso de activos financieros para los que se midió la reserva para riesgos crediticios en el monto de las pérdidas crediticias esperadas durante la vida útil, el costo amortizado antes de modificaciones contractuales ascendió a €196 millones (€558 millones el ejercicio anterior). En el periodo de referencia, las modificaciones contractuales de estos activos financieros dieron origen a un gasto neto general de €-2 millones (€-7 millones el ejercicio anterior). En el caso de cuentas por cobrar a clientes y por arrendamiento, las cuales están incluidas en el enfoque simplificado, las únicas modificaciones que se toman en cuenta son aquellas en las que las cuentas por cobrar subyacentes tienen más de 30 días de vencimiento.

En la fecha de presentación de información, el valor en libros bruto de activos financieros que se habían modificado desde el reconocimiento inicial y que, en el periodo de referencia, también habían sido transferidos de la Fase 2 o 3 a la 1, ascendieron a €28 millones (€80 millones el ejercicio anterior). Como consecuencia, la medición de la reserva para riesgos crediticios de estos activos financieros se cambió de una pérdida crediticia esperada para la vida del activo a una pérdida crediticia esperada a 12 meses.

RIESGO CREDITICIO MÁXIMO

La siguiente tabla muestra el riesgo crediticio máximo, desglosado por clase, al que el Grupo VW FS AG estaba expuesto a la fecha de presentación de información, y al que se aplicó el modelo de deterioro.

(Handwritten signature)

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020 reexpr. ¹
Activos financieros medidos a su valor razonable	271	268
Activos financieros medidos a su costo amortizado	45,146	43,144
Garantías financieras y compromisos crediticios	1,322	1,303
No asignados a alguna categoría de medición	40,901	40,803
Total	87,641	85,517

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Los activos revelados como pertenecientes a la clase “Activos financieros medidos a su valor razonable” se pueden asignar a la categoría de medición “Activos financieros medidos a su valor razonable mediante otro resultado integral (instrumentos de deuda)”.

El Grupo VW FS AG pretende recuperar el siguiente colateral aceptado en el periodo de referencia para el caso de activos financieros:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Vehículos	44	70
Inmuebles	-	-
Otros bienes muebles	-	-
Total	44	70

Los vehículos se vuelven a comercializar entre los concesionarios del Grupo Volkswagen a través de ventas directas y subastas.

CLASES DE CALIFICACIÓN DE RIESGO DE INCUMPLIMIENTO

El Grupo VW FS AG utiliza sistemas internos de gestión y control de riesgos a fin de evaluar la calidad crediticia del acreditado, antes de celebrar cualquier contrato de crédito o arrendamiento. En el negocio minorista, esta evaluación se lleva a cabo utilizando sistemas de puntuación, mientras que los sistemas de calificaciones se usan para clientes de flotillas y operaciones de financiamiento a concesionarios. Adicionalmente, los valores en libros brutos de los activos financieros se desglosan en tres categorías de calificación de riesgo de incumplimiento, de modo que las exposiciones al riesgo por incumplimiento sean presentadas de manera uniforme en todo el Grupo. Los créditos y cuentas por cobrar respecto a los que se haya calificado la calidad crediticia como “buena” se asignan a la categoría 1 de calificación de riesgo de incumplimiento. Por su parte, los créditos y cuentas por cobrar a clientes cuya Riesgo de incumplimiento calificación crediticia no ha sido clasificada como “buena”, pero que todavía no han incurrido en incumplimiento, se incluyen en la categoría 2 de riesgo de incumplimiento. En consecuencia, todos los créditos y cuentas por cobrar en incumplimiento se asignan a la categoría 3 de riesgo de incumplimiento.

Las siguientes tablas presentan los valores en libros brutos de activos financieros, por categoría de riesgo de incumplimiento.

EJERCICIO 2021

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	40,964	2,057	–	41,775	5
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	620	728	–	1,227	7
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	–	–	562	583	22
Total	41,584	2,785	562	43,585	34

EJERCICIO 2020

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Enfoque simplificado	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	38,921	1,318	–	41,925	7
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	802	912	–	1,430	10
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	–	–	408	793	10
Total	39,723	2,230	408	44,148	27

- 1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior bajo el encabezado "Clases de calificación de riesgo de incumplimiento en las revelaciones de riesgo de incumplimiento".
- 2 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Las siguientes tablas muestran las exposiciones a riesgo de incumplimiento de compromisos crediticios y garantías financieras, por categoría de calificación de riesgo de incumplimiento:

EJERCICIO 2021

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	1,319	4	–	–
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	0	0	–	–
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	–	–	–	–
Total	1,319	4	–	–

EJERCICIO 2020

millones de €	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Categoría 1 de riesgo de incumplimiento	1,301	3	-	-
Categoría 2 de riesgo de incumplimiento	0	0	-	-
Categoría 3 de riesgo de incumplimiento	-	-	-	-
Total	1,301	3	-	-

gme

62 Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez se define principalmente como el riesgo de no tener la capacidad de cumplir con obligaciones de pago íntegramente o a su vencimiento. Las compañías del Grupo VW FS AG se financian, principalmente, a través del mercado de capitales y de programas de ABS (instrumentos respaldados por activos). Adicionalmente, un sistema rotativo de planeación de liquidez y una reserva de liquidez en la forma de líneas de crédito en efectivo y confirmadas a las que se puede acceder en cualquier momento a corto plazo garantizan que el Grupo VW FS AG siga siendo solvente y tenga la suficiente liquidez.

En algunos países (por ejemplo, China, Brasil e India), los fondos locales en efectivo están disponibles para el Grupo solo mediante operaciones transfronterizas sujetas a controles cambiarios. Los controles cambiarios no son relevantes para el riesgo de liquidez, dado que no se utiliza el efectivo proveniente de líneas de crédito sujetas a controles cambiarios en el Grupo VW FS AG para salvaguardar el suministro de liquidez, salvo dentro de los países correspondientes. Fuera de ello, no hay restricciones significativas.

Se pueden consultar mayores detalles sobre la estrategia de financiamiento y cobertura en el informe de la administración en las secciones de Análisis de Liquidez (página 16) y Financiamiento (páginas 16-17), así como en el informe de riesgo dentro de las revelaciones sobre riesgo de tasa de interés (página 26) y riesgo de liquidez (página 27).

El perfil de vencimiento de los activos con que se cuenta para administrar el riesgo de liquidez es el siguiente:

millones de €	ACTIVOS		PAGADEROS A SOLICITUD		HASTA 3 MESES		DE 3 MESES A 1 AÑO		DE 1 A 5 AÑOS		MÁS DE 5 AÑOS	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Disponibilidades	33	47	33	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	5,066	3,830	4,571	3,246	284	365	14	19	73	68	125	132
Total	5,100	3,877	4,604	3,293	284	365	14	19	73	68	125	132

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimiento de salidas de efectivo descontadas que provienen de pasivos financieros:

millones de €	Salidas de efectivo		VENCIMIENTOS CONTRACTUALES RESTANTES							
			hasta 3 meses		De 3 meses a 1 año		1 a 5 años		más de 5 años	
	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Pasivos con bancos	14,529	15,102	2,784	2,928	5,237	6,559	6,508	5,615	0	0
Pasivos con clientes	17,953	18,848	5,167	3,939	6,047	5,516	6,483	9,122	255	271
Pagarés, papel comercial emitido	70,210	63,345	6,367	5,945	14,283	13,615	44,319	40,792	5,241	2,993
Instrumentos financieros derivados	6,568	6,432	2,517	2,757	1,745	1,069	2,049	2,592	256	14
Otros pasivos	252	169	235	120	13	46	3	3	0	1
Capital subordinado	3,111	3,697	6	50	16	263	179	478	2,911	2,906
Compromisos crediticios irrevocables	570	494	529	494	41	-	-	-	-	-
Total	113,193	108,087	17,605	16,233	27,381	27,067	59,542	58,601	8,664	6,185

Los derivados incluyen tanto salidas de efectivo relativas a derivados con un valor razonable negativo como salidas de efectivo relativas a derivados con un valor razonable positivo, con relación a los cuales se ha acordado una liquidación bruta.

Se asume siempre que garantías financieras con una disposición máxima posible de €753 millones (€819 millones el ejercicio) son pagaderas a la vista.

63 Riesgo de mercado

Para conocer la información cualitativa, sírvase consultar la sección de riesgos dentro del informe de la administración.

Para la medición del riesgo cuantitativo, el riesgo de tipo de cambio y el de tasa de interés se miden utilizando un modelo de valor en riesgo (VaR) sobre la base de una simulación histórica. El cálculo del valor en riesgo indica el tamaño de la pérdida potencial máxima en el portafolio como un todo dentro de un horizonte de tiempo de 60 días, medición que tiene un nivel de confianza de 99%. A fin de proporcionar la base para este cálculo, todos los flujos de efectivo provenientes de instrumentos financieros derivados y no derivados se integran a un análisis de desfases en tasas de interés. Los datos de mercado históricos que se utilizan en la determinación del valor en riesgo cubren un periodo de cuatro años.

Este enfoque ha dado como resultado los siguientes valores:

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Riesgo de tasa de interés	153	92
Riesgo de tipo de cambio	156	136
Total de riesgo de mercado	141	132

Como resultado de los efectos de la correlación, el riesgo de mercado total no es idéntico a la suma de los riesgos individuales.

64 Revelaciones sobre la política de coberturas

POLÍTICA DE COBERTURAS Y DERIVADOS FINANCIEROS

Dadas sus actividades financieras internacionales, el Grupo VW FS AG está expuesto a fluctuaciones en tasas de interés y tipos de cambio en los mercados internacionales de dinero y capitales. Las directivas generales que rigen la política a nivel grupal en materia de cobertura de tasas de interés y tipo de cambio se especifican en los lineamientos internos del Grupo. Los socios utilizados por el Grupo al celebrar las operaciones financieras correspondientes son bancos nacionales e internacionales con sólidas calificaciones y cuya calidad crediticia es monitoreada en forma continua por las principales agencias calificadoras. El Grupo celebra operaciones de cobertura *ad hoc* para limitar los riesgos de tipo de cambio y de tasa de interés; para este efecto, se utilizan instrumentos financieros derivados normales.

RIESGO DE MERCADO

Se presenta un riesgo de mercado cuando los cambios de precios en los mercados financieros (tasas de interés y tipos de cambio) tienen un efecto positivo o negativo en el valor de los productos negociados. Los valores de mercado que se presentan en las tablas de las notas se determinaron con base en la información de mercado disponible a la fecha de presentación de información y representan los valores razonables de los derivados financieros. Se determinaron con base en las técnicas estandarizadas utilizando variables de riesgo de mercado aplicables en general, como curvas de rendimiento y tipos de cambio.

Riesgo de tasa de interés

Los cambios en el nivel de las tasas de interés en los mercados de capitales y de dinero representan un riesgo de tasa de interés ante casos de financiamientos sin vencimiento aparejado. El riesgo de tasa de interés se gestiona a nivel de la compañía individual con base en un límite conjunto de riesgo de tasa de interés establecido para la totalidad del Grupo y desglosado en límites específicos para cada compañía. El riesgo de tasa de interés se cuantifica utilizando un análisis de desfases de tasas, al cual se aplican diversos escenarios que conllevan cambios en las tasas de interés que se aplican. Los cálculos toman en cuenta techos uniformes de riesgo que son aplicables en todo el Grupo.

Los contratos de cobertura celebrados por el Grupo abarcan principalmente *swaps* de tasa de interés y *cross-currency* de tasas de interés. Las coberturas de valor razonable y coberturas de flujos de efectivo se utilizan a un micro nivel para cubrir el riesgo de tasa de interés. Los activos y pasivos de renta fija incluidos en las coberturas del valor razonable se reconocen con la adición de un ajuste por cobertura con base en el valor razonable cubierto de la partida cubierta en lugar de a su costo amortizado, que es el método utilizado en su medición subsiguiente original. Los efectos derivados en el estado de resultados se compensan normalmente por los efectos opuestos provenientes de las ganancias y pérdidas correspondientes sobre los instrumentos de cobertura de tasas de interés (*swaps*).

Riesgo de tipo de cambio

El Grupo VW FS AG evita el riesgo de tipo de cambio mediante la celebración de contratos de cobertura cambiaria, los cuales pueden ser *forwards* de tipo de cambio o *swaps cross-currency* de tasa de interés. En términos generales, se da cobertura a todos los flujos de efectivo en moneda extranjera.

DESCRIPCIÓN DE COBERTURAS Y METODOLOGÍAS PARA MONITOREAR SU EFECTIVIDAD

De ser posible, la estrategia de cobertura busca reconocer coberturas para transacciones subyacentes idóneas (partidas cubiertas). La gran mayoría de las partidas cubiertas son activos o pasivos en el balance general. Solo en casos excepcionales se utilizan transacciones futuras como partidas cubiertas. El volumen representado por los instrumentos de cobertura es normalmente el mismo que el que representan las partidas cubiertas.

En el Grupo VW FS AG, las partidas a las que se aplica contabilidad de micro coberturas se conservan normalmente hasta su vencimiento.

La efectividad de las coberturas en el Grupo VW FS AG se mide normalmente de manera prospectiva mediante el método de coincidencia de términos críticos. La efectividad de las coberturas se analiza retroactivamente mediante pruebas de ineffectividad utilizando el método de compensación del dólar, el cual compara los cambios en el valor de la partida cubierta, expresado en unidades monetarias, con los cambios en el valor del instrumento de cobertura, expresado en unidades monetarias. La ineffectividad de coberturas en contabilidad de micro coberturas es resultado en su mayoría de diferencias entre la medición market-to-market (valor razonable) de las partidas cubiertas y la de los instrumentos de cobertura.

Se utilizan curvas de rendimiento individuales cuando se determinan precios y tasas de interés *forward*, de igual manera que cuando se descuentan flujos de efectivo futuros para partidas cubiertas e instrumentos de cobertura a fin de obtener una medición que esté en línea con el mercado. Otros factores (e.g. en relación con el riesgo de contraparte) son solo de menor importancia en lo que toca de ineffectividad de coberturas.

En relación con micro coberturas a su valor razonable que involucran *swaps* de tasa de interés, la reforma a la IBOR expone al Grupo VW FS AG a incertidumbre en cuanto a los tiempos y al monto de los flujos de efectivo basados en la IBOR y los del riesgo de cobertura relativo a la partida cubierta y el instrumento de cobertura. Esta incertidumbre se relaciona principalmente con la tasa de interés de referencia GBP LIBOR. En 2021, la tasa de interés de referencia GBP LIBOR utilizada en las operaciones de cobertura existentes en el Grupo VW FS AG a la fecha de presentación de información se cambió en todos los casos a la tasa de interés de referencia SONIA y cualquier transacción nueva ejecutada también se basó en esta última. No fue necesario realizar un cambio en la tasa de interés de referencia para derivados basados en la tasa LIBOR GBP que tuvieran una fecha de vencimiento en el primer trimestre de 2022 y ninguna fecha de ajuste a la tasa de interés después de la fecha de presentación de información. Por tanto, en general, al 31 de diciembre de 2021, no hubo relaciones de cobertura que estuvieran expuestas a incertidumbre proveniente de la reforma a la IBOR.

gmo

REVELACIONES SOBRE GANANCIAS Y PÉRDIDAS DERIVADAS DE COBERTURAS DE VALOR RAZONABLE

En coberturas de valor razonable, las transacciones cubren el riesgo derivado de cambios en el valor razonable de activos y pasivos financieros. Los cambios en el valor razonable que surgen del reconocimiento de instrumentos de cobertura a valor razonable, así como aquellos del reconocimiento de las partidas cubiertas asociadas al valor razonable cubierto, tienen normalmente un efecto compensador y se reportan en el renglón de ganancia o pérdida neta sobre coberturas.

La siguiente tabla muestra el grado de ineffectividad derivado de coberturas de valor razonable, desglosado por tipo de riesgo, igualando las diferencias entre las ganancias o pérdidas sobre instrumentos de cobertura y aquellas sobre los instrumentos cubiertos.

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Cobertura de riesgo de tasa de interés	1	0
Cobertura de riesgo de tipo de cambio	-11	-4
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio	0	0

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

REVELACIONES SOBRE GANANCIAS Y PÉRDIDAS DERIVADAS DE COBERTURAS DE FLUJOS DE EFECTIVO

Se reconocer coberturas de flujos de efectivo con el fin de cubrir riesgos derivados de cambios en flujos de efectivo futuros; dichos flujos de efectivo pueden surgir de un activo reconocido o de un pasivo reconocido.

La siguiente tabla, que cubre ganancias y pérdidas provenientes de coberturas de flujos de efectivo, muestra las ganancias y pérdidas sobre coberturas reconocidas en otro resultado integral, la ineffectividad de coberturas reconocida en el renglón de utilidad o pérdida neta sobre coberturas y las ganancias o pérdidas provenientes de la reclasificación de reservas para coberturas de flujos de efectivo reconocidas en la partida de ganancia o pérdida neta sobre coberturas:

millones de €	2021	2020
Cobertura de riesgo de tasa de interés		
Ganancia o pérdida derivada de cambios en el valor razonable de partidas cubiertas dentro de contabilidad de coberturas		
Reconocida en otro resultado integral	15	-5
Reconocida en resultados	0	0
Reclasificaciones de la reserva para cobertura de flujos de efectivo al estado de resultados		
Como resultado de la terminación anticipada de coberturas	-	-
Como resultado de la recuperación de la partida cubierta	-	0
Cobertura de riesgo de tipo de cambio		
Ganancia o pérdida derivada de cambios en el valor razonable de partidas cubiertas dentro de contabilidad de coberturas		
Reconocida en otro resultado integral	-1	2
Reconocida en resultados	0	0
Reclasificaciones de la reserva para cobertura de flujos de efectivo al estado de resultados		
Como resultado de la terminación anticipada de coberturas	-	-
Como resultado de la recuperación de la partida cubierta	5	-2
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio		
Ganancia o pérdida derivada de cambios en el valor razonable de partidas cubiertas dentro de contabilidad de coberturas		
Reconocida en otro resultado integral	-40	37
Reconocida en resultados	0	0
Reclasificaciones de la reserva para cobertura de flujos de efectivo al estado de resultados		
Como resultado de la terminación anticipada de coberturas	-	-
Como resultado de la recuperación de la partida cubierta	39	-38

gm

En la tabla, se presentan los efectos reconocidos directamente en capital neto de impuestos diferidos.

La ganancia o pérdida proveniente de cambios en el valor razonable de coberturas dentro de contabilidad de coberturas equivale a la base para determinar la ineffectividad de la cobertura. Aquellas ganancias o pérdidas sobre cambios en el valor razonable de instrumentos de cobertura que superan el cambio en el valor razonable de las partidas cubiertas constituyen la parte ineffectiva de coberturas de flujos de efectivo. Esta ineffectividad dentro de una cobertura surge como resultado de diferencias en los parámetros aplicables al instrumento de cobertura y la partida cubierta. Estas ganancias o pérdidas se reconocen de inmediato en el estado de resultados en el renglón de ganancia o pérdida sobre coberturas.

MONTOS NOCIONALES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

Las siguientes tablas presentan un análisis de vencimientos de los montos noccionales de instrumentos de cobertura reportados conforme a reglas de contabilidad de coberturas y aquellos de derivados a los que no aplica la contabilidad de coberturas:

EJERCICIO 2021

millones de €	VENCIMIENTO RESIDUAL			MONTO NOCIONAL TOTAL Dic. 31, 2021
	Hasta 1 año	1 – 5 años	más de 5 años	
Montos noccionales de instrumentos de cobertura en contabilidad de coberturas				
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	5,013	18,072	5,465	28,550
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (GBP)	363	–	–	363
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (CZK)	411	82	–	494
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (DKK)	269	94	–	363
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (otras monedas)	635	45	–	680
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés (NOK)	559	539	–	1,097
Swaps cross-currency de tasas de interés (otras monedas extranjeras)	17	74	–	91
Montos noccionales de otros derivados				
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	13,750	35,408	20,615	69,773
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	696	6	–	702
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	1,166	1,046	–	2,212

gme

EJERCICIO 2020

millones de €	VENCIMIENTO RESIDUAL ¹			MONTO NOCIONAL TOTAL
	Hasta 1 año	1 – 5 años	más de 5 años	Dic. 31, 2020 reexpresado ¹
Montos nominales de instrumentos de cobertura en contabilidad de coberturas				
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	4,279	16,904	2,850	24,033
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (PLN)	678	–	–	678
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (CZK)	503	38	–	541
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (TRY)	272	–	–	272
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency (otras monedas)	272	24	–	296
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés (NOK)	818	331	–	1,149
Swaps cross-currency de tasas de interés (otras monedas extranjeras)	115	186	–	301
Montos nominales de otros derivados				
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	16,124	32,422	17,870	66,416
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	604	50	–	654
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	406	1,681	–	2,087

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Los tiempos de los pagos futuros para las partidas cubiertas en las coberturas de flujos de efectivo coinciden con los vencimientos de los instrumentos respectivos.

A la fecha de presentación de información y la del ejercicio anterior, ninguna de las coberturas de flujos de efectivo reconocidas involucraba una partida cubierta en la que ya no se esperara que la transacción subyacente se llevara a cabo en el futuro.

En el periodo de referencia, los tipos de cambio promedio que se utilizaron en la medición de instrumentos de cobertura fueron los siguientes para las monedas que se indican a continuación con montos nominales significativos: NOK 10.2071, GBP 0.851, CZK 25.6892 y DKK 6.6944. Las tasas de interés promedio que se utilizaron para swaps de tasa de interés y swaps cross-currency de tasas de interés en coberturas de flujos de efectivo en el ejercicio de referencia fueron las siguientes para las monedas que se indican a continuación: NOK 0.19%, AUD 1.61%, JPY 0.42%, MXN 8.84% y BRL 10.14%. En el ejercicio anterior, los tipos de cambio promedio que se utilizaron en la medición de instrumentos de cobertura fueron los siguientes para las monedas que se indican a continuación con montos nominales significativos: NOK 10.4623, PLN 4.4738, CZK 26.3987 y TRY 9.7275. Las tasas de interés promedio que se utilizaron para swaps de tasa de interés y swaps cross-currency de tasas de interés en coberturas de flujos de efectivo en el ejercicio anterior fueron las siguientes para las monedas que se indican a continuación: NOK 0.46%, AUD 1.93%, JPY 0.42%, MXN 8.47% y BRL 3.18%.

REVELACIONES SOBRE INSTRUMENTOS DE COBERTURA UTILIZADOS EN CONTABILIDAD DE COBERTURAS

Normalmente, el Grupo VW FS AG utiliza instrumentos para cubrir cambios en el valor razonable de activos y pasivos financieros.

Las siguientes panorámicas muestran los montos nominales, valores razonables y cambios en valor razonable que se utilizaron para determinar la ineffectividad de instrumentos de cobertura utilizados en coberturas de valor razonable para riesgo de cobertura derivado de cambios en valor razonable:

EJERCICIO 2021

millones de €	Monto nominal	Instrumentos financieros derivados – activos	Instrumentos financieros derivados – pasivos	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	26,477	336	152	24
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	1,565	0	25	-25
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	51	2	-	2

EJERCICIO 2020

millones de €	Monto nominal ¹	Instrumentos financieros derivados – activos	Instrumentos financieros derivados – pasivos ¹	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad ¹
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	22,523	685	7	523
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	1,696	14	23	-13
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	99	2	2	0

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

El Grupo VW FS AG también utiliza instrumentos para cubrir el riesgo derivado de cambios en flujos de efectivo futuros.

Las siguientes tablas presentan los montos nominales, valores razonables y cambios en valor razonable que se utilizaron para determinar la ineffectividad de instrumentos de cobertura utilizados en coberturas de flujos de efectivo:

EJERCICIO 2021

millones de €	Monto nominal	Instrumentos financieros derivados – activos	Instrumentos financieros derivados – pasivos	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	2,072	28	25	10
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	336	8	1	8
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	1,138	3	29	-25

EJERCICIO 2020

millones de €	Monto nominal	Instrumentos financieros derivados – activos	Instrumentos financieros derivados – pasivos	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Swaps de tasa de interés	1,510	–	15	-17
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Forwards de tipo de cambio/swaps cross-currency	90	1	0	2
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Swaps cross-currency de tasas de interés	1,351	32	21	10

El cambio en valor razonable que se utilizó para determinar la ineffectividad equivale al cambio en el valor razonable de los componentes designados de los instrumentos de cobertura.

REVELACIÓN DE PARTIDAS CUBIERTAS A LAS QUE SE APLICA LA CONTABILIDAD DE COBERTURAS

Además de las revelaciones sobre instrumentos de cobertura, se requieren otras sobre partidas cubiertas, desglosadas por categoría de riesgo y tipo de designación.

Las siguientes tablas muestran las partidas cubiertas en coberturas de valor razonable:

EJERCICIO 2021

millones de €	Valor en libros	Ajustes acumulativos por coberturas	Ajustes por coberturas en el ejercicio/periodo actual	Ajustes acumulativos por coberturas provenientes de coberturas concluidas
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-
Pasivos con bancos	-	-	-	-
Pasivos con clientes	656	6	-7	-
Pagarés, papel comercial emitido	27.837	286	-447	-
Capital subordinado	-	-	-	-
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	531	7	7	-
Pasivos con bancos	27	-1	-1	-
Pasivos con clientes	-	-	-	-
Pagarés, papel comercial emitido	-	-	-	-
Capital subordinado	-	-	-	-
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-
Pasivos con bancos	-	-	-	-
Pasivos con clientes	54	1	1	-
Pagarés, papel comercial emitido	-	-	-	-
Capital subordinado	-	-	-	-

gm

EJERCICIO 2020

millones de €	Valor en libros ¹	Ajustes acumulativos por coberturas ¹	Ajustes por coberturas en el ejercicio/periodo actual ¹	Ajustes acumulativos por coberturas provenientes de coberturas concluidas ¹
Cobertura de riesgo de tasa de interés				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-
Pasivos con bancos	-	-	-	-
Pasivos con clientes	813	16	6	-
Pagarés, papel comercial emitido	23,161	629	334	-
Capital subordinado	-	-	-	-
Cobertura de riesgo de tipo de cambio				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	528	17	17	-
Pasivos con bancos	23	-4	-3	-
Pasivos con clientes	-	-	-	-
Pagarés, papel comercial emitido	-	-	-	-
Capital subordinado	-	-	-	-
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio				
Créditos y cuentas por cobrar a bancos	-	-	-	-
Créditos y cuentas por cobrar a clientes	-	-	-	-
Pasivos con bancos	-	-	-	-
Pasivos con clientes	49	-3	-3	-
Pagarés, papel comercial emitido	50	5	5	-
Capital subordinado	-	-	-	-

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

(Handwritten signature)

Las siguientes tablas presentan las partidas cubiertas en coberturas de flujos de efectivo:

EJERCICIO 2021

millones de €	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad	RESERVA PARA	
		Coberturas vigentes de flujos de efectivo	Coberturas concluidas de flujos de efectivo
Cobertura de riesgo de tasa de interés			
Componentes designados	8	10	-
Impuestos diferidos	-	-4	-
Total de riesgo de tasa de interés	8	6	-
Cobertura de riesgo de tipo de cambio			
Componentes designados	0	5	-
Componentes no designados	-	-	-
Impuestos diferidos	-	-2	-
Total de cobertura de riesgo de tipo de cambio	0	4	-
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio:			
Componentes designados	-25	-1	-
Impuestos diferidos	-	0	-
Total de riesgo combinado de tasa de interés y tipo de cambio	-25	-1	-

gmo

EJERCICIO 2020

millones de €	Cambio en valor razonable para determinar ineffectividad	RESERVA PARA	
		Coberturas vigentes de flujos de efectivo	Coberturas concluidas de flujos de efectivo
Cobertura de riesgo de tasa de interés			
Componentes designados	-12	-15	-
Impuestos diferidos	-	5	-
Total de riesgo de tasa de interés	-12	-10	-
Cobertura de riesgo de tipo de cambio			
Componentes designados	1	0	-
Componentes no designados	-	0	-
Impuestos diferidos	-	0	-
Total de cobertura de riesgo de tipo de cambio	1	0	-
Cobertura combinada de riesgo de tasa de interés y riesgo de tipo de cambio:			
Componentes designados	5	0	-
Impuestos diferidos	-	0	-
Total de riesgo combinado de tasa de interés y tipo de cambio	5	0	-

CAMBIOS EN LA RESERVA PARA COBERTURA DE FLUJOS DE EFECTIVO

En el tratamiento contable de coberturas de flujos de efectivo, la parte efectiva designada de una cobertura se reporta en otro resultado integral ("ORI I"). Todos los cambios en el valor de instrumentos de cobertura que superan la parte efectiva se reportan en resultados como ineffectividad de coberturas.

Las siguientes tablas presentan una conciliación de la reserva para coberturas de flujos de efectivo (ORI I):

millones de €	Riesgo de tasa de interés	Riesgo de tipo de cambio	Riesgo combinado de tasa de interés y tipo de cambio	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	-10	0	0	-10
Ganancias o pérdidas provenientes de coberturas efectivas	15	-1	-40	-25
Reclasificaciones como resultado de la recuperación de la partida cubierta	-	5	39	44
Saldo al 31 de diciembre de 2021	6	4	-1	9

(pm)

millones de €	Riesgo de tasa de interés	Riesgo de tipo de cambio	Riesgo combinado de tasa de interés y tipo de cambio	Total
Saldo al 1 de enero de 2020	-5	0	0	-5
Ganancias o pérdidas provenientes de coberturas efectivas	-5	2	37	35
Reclasificaciones como resultado de la recuperación de la partida cubierta	0	-2	-38	-40
Saldo al 31 de diciembre de 2020	-10	0	0	-10

Los cambios en el valor razonable de componentes *forward* no designados en *forwards* de tipo de cambio y en la cobertura de tipos de cambio dentro de coberturas de flujos de efectivo se reportan inicialmente en otro resultado integral (costos de cobertura) en el Grupo VW FS AG. Por lo tanto, los cambios en el valor razonable de componentes no designados (o sus partes) se reportan de inmediato en resultados solo si se relacionan con partes inefectivas de la cobertura.

La siguiente tabla presenta una panorámica de los cambios en la reserva para costos de cobertura derivados de los componentes no designados de coberturas de tipo de cambio.

millones de €	RIESGO DE TIPO DE CAMBIO	
	2021	2020
Saldo al 1 de enero	0	0
Ganancias y pérdidas provenientes de elementos <i>forward</i> no designados y CCBS	-	-
La partida cubierta se reconoce en un punto en el tiempo	0	0
Reclasificación debida a realización de la partida cubierta	-	-
La partida cubierta se reconoce en un punto en el tiempo	0	0
Reclasificación debida a cambios en si se espera que ocurra la partida cubierta	-	-
La partida cubierta se reconoce en un punto en el tiempo	-	-
Saldo al 31 de diciembre	0	0



En las tablas arriba mostradas, los efectos sobre el capital contable provenientes de la reserva de coberturas de flujos de efectivo (OCI I) y los costos de cobertura se ven reducidos por impuestos diferidos. En la reserva de coberturas de flujos de efectivo (OCI I), los impuestos diferidos sobre ganancias o pérdidas provenientes de coberturas efectivas ascendieron a €9 millones (gasto de €14 millones el ejercicio anterior) y los impuestos diferidos sobre las reclasificaciones derivadas de la recuperación de la partida cubierta ascendieron a un gasto de €19 millones (ingresos de €17 millones el ejercicio anterior).

Información por segmentos

65. Desglose por mercado geográfico

La delimitación entre segmentos sigue la que se utiliza para gestión interna y fines de presentación de información en el Grupo VW FS AG. Siendo el principal indicador clave de rendimiento, el resultado de operación se reporta a la alta dirección responsable de la toma de decisiones. La información puesta a disposición de la administración para fines directivos se basa en las mismas políticas contables que se utilizan para la presentación de informes externos.

La administración interna aplica un desglose geográfico con base en el mercado. Las sucursales extranjeras de subsidiarias alemanas están asignadas a los mercados en los que tienen su sede. Los mercados geográficos de Alemania, Brasil, China, México, el Reino Unido y Suecia son los segmentos que están sujetos a requisitos de presentación de información conforme a la IFRS 8. Las subsidiarias del Grupo VW FS AG se concentran dentro de estos segmentos. En línea con la práctica de presentación de información interna, el mercado alemán está integrado por compañías de Alemania y Austria. El resto de las compañías que pueden asignarse a mercados geográficos se agrupan en el rubro "Otros segmentos".

Las compañías que no están asignadas a un mercado geográfico se reportan en la conciliación. La conciliación también incluye a la compañía controladora VW FS AG, las compañías controladoras y financieras de los Países Bajos y Bélgica, las compañías de EURO Leasing de Dinamarca, Volim Volkswagen Immobilien Vermietgesellschaft für VW-/Audi-Händlerbetriebe mbH, Volkswagen Insurance Brokers GmbH y Volkswagen Versicherung AG. En la estructura interna de presentación de información, este formato garantiza que exista una separación entre las actividades del mercado, por un lado, y la compañía tenedora típica o las funciones de financiamiento, el negocio industrial, el negocio de seguros de cobertura primaria y el negocio de reaseguro, por el otro lado. Los efectos de la consolidación entre segmentos y de la reserva para riesgo país también se incluyen en la conciliación.

Todas las transacciones de negocios entre los segmentos (cuando dichas transacciones tienen lugar) se llevan a cabo en condiciones de plena competencia.

De conformidad con la IFRS 8, los activos no circulantes se presentan sin incluir instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, beneficios posempleo ni derechos al amparo de contratos de seguro.

DESGLOSE POR MERCADO GEOGRÁFICO EN 2021:

millones de €	ENE. 1- DIC. 31, 2021								Concilia- ción	Grupo
	Alemania	Reino Unido	Suecia	China	Brasil	México	Otros segmentos	Total de segmentos		
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables con terceros	16	6	33	972	397	195	442	2,060	34	2,095
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento con terceros	10,860	2,529	3,178	0	1	200	2,532	19,301	15	19,316
de los cuales son cancelaciones de pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	107	31	0	-	-	2	34	175	0	175
Ingresos intersegmento provenientes de transacciones de arrendamiento	0	-	-	-	-	-	1	1	-1	-
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	-9,521	-1,415	-3,048	0	0	-113	-2,064	-16,162	-19	-16,180
de los cuales son pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-151	-7	-11	0	-	-	-67	-236	0	-236
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	1,340	1,114	130	0	1	87	468	3,140	-4	3,136
Gasto por intereses	-235	-226	-19	-344	-179	-66	-209	-1,278	37	-1,241
Ingresos provenientes de contratos de servicio con terceros	1,235	187	-	0	3	0	681	2,106	1	2,107
Ingresos intersegmento provenientes de contratos de servicio	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ingresos provenientes del negocio de seguros con terceros	-	-	-	-	-	-	-	-	345	345
Ingresos intersegmento provenientes del negocio de seguros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos por comisiones y tarifas provenientes de terceros	151	5	3	-	50	43	336	588	42	631
Ingresos intersegmento por comisiones y tarifas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otra amortización, depreciación y pérdidas por deterioro	-11	-4	-1	-9	-2	-1	-28	-56	-12	-69
Resultado de operación	887	934	82	241	121	139	489	2,894	93	2,987

(Handwritten signature)

DESGLOSE POR MERCADO GEOGRÁFICO EN 2020:

millones de €	ENE. 1- DIC. 31, 2020 REEXPRESADO ¹									
	Alemania	Reino Unido	Suecia	China	Brasil	México	Otros segmentos	Total de segmentos	Conciliación	Grupo
Ingresos por intereses provenientes de transacciones de crédito y títulos negociables con terceros	12	7	30	838	400	223	456	1,964	31	1,995
Ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento con terceros	9,086	2,319	3,104	1	7	252	2,016	16,785	153	16,938
de los cuales son cancelaciones de pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	22	0	2	-	0	3	19	45	0	45
Ingresos intersegmento provenientes de transacciones de arrendamiento	-	-	-	-	-	-	2	2	-2	-
Depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos derivados de transacciones de arrendamiento	-8,513	-1,396	-2,995	-1	-4	-163	-1,714	-14,785	-125	-14,911
de los cuales son pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36	-361	-9	-3	0	0	0	-100	-473	-6	-478
Ingresos netos provenientes de transacciones de arrendamiento	573	923	110	0	3	89	304	2,001	26	2,027
Gasto por intereses	-206	-290	-25	-284	-134	-111	-249	-1,299	14	-1,286
Ingresos provenientes de contratos de servicio con terceros	1,391	140	-	0	0	0	547	2,079	21	2,100
Ingresos intersegmento provenientes de contratos de servicio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos provenientes del negocio de seguros con terceros	-	-	-	-	-	-	-	-	345	345
Ingresos intersegmento provenientes del negocio de seguros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos por comisiones y tarifas provenientes de terceros	136	5	5	-	61	47	260	513	47	560
Ingresos intersegmento por comisiones y tarifas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otra amortización, depreciación y pérdidas por deterioro	-3	-4	-1	-10	-3	0	-29	-51	-23	-74
Resultado de operación	232	310	64	158	108	107	275	1,254	-44	1,210

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Las pérdidas por deterioro y cancelaciones de pérdidas por deterioro conforme a la NIC 36 se relacionan con activos por arrendamiento.

La información sobre los principales productos (negocio de crédito y arrendamiento) se puede obtener directamente del estado de resultados.

El desglose de activos no circulantes de acuerdo con la IFRS 8 y las altas de activos no circulantes por arrendamiento por mercado geográfico se presentan en las siguientes tablas:

millones de €	ENE. 1– DIC. 31, 2021					
	Alemania	Reino Unido	Suecia	China	Brasil	México
Activos no circulantes	19,952	3,180	1,670	79	196	35
Adiciones a activos arrendados que se han clasificado como activos no circulantes.	10,144	1,296	455	0	–	4

millones de €	ENE. 1– DIC. 31, 2020 REEXPRESADO ¹					
	Alemania	Reino Unido	Suecia	China	Brasil	México
Activos no circulantes	15,108	2,849	1,503	73	193	33
Adiciones a activos arrendados que se han clasificado como activos no circulantes.	8,346	1,258	545	–	–	1

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Las inversiones reconocidas en el rubro de otros activos fueron de escasa importancia.

La siguiente tabla muestra la conciliación entre ingresos consolidados, resultado de operación consolidado y utilidad antes de impuestos consolidada.

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ingresos de segmentos	24,056	21,341
Otras compañías	459	629
Consolidación	-366	-376
Ingresos del Grupo	24,149	21,593
Utilidad o pérdida de segmentos (resultado de operación)	2,894	1,254
Otras compañías	40	-47
Aportación a utilidad de operación por compañías incluidas	47	-15
Consolidación	6	18
Resultado de operación	2,987	1,210
Participación en los resultados de negocios conjuntos registrados como capital	78	64
Ganancia o pérdida neta sobre activos financieros diversos	-50	-168
Otras ganancias o pérdidas financieras	-10	-81
Utilidad antes de impuestos	3,005	1,024

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

Otras revelaciones

66. Arrendamientos

TRATAMIENTO CONTABLE DE ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS COMO ARRENDADOR

En el ejercicio de referencia, ingresos por intereses provenientes de inversiones netas en el negocio de arrendamiento, por €1,830 millones (€1,852 millones el ejercicio anterior reexpresado) tuvieron su origen en arrendamientos financieros. No hubo ingresos provenientes de pagos de arrendamiento variables que no se hayan tomado en cuenta en la medición de la inversión neta en arrendamientos cuando haya habido arrendamientos financieros de por medio.

La siguiente tabla presenta una conciliación entre los pagos por arrendamiento no descontados al amparo de arrendamientos financieros y las inversiones netas en los arrendamientos.

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31 2020 reexpresado ¹
Pagos por arrendamiento no descontados	44,270	44,149
Valor residual no garantizado	135	190
Ingresos por intereses no percibidos	-2,896	-2,794
Provisiones para pérdidas sobre cuentas por cobrar por arrendamiento	-876	-1,050
Otros	-	-
Inversiones netas	40,634	40,495

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con lo siguiente: corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra y correcciones para revertir la aplicación de contabilidad de coberturas al valor razonable del portafolio.

En el Grupo VW FS AG, las inversiones netas equivalen a las cuentas por cobrar netas provenientes de arrendamientos financieros.

En el ejercicio de referencia, se anticipan los siguientes pagos en los siguientes ejercicios provenientes de pagos por arrendamiento insolutos y no descontados esperados al amparo de arrendamientos financieros.

millones de €	2022	2023	2024	2025	2026	Desde 2027	Total
Pagos por arrendamiento	15,709	12,711	9,874	5,274	410	292	44,270

En el ejercicio anterior, se anticipaban los siguientes pagos en los ejercicios subsecuentes provenientes de pagos por arrendamiento insolutos y no descontados esperados al amparo de arrendamientos financieros.

millones de €	2021	2022	2023	2024	2025	Desde 2026	Total
Pagos por arrendamiento ¹	15,285	12,794	10,493	4,931	378	268	44,149

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

gme

TRATAMIENTO CONTABLE DE ARRENDAMIENTOS PUROS COMO ARRENDADOR

Los ingresos generados por arrendamientos puros se incluyen en la partida de ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento y otros ingresos de operación en el estado de resultados. La siguiente tabla presenta un desglose entre ingresos provenientes de arrendamiento con y sin pagos de arrendamiento variables.

millones de €	2021	2020 reexpresado ¹
Ingresos por arrendamiento	5,798	4,868
Ingresos provenientes de pagos de arrendamiento variables	-	-
Total	5,798	4,868

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

Las pérdidas por deterioro reconocidas como resultado de la prueba a activos arrendados ascendieron a €236 millones (€478 millones el ejercicio anterior reexpresado) y se incluyen en el rubro de depreciación, pérdidas por deterioro y otros gastos provenientes de transacciones de arrendamiento. Las pérdidas por deterioro se basan en información, tanto interna como externa, que se actualiza de manera continua y que, posteriormente, se alimenta a los pronósticos de valores residuales de vehículos.

Los ingresos provenientes cancelaciones de pérdidas por deterioro sobre activos arrendados aplicadas en ejercicios previos ascendieron a €175 millones (€45 millones el ejercicio anterior reexpresado) y se incluyen en el rubro de ingresos provenientes de operaciones de arrendamiento.

La siguientes tabla muestra los cambios en el ejercicio de referencia correspondientes a activos arrendados al amparo de arrendamientos puros:

millones de €	Bienes muebles arrendados
Costo al 1 de enero de 2021	33,365
Fluctuaciones cambiarias	213
Cambios en la base de consolidación	-
Altas	19,108
Reclasificaciones	0
Disposiciones	12,115
Saldo al 31 de diciembre de 2021	40,571
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	6,855
Fluctuaciones cambiarias	41
Cambios en la base de consolidación	-
Adiciones a depreciación acumulada	4,422
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	236
Reclasificaciones	0
Disposiciones	2,874
Cancelación de pérdidas por deterioro	175
Saldo al 31 de diciembre de 2021	8,505
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	32,066
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	26,510

(Handwritten signature)

En el ejercicio de referencia, los pagos por arrendamiento insolutos y no descontados provenientes operan arrendamientos puros esperados para los ejercicios posteriores fueron los siguientes:

millones de €	2022	2023	2024	2025	2026	Desde 2027	Total
Pagos por arrendamiento	3,888	2,442	1,239	481	71	7	8,128

La siguientes tabla muestra los cambios en el ejercicio anterior por activos arrendados conforme a arrendamientos puros.

millones de €	Bienes muebles arrendados ¹
Costo al 1 de enero de 2020 antes de correcciones	29,425
Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	-1,708
Costo al 1 de enero de 2020 después de correcciones	27,717
Fluctuaciones cambiarias	-233
Cambios en la base de consolidación	16
Altas	17,879
Reclasificaciones	-
Disposiciones	12,014
Saldo al 31 de diciembre de 2020	33,365
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020 antes de correcciones	6,649
Ajustes debido a tratamiento corregido de transacciones de recompra	-864
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020 después de correcciones	5,785
Fluctuaciones cambiarias	-57
Cambios en la base de consolidación	3
Adiciones a depreciación acumulada	3,628
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	478
Reclasificaciones	-
Disposiciones	2,938
Cancelación de pérdidas por deterioro	45
Saldo al 31 de diciembre de 2020	6,855
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	26,510
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	21,932

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

En caso de que los subarrendamientos clasificados como arrendamientos puros, se reportan los activos por derecho de uso que se reconocen en relación con operaciones de recompra, desde la perspectiva del Grupo VW FS AG como arrendador, en activos por arrendamiento en el balance general y en la conciliación que muestra los cambios en bienes muebles arrendados.

En el ejercicio anterior, los pagos por arrendamiento insolutos y no descontados provenientes de arrendamientos puros esperados para los ejercicios posteriores fueron los siguientes:

millones de €	2021	2022	2023	2024	2025	Desde 2026	Total
Pagos por arrendamiento ¹	3,420	2,189	1,118	509	61	3	7,300

1 Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, en relación con la corrección del tratamiento contable de transacciones de recompra.

TRATAMIENTO CONTABLE COMO ARRENDATARIO

El Grupo VW FS AG es parte de arrendamientos en calidad de arrendatario en diversos aspectos del negocio. Estos arrendamiento conllevan principalmente el arrendamiento de terrenos y edificios, así como equipo operativo y de oficina. El tratamiento contable de las operaciones de recompra como arrendamientos también implica que el Grupo VW FS AG actúa como el arrendatario en los arrendamientos principales con los vendedores de vehículos, que son entidades del Grupo Volkswagen.

En el ejercicio de referencia, se reconocieron gastos por intereses por €5 millones (€5 millones el ejercicio anterior) en la partida de gastos por intereses del estado de resultados, relacionados con pasivos por arrendamiento reportados en el renglón de pasivos con clientes en el balance general.

En el ejercicio de referencia, los subarrendamientos que se relacionan principalmente con operaciones de recompra dieron origen a ingresos por €206 millones (€185 millones el ejercicio anterior reexpresado); dichos ingresos se derivaron de arrendamientos financieros y arrendamientos puros.

No se reconocen activos por derecho de uso para arrendamientos a corto plazo o arrendamientos en los que el activo subyacente es de bajo valor. En el ejercicio de referencia, los gastos por arrendamientos en los que los activos subyacentes son de bajo valor ascendieron a €5 millones (€7 millones el ejercicio anterior). Por su parte, los gastos por arrendamientos a corto plazo sumaron €9 millones (€7 millones el ejercicio anterior). No hubo gastos por arrendamiento variables en el ejercicio de referencia que no se hayan tomado en cuenta en la medición de los pasivos por arrendamiento.

Los activos por derecho de uso derivados de arrendamientos se reportan en el balance general del Grupo VW FS AG dentro de propiedades y equipo, en los siguientes renglones:

millones de €	Terrenos y edificios	Equipo operativo y de oficina	Total
Valor en libros bruto (o costo) al 1 de enero de 2021	216	7	223
Fluctuaciones cambiarias	5	0	5
Cambios en la base de consolidación	-1	0	-1
Altas	20	1	20
Reclasificaciones	0	0	-1
Disposiciones	15	4	19
Saldo al 31 de diciembre de 2021	224	4	228
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2021	43	4	47
Fluctuaciones cambiarias	2	0	2
Cambios en la base de consolidación	-1	0	-1
Adiciones a depreciación acumulada	25	2	27
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-	-	-
Reclasificaciones	0	0	0
Disposiciones	6	3	9
Cancelación de pérdidas por deterioro	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2021	62	3	65
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2021	162	1	163
Valor en libros neto al 1 de enero de 2021	173	3	176

(Gnc)

millones de €	Terrenos y edificios	Equipo operativo y de oficina	Total
Valor en libros bruto (o costo) al 1 de enero de 2020	194	6	200
Fluctuaciones cambiarias	-9	0	-9
Cambios en la base de consolidación	0	0	1
Altas	50	2	52
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	20	1	21
Saldo al 31 de diciembre de 2020	216	7	223
Depreciación y pérdidas por deterioro al 1 de enero de 2020	22	3	25
Fluctuaciones cambiarias	-2	0	-2
Cambios en la base de consolidación	-	-	-
Adiciones a depreciación acumulada	25	2	27
Adiciones a pérdidas por deterioro acumulado	-	-	-
Reclasificaciones	-	-	-
Disposiciones	3	1	4
Cancelación de pérdidas por deterioro	0	-	0
Saldo al 31 de diciembre de 2020	43	4	47
Valor en libros neto al 31 de diciembre de 2020	173	3	176
Valor en libros neto al 1 de enero de 2020	172	3	175

gme

Dependiendo de la clasificación de los subarrendamientos, los activo por derecho de uso reconocidos que provienen de arrendamientos principales como transacciones de recompra se reportan como arrendamientos financieros y, por tanto, como cuentas por cobrar provenientes de arrendamientos financieros, o como arrendamientos puros y, por tanto, como activos por arrendamiento. De ese modo, las revelaciones sobre transacciones de recompra no se incluyen en las revelaciones arriba mencionadas en activos por derecho de uso reconocidos por el Grupo en su carácter de arrendatario.

Cuando se evalúa la vigencia subyacente de un pasivo por arrendamiento, el Grupo VW FS AG hace una mejor estimación en cuanto a si se ejercerá una opción de prórroga o no se procederá con una de terminación. En caso de un cambio significativo en los parámetros generales utilizados para esta estimación o una modificación del arrendamiento, se actualiza esta estimación.

En el balance general los pasivos por arrendamiento se reporten en el renglón de pasivos con clientes. La siguiente tabla presenta un desglose de los vencimientos contractuales no descontados de pasivos por arrendamiento:

millones de €	VENCIMIENTOS CONTRACTUALES RESTANTES			Total
	Hasta 1 año	1 – 5 años	más de 5 años	
Pasivos por arrendamiento al 31 de diciembre de 2021	28	120	73	221
Pasivos por arrendamiento al 31 de diciembre de 2020	30	127	79	236

En el ejercicio de referencia, los arrendamiento en los que el Grupo VW FS AG es un arrendatario dieron origen, en su conjunto, a salidas de efectivo totales por €72 millones (€79 millones el ejercicio anterior reexpresado). En el caso de activos arrendados como parte de transacciones de recompra, el total de salidas de efectivo se reportó como un monto equivalente a valor del derecho de uso reconocido en el ejercicio de referencia.

La siguiente tabla presenta una panorámica de las posibles salidas futuras de efectivo que no se han incluido en la medición de los pasivos por arrendamiento.

millones de €	2021	2020
Salidas futuras de efectivo a las que el arrendatario está potencialmente expuesto		
Pagos por arrendamiento variables	-	-
Garantías de valor residual	0	0
Opciones de prórroga	26	26
Opciones de terminación	-	-
Obligaciones al amparo de arrendamientos que aún no han iniciado (obligaciones contractuales)	0	5
Total	26	31

gmc

67. Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos de efectivo del Grupo VWFS AG documenta los cambios en el rubro de efectivo y equivalentes que son atribuibles a flujos de efectivo provenientes de actividades de operación, inversión y financiamiento. Los flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión abarcan pagos derivados de compras y productos de la disposición de inversiones en inmuebles, subsidiarias, negocios conjuntos y otros activos. Los flujos de efectivo provenientes de actividades de financiamiento reflejan todos los flujos de efectivo derivados de transacciones que involucran capital contable, capital subordinado y otras actividades de financiamiento. El resto de los flujos de efectivo se clasifican como provenientes de actividades de operación, de conformidad con la práctica estándar internacional para compañías de servicios financieros.

La limitada definición del concepto de efectivo y equivalentes abarca únicamente las disponibilidades, rubro que consiste en el efectivo disponible y saldos en bancos centrales.

Los cambios en las partidas del balance general utilizadas para determinar los cambios en el estado de flujos de efectivo no pueden provenir directamente del balance general, dado que los efectos de los cambios en la base de consolidación no tienen impacto alguno sobre el efectivo y se eliminan.

Las siguientes tablas muestran un desglose de los cambios en el capital subordinado (como parte de actividades de financiamiento) hacia transacciones monetarias y no monetarias para el ejercicio de referencia y el anterior.

millones de €	Saldo al 1 de enero de 2021	Cambios en efectivo	TRANSACCIONES NO MONETARIAS			Saldo al 31 de diciembre de 2021
			Variaciones en tipo de cambio	Cambios en la base de consolidación	Cambios en mediciones	
Capital subordinado	3,526	-576	22	-	-	2,971

millones de €	Saldo al 1 de enero de 2020	Cambios en efectivo	TRANSACCIONES NO MONETARIAS			Saldo al 31 de diciembre de 2020
			Variaciones en tipo de cambio	Cambios en la base de consolidación	Cambios en mediciones	
Capital subordinado	4,947	-1,268	-153	-	-	3,526

gm

68. Pasivos fuera del balance general

PASIVOS CONTINGENTES

Los pasivos contingentes por €312 millones (€296 millones el ejercicio anterior) se relacionan en gran medida con controversias legales en materia de impuesto sobre la renta y otras cuestiones fiscales en las que no se cumplen los criterios para el reconocimiento de una reserva de acuerdo con la NIC 12 y la NIC 37. Después de un análisis de los casos individuales que cubren los pasivos contingentes, se considera que la revelación de más información al detalle sobre estos procedimientos, controversias o riesgos legales en particular podría perjudicar seriamente el curso de los mismos.

OTRAS OBLIGACIONES FINANCIERAS

millones de €	VENCIMIENTO	VENCIMIENTO	VENCIMIENTO	TOTAL
	2022	2023-2026	2027 o posteriormente	Dic. 31, 2021
Compromisos de compra con respecto a				
Propiedades y equipo	16	-	-	16
Activos intangibles	0	-	-	0
Inversiones en inmuebles	0	-	-	0
Obligaciones provenientes de				
Compromisos crediticios irrevocables con clientes	570	-	-	570
Contratos de arrendamiento y renta	7	2	0	8
Obligaciones financieras diversas	78	0	-	78

En el caso de compromisos crediticios irrevocables, la Compañía espera que los clientes realicen disposiciones de las líneas de crédito en cuestión.

millones de €	VENCIMIENTO	VENCIMIENTO	VENCIMIENTO	TOTAL
	2021	2022-2025	2026 o posteriormente	Dic. 31, 2020
Compromisos de compra con respecto a				
Propiedades y equipo	4	-	-	4
Activos intangibles	0	-	-	0
Inversiones en inmuebles	-	-	-	-
Obligaciones provenientes de				
Compromisos crediticios irrevocables con clientes	494	-	-	494
Contratos de arrendamiento y renta	9	1	0	11
Obligaciones financieras diversas	55	0	-	55

gme

69. Número promedio de empleados durante el periodo de referencia

millones de €	2021	2020
Empleados asalariados	10,820	10,654
Practicantes	160	149
Total	10,980	10,803

70. Beneficios con base en acciones por desempeño (pagos basados en acciones)

A finales de 2018, el Comité de Vigilancia de VW FS AG resolvió ajustar el sistema de remuneración del Consejo de Administración con efectos a partir del 1 de enero de 2019. Dicho sistema está integrado por componentes relacionados con el desempeño y otros no relacionados con el mismo. La remuneración relacionada con el desempeño consiste en un bono anual con un periodo de evaluación de un año y un incentivo a largo plazo (LTI, por sus siglas en inglés) en la forma de una plan de acciones por desempeño con un plazo a futuro de tres años.

Desde finales de 2018, los beneficiarios del plan de acciones por desempeño han incluido, además de los miembros del Consejo de Administración, a otros miembros de la alta dirección. A finales de 2019, el grupo de beneficiarios se amplió para incluir al resto de los miembros de la administración, así como beneficiarios selectos por debajo del nivel directivo. Al inicio de 2019, se otorgaron acciones por desempeño por primera vez a los miembros de la alta dirección. A principios de 2020, el resto de los fideicomisarios recibieron, por primera vez, prestaciones con base en acciones por desempeño. La forma en que funciona el plan de acciones por desempeño para estos beneficiarios es esencialmente el mismo que para el plan que se utiliza para los miembros del Consejo de Administración. Cuando se introdujo el plan de acciones por desempeño, se otorgó a los miembros de la alta dirección un monto mínimo por bono correspondiente a los primeros tres años con base en su remuneración de 2018, mientras que el resto de los beneficiario recibió una garantía por los primeros tres años basada en su remuneración de 2019.

Cada periodo medición del plan de acciones por desempeño tiene una duración de tres años. Para los miembros del Consejo de Administración y la alta dirección, el monto anual objetivo al amparo del LTI se convierte, al momento en que se otorga el mismo, sobre la base del precio inicial de referencia de las acciones preferentes de Volkswagen en acciones por desempeño de Volkswagen AG, las cuales se asignan a los beneficiarios meramente para fines de cálculo. El número de acciones por desempeño se determina en forma definitiva sobre la base de un periodo de desempeño a futuro de 3 años, de acuerdo con el grado de logro de objetivos en cuanto a utilidades anuales por acción preferente de Volkswagen.

La liquidación es en efectivo al final del periodo de desempeño. El monto del pago corresponde al número de acciones por desempeño determinadas, multiplicado por el precio de referencia de cierre al final del periodo más una suma equivalente a dividendo. Para el resto de los fideicomisarios, el monto del desembolso se determina multiplicando el monto objetivo por el grado de logro de objetivos respecto a las ganancias anuales por acción preferente de Volkswagen y la proporción entre el precio de referencia de cierre al término del periodo (más un equivalente a dividendo) y el precio de referencia inicial. El logro de objetivos se determina con base en un periodo de desempeño de tres años con una referencia a futuro de un año. En una desviación de este enfoque, el logro de objetivos se determinó inicialmente en 2020 sobre la base de un periodo de desempeño a futuro de un año y, en 2021, se realizará sobre la base un periodo de desempeño de dos años con una referencia a futuro de un año. El monto de pago para todos los fideicomisarios al amparo del plan de acciones por desempeño se limita a 200% del monto objetivo; el monto de pago se reduce en un 20% si la proporción de gastos de capital promedio o la proporción de investigación y desarrollo en la División Automotriz durante el periodo de desempeño es inferior a 5%.

MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y LA ALTA DIRECCIÓN

millones de €	Dic. 31, 2021	Dic. 31, 2020
Total de gastos del periodo (1 de enero- 31 de diciembre)	3	4
Valor en libros total de la obligación	3	4
Valor intrínseco de los pasivos	2	4
Valor razonable a la fecha de otorgamiento	3	3
Número de acciones por desempeño otorgadas	48,535	34,705
de los cuales son otorgadas en el periodo de referencia	18,977	17,490

MIEMBROS DE LA ADMINISTRACIÓN Y BENEFICIARIOS SELECTOS POR DEBAJO DEL NIVEL DIRECTIVO

En el ejercicio de referencia, el resto de los fideicomisarios recibió un monto objetivo, con base en un logro de objetivos al 100%, de €25 millones (€26 millones el ejercicio anterior). Al 31 de diciembre de 2021, el valor en libros total de la obligación, que equivalió al valor intrínseco de los pasivos, ascendió a €36 millones (€35 millones el ejercicio anterior). Se reconoció un total de €37 millones (€35 millones el ejercicio anterior) en el periodo de referencia para este compromiso.

71. Revelaciones sobre partes relacionadas

Se considera partes relacionadas, dentro del significado de la NIC 24, a aquellas personas o entidades que pueden estar bajo la influencia de VW FS AG, que pueden ejercer una influencia sobre dicha compañía, o bien que están bajo la de otra parte relacionada de la misma.

Volkswagen AG (Wolfsburg) es el accionista único de VW FS AG. Porsche Automobil Holding SE (Stuttgart) poseía la mayoría de los derechos de votación en Volkswagen AG a la fecha de presentación de información. La asamblea general extraordinaria de Volkswagen AG que se llevó a cabo el 3 de diciembre de 2009 aprobó la creación de derechos de nombramiento para el Estado de Baja Sajonia. En consecuencia, Porsche SE no puede designar, a través de la Asamblea General Anual, a la totalidad de los representantes de los accionistas en el Comité de Vigilancia de Volkswagen AG, dado que el Estado de la Baja Sajonia posee al menos el 15% de las acciones ordinarias de esta última.

Sin embargo, Porsche SE tiene la facultad de participar en las decisiones de política operativa del Grupo Volkswagen y, por consiguiente, se considera una parte relacionada dentro de la definición que hace la NIC 24. De acuerdo con una notificación, de fecha 4 de enero de 2022, el Estado de la Baja Sajonia y Hannoversche Beteiligungsgesellschaft mbH (Hanover) poseían, al 31 de diciembre de 2021, 20.00% de los derechos de voto de Volkswagen AG. Según lo antes mencionado, el 3 de diciembre de 2009 la Asamblea General de Volkswagen AG resolvió que el Estado de la Baja Sajonia pueda designar a dos miembros del Comité de Vigilancia (derecho de nombramiento). El único accionista, Volkswagen AG, y VW FS AG tienen suscrito un contrato de transferencia de utilidades-pérdidas y control.

Tanto Volkswagen AG como otras partes relacionadas de su grupo de entidades consolidadas ofrecen a las entidades del Grupo VW FS AG financiamiento en condiciones de plena competencia. Asimismo, como parte de sus transacciones de crédito, Volkswagen AG y otras partes relacionadas de su grupo de entidades consolidadas vendieron vehículos a las entidades del Grupo VW FS AG en condiciones de plena competencia; estas transacciones se presentan en el rubro de "Bienes y servicios recibidos". Volkswagen AG y sus subsidiarias también han otorgado colaterales en beneficio de VW FS AG, dentro del alcance del negocio operativo.

El rubro de "Bienes y servicios suministrados" contiene principalmente ingresos provenientes de transacciones de arrendamiento.

Las transacciones de negocios con subsidiarias no consolidadas, negocios conjuntos y asociadas de VW FS AG se relacionan principalmente con el suministro de financiamiento y servicios. Estas transacciones se llevan a cabo siempre en condiciones de plena competencia; por ejemplo, cuando se utiliza el método de costo adicionado para la prestación de servicios.

Las dos tablas que se muestran a continuación presentan las transacciones con partes relacionadas. En estas tablas, los tipos de cambio utilizados son los de cierre, para el caso de las partidas de activos y pasivos, mientras que las partidas del estado de resultados utilizan un promedio ponderado de los tipos de cambio del ejercicio.

EJERCICIO 2021

millones de €	Comité de Vigilancia	Consejo de Admón.	Volkswagen AG	Porsche SE	Otras partes relacionadas en las entidades consolid.	Subsidiarias no consolid.	Negocios conjuntos	Compañías asociadas
Créditos y cuentas por cobrar	-	-	2,768	1	7,553	241	6,860	-
Reservas de valuación sobre cuentas por cobrar y créditos deteriorados de las cuales son adiciones en el ejercicio en curso	-	-	-	-	-	-	-	-
Obligaciones	-	-	7,282	-	13,733	159	102	0
Ingresos por intereses	-	-	2	-	70	4	90	-
Gasto por intereses	-	-	-32	-	-162	-6	-	-
Bienes y servicios suministrados	-	-	817	0	3,472	50	476	1
Bienes y servicios recibidos	-	-	9,018	-	7,095	35	552	1

gm

EJERCICIO 2020

millones de €	Comité de Vigilancia	Consejo de Admón.	Volkswagen AG	Porsche SE	Otras partes relacionadas en las entidades consolidadas ¹	Subsidiarias no consolidadas	Negocios conjuntos ¹	Compañías asociadas
Créditos y cuentas por cobrar	-	-	3,642	-	6,429	293	6,568	0
Reservas de valuación sobre cuentas por cobrar y créditos deteriorados	-	-	-	-	-	-	-	-
de las cuales son adiciones en el ejercicio en curso	-	-	-	-	-	-	-	-
Obligaciones	-	-	11,034	0	11,199	251	121	-
Ingresos por intereses	-	-	2	-	69	7	59	-
Gasto por intereses	-	-	-102	-	-199	-2	-	-
Bienes y servicios suministrados	0	-	1,158	0	3,677	33	437	1
Bienes y servicios recibidos	-	-	9,146	-	7,894	46	512	-

¹ Cifras del ejercicio anterior reexpresadas, según se describe en las revelaciones que contiene la sección Cambios a cifras del ejercicio anterior, bajo el encabezado "Revelaciones de partes relacionadas".

La columna titulada "Otras partes relacionadas en el grupo de entidades consolidadas" incluye, además de las entidades hermanas, negocios conjuntos y asociadas que son partes relacionadas en el grupo de entidades consolidadas de Volkswagen AG, pero no pertenecen directamente a VW FS AG. Las relaciones con el Comité de Vigilancia y el Consejo de Administración abarcan relaciones con los grupos de personas correspondientes en VW FS AG y la matriz del Grupo, Volkswagen AG. Al igual que en el ejercicio anterior, las relaciones con planes de pensiones y el Estado de Baja Sajonia fueron de importancia menor.

VW FS AG no recibió aportaciones de capital por parte de Volkswagen AG ni en el ejercicio de referencia ni en el ejercicio anterior. Sin embargo, VW FS AG y sus subsidiarias realizaron aportaciones de capital a partes relacionadas por €270 millones (€75 millones el ejercicio anterior).

Los miembros del Consejo de Administración y el Comité de Vigilancia de VW FS AG también forman parte de los órganos de administración y vigilancia de otras entidades del Grupo Volkswagen, con las cuales VW FS AG lleva a cabo, ocasionalmente, transacciones en el curso ordinario de su negocio. Todas las transacciones con estas partes relacionadas se llevan a cabo en condiciones de plena competencia.

Durante el transcurso del periodo de referencia, como parte de financiamiento a concesionarios se otorgó a partes relacionadas un promedio total de €142 millones (€179 millones el ejercicio) en créditos bancarios estándar a corto plazo.

REMUNERACIÓN AL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE CONFORMIDAD CON LA NIC 24

millones de €	2021	2020
Beneficios a corto plazo	5	3
Beneficios con base en acciones por desempeño	1	2
Beneficios a la terminación	-	-
Beneficios posempleo	-3	1

En ejercicio de referencia, la remuneración total del Consejo de Administración de conformidad con el HGB ascendió a €5 millones (mismo monto que el ejercicio anterior); se otorgaron 10,824 acciones por desempeño en el periodo de referencia (9,195 el ejercicio anterior), cuyo valor razonable fue de €2 millones (mismo monto que ejercicio anterior) en la fecha de otorgamiento.

Los anticipos otorgados a los miembros del Consejo de Administración de acuerdo con el plan de acciones por desempeño ascendieron a €0.4 millones al 31 de diciembre de 2021 (€0.1 millones el ejercicio anterior). Ninguno de los anticipos pagados a los miembros del Consejo de Administración se compensó contra pagos al amparo del plan de acciones por desempeño, ya fuere en el ejercicio de referencia o en el ejercicio anterior.

Los pagos totales realizados a los exmiembros del Consejo de Administración y sus dependientes supérstites ascendieron a €0.8 millones (€0.8 millones el ejercicio anterior); asimismo, las reservas reconocidas para este grupo de personas a fin de cubrir las pensiones actuales y derechos a las mismas ascendieron a €20 millones (€13 millones el ejercicio anterior).

REMUNERACIÓN DEL COMITÉ DE VIGILANCIA

De acuerdo con una resolución aprobada por la asamblea general anual, los miembros del Comité de Vigilancia tienen derecho a una remuneración anual, la cual es independiente del desempeño de la Compañía y de la función asumida por la persona en cuestión en dicho órgano colegiado. Varios miembros del Comité de Vigilancia también lo son de los órganos de vigilancia de otras subsidiarias de Volkswagen AG. Los montos recibidos por estas funciones se deducen de la remuneración provenientes de VW FS AG a la que tienen derecho. Como resultado, se pagó un monto total de menos de €0.04 millones (€0.04 millones el ejercicio anterior) a los miembros del Comité de Vigilancia en el periodo de referencia.

Los representantes de los empleados en el Comité de Vigilancia de VW FS AG continúan recibiendo sus salarios normales al amparo de los términos de sus contratos de trabajo. Dicho salario se basa en las disposiciones establecidas en la Ley Laboral Alemana (*BetrVG-Betriebsverfassungsgesetz*) y constituye una remuneración adecuada por su función o actividad en la Compañía, lo mismo aplica para el representante de la alta dirección en el Comité de Vigilancia.

72. Órganos de gobierno corporativo de Volkswagen Financial Services AG

Las siguientes personas integran el Consejo de Administración:

DR. CHRISTIAN DAHLHEIM (A PARTIR DEL 1 DE FEBRERO DE 2022)

Presidente del Consejo de Administración
Dirección Corporativa de VW FS AG
Región China

LARS HENNER SANTELMANN (HASTA EL 31 DE ENERO DE 2022)

Presidente del Consejo de Administración
Dirección Corporativa de VW FS AG
Región China
Regiones de Alemania y Europa (hasta el 30 de septiembre de 2021)
Ventas y Mercadotecnia (hasta el 30 de septiembre de 2021)

ANTHONY BANDMANN (A PARTIR DEL 1 DE OCTUBRE DE 2021)

Ventas y Mercadotecnia (al 1 de octubre de 2021)
Regiones Alemania, Europa y México (a partir del 1 de octubre de 2021)

DR. ALEXANDRA BAUM-CEISIG

Recursos Humanos y Administración
Región internacional

DR. MARIO DABERKOW

Tecnología de la Información y Procesos
Región Sudamérica
Región México (hasta el 30 de septiembre de 2021)

FRANK FIEDLER

Finanzas y Compras



178

Notas a los estados financieros consolidados

Estados financieros consolidados

Los miembros del Comité de Vigilancia de VW FS AG son los siguientes:

FRANK WITTER (HASTA EL 31 DE MARZO DE 2021)
Presidente
Miembro del Consejo de Administración de Volkswagen AG
Finanzas e IT

DR. ARNO ANTLITZ
Presidente
Miembro del Consejo de Administración de Volkswagen AG
Finanzas y IT

DANIELA CAVALLO
Presidente Adjunto
Presidente del Consejo General y de Empresa Conjuntos Grupales de Volkswagen AG

DR. HANS PETER SCHÜTZINGER
Presidente Adjunto
Director General Ejecutivo de Porsche Holding GmbH (Salzburg)

DR. CHRISTIAN DAHLHEIM (HASTA EL 31 DE ENERO DE 2022)
Responsable del Grupo de Ventas de Volkswagen AG

MICHAEL GROSCHE
Responsable de Comercialización de Volkswagen Financial Services AG

MATTHIAS GRÜNDLER (HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021)
Presidente del Comité Ejecutivo de TRATON SE

ANDREAS KRAUB
Director Ejecutivo del Consejo de Empresa Conjunto de Volkswagen Financial Services AG y Volkswagen Bank GmbH

SIMONE MAHLER
Presidente del Consejo de Empresa Conjunto de Volkswagen Financial Services AG y Volkswagen Bank GmbH

PETRA REINHEIMER
Presidente Adjunta del Consejo de Empresa Conjunto de Volkswagen Financial Services AG y Volkswagen Bank GmbH

ALEXANDER SEITZ
Miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen, Contraloría y Contabilidad

EVA STASSEK
1. Representante Principal de IG Metall Braunschweig

HILDEGARD WORTMANN (DESDE EL 10 DE JUNIO DE 2021)
Miembro del Consejo de Administración de AUDI AG Ventas y Comercialización

73. Carta compromiso sobre nuestras filiales

Con la salvedad de riesgos políticos, Volkswagen Financial Services AG declara en este acto que, como accionista de sus filiales, sobre las que posee control directivo y/o en las que posee una mayoría accionaria directa o indirecta, ejercerá su influencia a fin de garantizar que dichas compañías cumplan con sus obligaciones frente acreedores en la manera que se haya convenido. Adicionalmente, Volkswagen Financial Services AG confirma que no realizará cambios a las estructuras accionarias de estas compañías durante el plazo de los créditos que pudieran afectar adversamente la presente carta compromiso sin informarlo a los acreedores. Esta garantía también aplica a los tenedores de bonos quirografarios emitidos por las siguientes filiales: Banco Volkswagen S.A. (Sao Paulo, Brasil); LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (Bahía, Brasil); Volkswagen Finance (China) Co., Ltd. (Pekín, China); Volkswagen Finance Pvt. Ltd. (Mumbai, India); Volkswagen Doğuş Finansman A.Ş. (Estambul, Turquía); VDF Filo Kiralama A.Ş. (Estambul, Turquía); VDF Faktoring A.Ş. (Estambul, Turquía).

74. Eventos posteriores a la fecha del balance general

Los eventos más recientes en el conflicto entre Rusia y Ucrania pudieron haber tenido efectos negativos sobre el riesgo de incumplimiento de contraparte y nuevos negocios en Rusia. Las compañías rusas OOO Volkswagen Group Finanz (Moscú), OOO Volkswagen Bank RUS (Moscú) y OOO Volkswagen Financial Services RUS (Moscú) reciben financiamiento principalmente en los mercados locales de capitales y financieros.

Los efectos específicos del conflicto entre Rusia-Ucrania no se pueden evaluar de forma concluyente en estos momentos. Los posibles efectos son de menor importancia.

No hubo otros eventos significativos en el periodo comprendido entre el 31 de diciembre de 2021 y el 24 de febrero de 2022.

Participaciones de capital

Participaciones de capital de Volkswagen Financial Services AG y el Grupo Volkswagen Financial Services, de conformidad con los Artículos 285 y 313 del HGB y presentación de las compañías incluidas en los estados financieros consolidados del Grupo Volkswagen Financial Services, de conformidad con la IFRS 12, al 31 de diciembre de 2021.

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTAB. EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31, 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
I. MATRIZ									
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AG (Braunschweig)									
II. SUBSIDIARIAS									
A. Compañías consolidadas									
1. Alemania									
EURO-Leasing GmbH (Sittensen)	EUR		100.00	-	100.00	23,284	-	1)	2021
Vehicle Trading International (VTI) GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	2,763	-	1)	2021
Volim Volkswagen Immobilien Vermietgesellschaft für VW-/Audi-Händlerbetriebe mbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	26	-	1)	2021
Volkswagen Insurance Brokers GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	54,829	-	1)	2021
Volkswagen Leasing GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	269,912	-	1)	2021
Volkswagen Versicherung AG (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	97,055	-	1)	2021
Volkswagen-Versicherungsdienst GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	54,369	-	1)	2021
2. Internacional									
Autofinance S.A. (Luxemburgo)	SEK	10.2548	-	-	-	350	-	9)	2020
Banco Volkswagen S.A. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	2,878,337	356,733		2020
Consórcio Nacional Volkswagen - Administradora de Consórcio Ltda. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	712,134	84,033		2020
Driver Brasil five Banco Volkswagen Fundo de Investimento em Direitos Creditórios Financiamento de Veículos (Osasco)	BRL	6.3068	-	-	-	-	-	3) 5) 9)	2021
Driver Brasil four Banco Volkswagen Fundo de Investimento em Direitos Creditórios Financiamento de Veículos (Osasco)	BRL	6.3068	-	-	-	306,445	5,819	9)	2020
Driver China Eleven Auto Loan Securitization Trust (Pekin)	CNY	7.1870	-	-	-	-	-	9)	2020
Driver China Nine Auto Loan Securitization Trust (Pekin)	CNY	7.1870	-	100.00	-	5,411,857	209,814	9)	2020
Driver China Ten Auto Loan Securitization Trust (Pekin)	CNY	7.1870	-	100.00	-	5,919,155	66,706	3) 9)	2020

gm

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTABLE EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31, 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
Driver China Thirteen Auto Loan Securitization Trust (Pekín)	CNY	7.1870	-	-	-	-	-	3) 5) 9)	2021
Driver China Twelve Auto Loan Securitization Trust (Pekín)	CNY	7.1870	-	-	-	-	-	3) 5) 9)	2021
Driver UK Master S.A. (Luxemburgo)	GBP	0.8400	-	-	-	29	-	2) 9)	2020
Driver UK Multi-Compartment S.A. (Luxemburgo)	GBP	0.8400	-	-	-	29	-	2) 9)	2020
Euro-Leasing A/S (Padborg)	DKK	7.4367	-	100.00	100.00	9,666	-9,468		2020
Euro-Leasing Sp. z o.o. (Kolbaskowo)	PLN	4.5943	-	100.00	100.00	-8,642	-8,275		2020
MAN Financial Services España S.L. (Coslada)	EUR		-	100.00	100.00	23,734	-1,775		2020
MAN Financial Services GesmbH (Eugendorf)	EUR		-	100.00	100.00	29,226	2,605		2020
MAN Financial Services Poland Sp. z o.o. (Nadarzyn)	PLN	4.5943	100.00	-	100.00	82,540	21,793	7)	2020
MAN Location & Services S.A.S. (Evry)	EUR		100.00	-	100.00	5,386	-4,461		2020
OOO Volkswagen Bank RUS (Moscu)	RUB	84.9779	99.00	-	99.00	17,284,314	1,034,143	7)	2020
OOO Volkswagen Financial Services RUS (Moscu)	RUB	84.9779	99.99	0.01	100.00	7,102,621	990,332		2020
OOO Volkswagen Group Finanz (Moscu)	RUB	84.9779	99.99	0.01	100.00	4,091,468	192,227		2020
ŠkoFIN s.r.o. (Praga)	CZK	24.8590	-	100.00	100.00	7,472,000	420,000		2020
Trucknology S.A. (Luxemburgo)	EUR		-	-	-	1	-	9)	2020
VCL Master Residual Value S.A. (Luxemburgo)	EUR		-	-	-	31	-	9)	2020
VCL Master S.A. (Luxemburgo)	EUR		-	-	-	31	-	9)	2020
VCL Multi-Compartment S.A. (Luxemburgo)	EUR		-	-	-	31	-	9)	2020
Volkswagen Bank S.A. Institución de Banca Múltiple (Puebla)	MXN	23.1418	100.00	-	100.00	2,228,000	192,000		2020
Volkswagen Corretora de Seguros Ltda. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	60,616	39,576		2020
Volkswagen Finance (China) Co., Ltd. (Pekín)	CNY	7.1870	100.00	-	100.00	14,162,447	409,679		2020
Volkswagen Finance Belgium S.A. (Bruselas)	EUR		-	100.00	100.00	5,460	4,028		2020
Volkswagen Finance Overseas B.V. (Amsterdam)	EUR		100.00	-	100.00	3,033,321	15,432		2020
Volkswagen Finance Pvt. Ltd. (Mumbai)	INR	84.1690	91.00	9.00	100.00	13,389,897	222,892	2)	2021
Volkswagen Financial Leasing (Tianjin) Co., Ltd., Tianjin	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	592,141	11,011		2020
Volkswagen Financial Services (UK) Ltd. (Milton Keynes)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	2,008,192	233,116		2020
Volkswagen Financial Services Australia Pty. Ltd. (Chullora)	AUD	1.5612	100.00	-	100.00	358,932	47,568	6)	2020
Volkswagen Financial Services France S.A. (Villers-Cotterêts)	EUR		-	100.00	100.00	196,622	327		2020
Volkswagen Financial Services Ireland Ltd. (Dublín)	EUR		-	100.00	100.00	-93,403	7,187		2020
Volkswagen Financial Services Japan Ltd. (Tokio)	JPY	130.3200	-	100.00	100.00	25,865,169	3,533,357		2020
Volkswagen Financial Services Korea Co., Ltd. (Seúl)	KRW	1,344.9650	100.00	-	100.00	342,385,000	15,639,000		2020
Volkswagen Financial Services N.V.	EUR		-	100.00	100.00	1,275,405	10,172		2020

gma

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTABLE EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31. 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
Ámsterdam									
Volkswagen Financial Services Polska Sp. z o.o. (Varsovia)	PLN	4.5943	-	100.00	100.00	1,590,889	101,882	7)	2020
Volkswagen Financial Services S.p.A. (Milán)	EUR		100.00	-	100.00	118,676	13,024		2020
Volkswagen Finans Sverige AB (Södertälje)	SEK	10.2548	-	100.00	100.00	2,073,730	1,380		2020
Volkswagen Insurance Services, Correduría de Seguros, S.L. (El Prat de Llobregat)	EUR		-	100.00	100.00	26,946	9,498		2020
Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. (Puebla)	MXN	23.1418	100.00	-	100.00	11,973,375	1,223,622		2020
Volkswagen New Mobility Services Investment Co., Ltd. (Pekín)	CNY	7.1870	100.00	-	100.00	960,884	91,024		2020
Volkswagen Participações Ltda. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	3,764,248	403,132		2020
Volkswagen Renting, S.A. (Alcobendas, Madrid)	EUR		-	100.00	100.00	90,956	-6,299		2020
Volkswagen Renting, Unipessoal, Lda. (Amadora)	EUR		-	100.00	100.00	-485	-3,511		2020
Volkswagen Serviços Ltda. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	47,925	3,859		2020
B. Compañías no consolidadas									
1. Alemania									
camobility GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	250	-	1)	2021
LogPay Financial Services GmbH (Eschborn)	EUR		100.00	-	100.00	12,674	-	1)	2021
LogPay Mobility Services GmbH (Eschborn)	EUR		-	100.00	100.00	20	-	1)	2020
LogPay Transport Services GmbH (Eschborn)	EUR		-	100.00	100.00	3,312	-	1)	2020
Rent-X GmbH (Braunschweig)	EUR		100.00	-	100.00	40,324	-	1)	2021
sunhill technologies GmbH (Erfangen)	EUR		-	100.00	100.00	3,846	-13,931		2020
Volkswagen Payment Systems GmbH (Munich)	EUR		-	100.00	100.00	5,070	-691		2020
Voya GmbH (Hamburgo)	EUR		100.00	-	100.00	-	-		2020
2. Internacional									
Adaptis Solutions Ltd. (Hatfield)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	274	-234		2020
Connect Cashless Parking Ltd. (Hatfield)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	-119	-191	2)	2020
Fleetzil Locações e Serviços Ltda. (Curitiba)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	71,888	25,673		2020
INIS International Insurance Service s.r.o. ve zkratce INIS s.r.o. (Mladá Boleslav)	CZK	24.8590	-	100.00	100.00	43,133	37,633		2020
Kuwy Technology Service Pvt. Ltd. (Chennai)	INR	84.1690	-	67.73	67.73	134,965	-239,062	2)	2021
LogPay Charge & Fuel Slovakia s.r.o. (Bratislava)	EUR		-	100.00	100.00	-	-	3) 4)	2020
LogPay Fuel Czechia s.r.o. (Praga)	CZK	24.8590	-	100.00	100.00	-84	-370		2020
LogPay Fuel Italia S.r.l. (Bolzano)	EUR		-	100.00	100.00	142	27		2020
LogPay Fuel Spain S.L. (Barcelona)	EUR		-	100.00	100.00	619	40		2020

gm

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTABLE EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31, 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
PayByPhone Italia S.R.L. (Verona)	EUR		-	100.00	100.00	266	-793		2020
PayByPhone Ltd. (Hatfield)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	3,433	-743		2020
PayByPhone S.A.S. (Boulogne- Billancourt)	EUR		-	100.00	100.00	-2,566	-2,900		2020
PayByPhone Suisse AG (Düdingen)	CHF	1.0332	-	100.00	100.00	-342	-442		2020
PayByPhone Technologies Inc. (Vancouver/BC)	CAD	1.4417	-	100.00	100.00	58,528	-93,389		2020
PayByPhone US Inc. (Wilmington, Delaware)	USD	1.1320	-	100.00	100.00	0	-	4)	2020
Simple Way Locações e Serviços S.A. (Curitiba)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	18,896	-2,678		2020
Softbridge - Projectos Tecnológicos S.A. (Porto Salvo)	EUR		-	70.00	70.00	2,136	336		2020
VAREC Ltd. (Tokyo)	JPY	130.3200	-	100.00	100.00	704,481	92,566		2020
Volkswagen Administradora de Negócios Ltda. (Sao Paulo)	BRL	6.3068	-	100.00	100.00	46,941	-164		2020
Volkswagen Brokers Argentina S.A. (Buenos Aires)	ARS	116.2451	-	96.00	96.00	320,175	79,807		2020
Volkswagen Financial Ltd. (Milton Keynes)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	0	-	4)	2020
Volkswagen Financial Services Hellas A.E. (Atenas)	EUR		100.00	-	100.00	2,074	-223		2020
Volkswagen Financial Services Holding Argentina S.R.L. (Buenos Aires)	ARS	116.2451	99.99	0.01	100.00	1,652,341	70,643		2020
Volkswagen Financial Services Schweiz AG (Wallisellen)	CHF	1.0332	-	100.00	100.00	8,926	1,489		2020
Volkswagen Financial Services Taiwan Ltd. (Taipei)	TWD	31.3270	-	100.00	100.00	1,174,734	115,554		2020
Volkswagen FS France S.A.S. (Roissy- en-France)	EUR		-	100.00	100.00	96	-2		2020
Volkswagen Insurance Brokers, Agente de Seguros y de Fianzas, S.A. de C.V. (Puebla)	MXN	23.1418	-	100.00	100.00	-43,272	3,593		2020
Volkswagen Insurance Company DAC (Dublín)	EUR		100.00	-	100.00	38,119	333		2020
Volkswagen Insurance Service (Great Britain) Ltd. (Milton Keynes)	GBP	0.8400	-	100.00	100.00	1,738	342		2020
Volkswagen Insurance Services Korea Co., Ltd. (Seúl)	KRW	1,344.9650	-	100.00	100.00	2,053,226	1,003,023		2020
Volkswagen International Insurance Agency Co., Ltd. (Taipei)	TWD	31.3270	-	100.00	100.00	28,140	21,890		2020
Volkswagen Leasing (Beijing) Co., Ltd. (Pekin)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	3,459	-4,921		2020
Volkswagen Leasing (Guangzhou) Co., Ltd. (Guangzhou)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	-2,228	-763		2020
Volkswagen Leasing (Nanjing) Co., Ltd. (Nanjing)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	-5,480	-1,393		2020
Volkswagen Leasing (Shanghai) Co., Ltd. (Shanghai)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	-8,616	-16,488		2020
Volkswagen Leasing (Suzhou) Co., Ltd. (Suzhou)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	-1,462	-1,199		2020
Volkswagen Leasing (Wuxi) Co., Ltd. (Wuxi)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	360	-593		2020
Volkswagen Mobility Services S.p.A. (Bolzano)	EUR		-	100.00	100.00	6,918	-3,082	3)	2020

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTABLE EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31, 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
Volkswagen New Mobility Services Consulting (Beijing) Co., Ltd. (Pekín)	CNY	7.1870	-	100.00	100.00	7,811	-7,659		2020
Volkswagen Payments S.A. (Strassen)	EUR		100.00	-	100.00	11,622	-8,448		2020
Volkswagen Reinsurance Company DAC (Dublin)	EUR		100.00	-	100.00	6,661	-236		2020
Volkswagen Service Sverige AB (Södertälje)	SEK	10.2548	-	100.00	100.00	40,970	-		2020
Volkswagen Servicios, S.A. de C.V. (Puebla)	MXN	23.1418	-	100.00	100.00	20,655	5,774		2020
Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o. (Warsavia)	PLN	4.5943	-	100.00	100.00	86,901	25,681		2020
Voya Travel Technologies S.R.L. (Bucarest)	RON	4.9488	-	100.00	100.00	228	36		2020
VTXRM - Software Factory Lda. (Porto Salvo)	EUR		-	90.00	90.00	2,326	377		2020
III. NEGOCIOS CONJUNTOS									
A. Compañías registradas como capital									
1. Alemania									
Mobility Trader Holding GmbH (Berlín)	EUR		36.71	-	36.71	282,672	-5,357		2020
Volkswagen Autoversicherung Holding GmbH (Braunschweig)	EUR		51.00	-	51.00	143,349	26,095		2020
Volkswagen Financial Services Digital Solutions GmbH (Braunschweig)	EUR		49.00	-	49.00	103,091	25,943		2020
2. Internacional									
MAN Financial Services (SA) (RF) (Pty) Ltd. (Johannesburgo)	ZAR	18.0532	50.00	-	50.00	158,438	3,875	7)	2020
VDF Servis ve Ticaret A.S. (Estambul)	TRY	15.1347	51.00	-	51.00	362,181	83,730	6)	2020
Volkswagen D'leteren Finance S.A. (Bruselas)	EUR		-	50.00	50.00	143,220	2,982		2020
Volkswagen Financial Services South Africa (Pty) Ltd. (Sandton)	ZAR	18.0532	51.00	-	51.00	-1,027,670	-746,438		2020
Volkswagen Møller Bilfinans AS (Oslo)	NOK	9.9894	-	51.00	51.00	3,536,184	289,672	7)	2020
Volkswagen Pon Financial Services B.V. (Amersfoort)	EUR		-	60.00	60.00	168,521	12,716	6) 8)	2020
B. Compañías registradas a su costo									
1. Alemania									
FleetCompany GmbH (Oberhaching)	EUR		66.35	-	66.35	9,496	-6,513		2020
2. Internacional									
Collect Car B.V. (Rotterdam)	EUR		-	60.00	60.00	7,465	-592		2020
Lenkrad Invest (Pty) Ltd. (Sandton)	ZAR	18.0532	51.00	-	51.00	30,635	25,580		2020
Porsche Volkswagen Servicios Financieros Chile S.p.A. (Santiago de Chile)	CLP	964.4600	50.00	-	50.00	3,500,951	1,200,761		2020
Shuttel B.V. (Leusden)	EUR		49.00	-	49.00	3,062	23		2020
Volkswagen Financial Services Compañía Financiera S.A. (Buenos Aires)	ARS	116.2451	-	49.00	49.00	2,731,884	3,231		2020

gmo

Denominación y domicilio social de la compañía	Moneda	TIPO DE CAMBIO (1 EURO =)	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE VW FS AG			CAPITAL CONTABLE EN MILES	UTILIDAD/ PÉRDIDA EN MILES	Nota al pie	Ejercicio
		Dic. 31, 2021	Directa	Indirecta	Total	moneda local	moneda local		
Volkswagen Losch Financial Services S.A. (Howald)	EUR		60.00	-	60.00	3,877	722		2020
Volkswagen Semler Finans Danmark A/S (Brøndby)	DKK	7.4367	-	51.00	51.00	181,703	-43,391		2020
IV. ASOCIADAS									
A. Asociadas registradas como capital									
1. Alemania									
2. Internacional									
B. Asociadas registradas a su costo									
1. Alemania									
Digital Mobility Leasing GmbH (Kassel)	EUR		26.00	-	26.00	3,512	1,617		2020
Verimi GmbH (Berlín)	EUR		29.99	-	29.99	15,307	-19,253		2020
2. Internacional									
Volkswagen-Versicherungsdienst GmbH (Viena)	EUR		-	15.00	15.00	4,204	3,726		2020
V. INVERSIONES DE CAPITAL									
1. Alemania									
Allianz für die Region GmbH (Braunschweig)	EUR		8.70		8.70	965	-32		2020
PosemConnect GmbH (Sittensen)	EUR			49.00	49.00	905	351		2020

- 1) Contrato de transferencia de utilidades-pérdidas y control
- 2) Diferente ejercicio
- 3) Ejercicio corto
- 4) No operando actualmente
- 5) Compañía recientemente constituida
- 6) Estados financieros consolidados
- 7) Cifras de conformidad con las IFRS
- 8) Asunto dentro del significado del artículo 1 del UmwG
- 9) Compañía estructurada de conformidad con la IFRS 10 y la IFRS 12

gme



Braunschweig, 24 de febrero de 2022

Volkswagen Financial Services Aktiengesellschaft
El Consejo de Administración

Dr. Christian Dahlheim

Anthony Bandmann

Dra. Alexandra Baum-Ceisig

Dr. Mario Daberkow

Frank Fiedler

Declaración de responsabilidad

Hasta donde es de nuestro conocimiento, y de conformidad con los principios de presentación de información aplicables, los estados financieros consolidados reflejan de forma veraz y razonable los activos, pasivos, situación financiera y resultados del Grupo; asimismo, el informe de la administración incluye una revisión razonable del desarrollo y desempeño del negocio y la situación del Grupo, junto con una descripción de las oportunidades significativas y riesgos asociados con el desarrollo que para él se espera.

Braunschweig, 24 de febrero de 2022

Volkswagen Financial Services Aktiengesellschaft
El Consejo de Administración

Dr. Christian Dahlheim

Anthony Bandmann

Dra. Alexandra Baum-Ceisig

Dr. Mario Daberkow

Frank Fiedler

Informe de los auditores independientes

(Traducción del informe de los auditores independientes alemanes con respecto a la auditoría de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo preparado en idioma alemán)

**Para VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AKTIENGESELLSCHAFT
(Braunschweig)**

INFORME SOBRE LA AUDITORÍA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS Y EL INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN DEL GRUPO

OPINIONES

Hemos auditado los estados financieros consolidados de VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AKTIENGESELLSCHAFT (Braunschweig), y sus subsidiarias (el "Grupo"), que comprenden el balance general consolidado al 31 de diciembre de 2021, el estado de resultados consolidado, el estado de resultado integral consolidado, el estado de flujos de efectivo consolidado y el estado de variaciones en el capital contable consolidado correspondientes al ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021, así como las notas a los estados financieros consolidados, incluyendo un resumen de políticas contables significativas, junto con la información por segmentos en las notas a los estados financieros consolidados. Adicionalmente, hemos auditado el informe de la administración del Grupo VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AKTIENGESELLSCHAFT, el cual se combina con el informe de la administración de la Compañía para el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021. De conformidad con los requisitos legales alemanes, no hemos auditado el contenido de la declaración sobre gobierno corporativo que prevé el artículo 289f (4), junto con el artículo 289f (2) No. 4 del Código de Comercio de Alemania (HGB - *Handelsgesetzbuch*) que se incluye en la sección del Informe sobre Recursos Humanos del reporte de la administración del grupo (revelaciones sobre la cuota de mujeres en comités ejecutivos).

En nuestra opinión, sobre la base del conocimiento obtenido en la auditoría,

- > los estados financieros consolidados que se adjuntan cumplen, en todo aspecto importante, con las IFRS, según las ha adoptado la Unión Europea, y los requisitos adicionales del Derecho mercantil alemán conforme al artículo 315e (1) del HGB y, en cumplimiento de estos requisitos, presentan una visión veraz y razonable de los activos, pasivos y la situación financiera del Grupo al 31 de diciembre de 2021, así como de su desempeño financiero para el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021; y
- > el informe de la administración del Grupo que se adjunta proporciona, en su conjunto, una opinión adecuada sobre la situación del Grupo. En todo aspecto importante, este informe de la administración del Grupo es consistente con los estados financieros consolidados, cumple los requisitos legales alemanes y presenta de manera adecuada las oportunidades y los riesgos para el desarrollo futuro. Nuestra opinión sobre el informe de la administración del Grupo no abarca el contenido de la declaración sobre gobierno corporativo arriba referida.

Conforme al artículo 322 (3) Oración 1 del HGB, declaramos que nuestra auditoría no ha dado lugar a reserva alguna sobre el cumplimiento legal de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del Grupo.

Base para las opiniones

Llevamos a cabo nuestra auditoría de los estados financieros consolidados y del informe de la administración del Grupo de acuerdo con el artículo 317 del HGB y el Reglamento de Auditoría de la Unión Europea (No. 537/2014, al que se hace referencia en adelante como el “Reglamento de Auditoría de la Unión Europea”) y en cumplimiento de las Normas Generalmente Aceptadas en Alemania para Auditorías de Estados Financieros, promulgadas por el Instituto de Auditores Públicos de Alemania (IDW - *Institut der Wirtschaftsprüfer*). Nuestras responsabilidades conforme a estos requisitos y principios se describen con mayor detalle en la sección “Responsabilidades de los Auditores en relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados y el Informe de la Administración del Grupo” de nuestro dictamen de auditoría. Somos independientes de las entidades del Grupo de conformidad con los requisitos de la Derecho europeo y el Derecho alemán en materia mercantil y de profesiones; asimismo, hemos cumplido con nuestras otras responsabilidades profesionales en Alemania según lo estipulado en estos requisitos. Además, de acuerdo con el artículo 10 (2) f) del Reglamento de Auditoría de la Unión Europea, declaramos que no hemos prestado servicios ajenos a auditoría que están prohibidos al amparo del artículo 5 (1) de Reglamento de Auditoría de la Unión Europea. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestras opiniones sobre los estados financieros consolidados y el informe de la administración del Grupo.



Temas clave de la auditoría de los estados financieros consolidados

Los temas clave de la auditoría son aquellos asuntos que, a nuestro criterio profesional, fueron de la mayor importancia en nuestra auditoría de los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021. Estos asuntos se abordaron en el contexto de nuestra auditoría de los estados financieros consolidados, considerados en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre los mismos; no proporcionamos una opinión por separado sobre estos asuntos.

A continuación, procedemos a describir lo que consideramos como asuntos clave de auditoría:

Determinación de los valores residuales esperados de los activos por arrendamiento durante pruebas de deterioro

Razones por las que se determinó que el asunto es clave para la auditoría

La partida activos por arrendamiento del balance general abarca vehículos en arrendamientos vigentes. Existe un riesgo de deterioro para estos vehículos, que depende principalmente del valor residual esperado al término del arrendamiento.

Los resultados de comercialización internos y externos, así como las estimaciones del desarrollo futuro de precios de mercado se utilizan para revisar el valor residual esperado en una prueba de deterioro trimestral.

En virtud de criterio ejercido para determinar los valores residuales, la incertidumbre existente en las estimaciones de pruebas de deterioro y la importancia del monto, la determinación de los valores residuales esperados constituyó un asunto clave de auditoría. Dado que no es posible realizar una evaluación concluyente del impacto de la pandemia de Covid-19 a nivel global, así como con respecto a la escasez de suministro de semiconductores, la incertidumbre en las estimaciones con relación a la determinación de los valores residuales esperados sigue intensificándose significativamente en el ejercicio 2021.

Respuesta del auditor

Durante nuestra auditoría, analizamos el proceso implementado por los consejeros ejecutivos de Volkswagen Financial Services AG para determinar y monitorear los valores residuales a fin de identificar cualquier riesgo de inexactitud importante y obtener un entendimiento sobre los pasos y controles del proceso. Sobre esta base, sometimos a prueba la efectividad operativa de los controles implementados sobre la determinación y el monitoreo de los valores residuales esperados. Con el fin de evaluar los modelos de previsión utilizados para determinar los valores residuales, evaluamos los planes de validación con base en los diseños de modelo respectivos para medir si los procedimientos de validación descritos en los planes permiten o no una evaluación de la calidad de la previsión de los modelos. Hemos investigado si los procedimientos de validación llevados a cabo de acuerdo con los planes de validación y las pruebas retroactivas realizadas dieron lugar a indicios de debilidad en el modelo o una necesidad de ajustar los modelos. Asimismo, evaluamos si los supuestos subyacentes del modelo de previsión y las entradas utilizadas para determinar los valores residuales esperados fueron documentados claramente o no. Para este fin, obtuvimos evidencia para las entradas y supuestos principales utilizados para los rubros de edad, kilometraje y fase de ciclo de vida de los vehículos para determinar los valores residuales e inspeccionarlos para objetos de actualidad y transparencia. Evaluamos si los supuestos de comercialización que se utilizaron reflejan las expectativas específicas de la industria y del mercado en general, así como los resultados de comercialización actuales, en forma específica.

Nuestros procedimientos de auditoría no dieron como resultado reserva alguna con respecto a la determinación de los valores residuales esperados de los activos por arrendamiento durante las pruebas de deterioro.

Referencia a revelaciones relacionadas

Las revelaciones del Grupo Volkswagen Financial Services AG sobre políticas de reconocimiento y de medición que se aplicaron a los activos por arrendamiento están incluidas en la nota "66. Arrendamientos", en tanto que las revelaciones sobre la determinación de los valores residuales de activos por arrendamiento lo están en la nota "18. Estimaciones y supuestos de la administración" de las notas a los estados financieros consolidados. Los efectos de la pandemia de Covid-19 a nivel global sobre los valores residuales esperados se presentan en las notas a los estados financieros consolidados, en la sección "Impacto de la pandemia de COVID-19".

Información adicional

El Comité de Vigilancia es responsable del Informe del Comité de Vigilancia. En todos los demás aspectos, los consejeros ejecutivos son responsables de la información adicional, la cual abarca la declaración sobre gobierno corporativo que prevé el artículo 289f (4) del HGB (revelaciones sobre la cuota de mujeres en comités ejecutivos). Asimismo, la información adicional abarca otras partes del reporte anual, del cual obtuvimos una versión previa antes de emitir el informe de los auditores independientes, tales como el Informe del Comité de Vigilancia y la Declaración de Responsabilidad, mas no los estados financieros consolidados, las revelaciones del informe de la administración del grupo, cuyo contenido es auditado, ni el informe de los auditores independientes al respecto.

Nuestras opiniones sobre los estados financieros consolidados y del informe de la administración del Grupo no abarcan al resto de la información y, en consecuencia, no expresamos una opinión o cualquier otra forma de conclusiones de aseguramiento al respecto.

En relación con nuestra auditoría, nuestra responsabilidad es leer el resto de la información y, al hacerlo así, considerar si

- > es inconsistente en forma importante con los estados financieros consolidados, con el informe de la administración del Grupo o con nuestros hallazgos en la auditoría, o
- > si de otra forma pareciera ser errónea en forma importante.

Si, con base en el trabajo que hemos llevado a cabo, concluimos que existe una inexactitud importante de esta información adicional, estamos obligados a reportar dicho hecho. No tenemos nada que reportar en este sentido.

Responsabilidades de los directores ejecutivos y del Comité de Vigilancia respecto a los estados financieros consolidados y el informe de la administración del Grupo

Los directores ejecutivos son responsable de la elaboración de los estados financieros consolidados, los cuales deben cumplir, en todo aspecto importante, con las IFRS, según las ha adoptado la Unión Europea, y los requisitos adicionales del Derecho mercantil alemán conforme al artículo 315e (1) del HGB, y que los estados financieros consolidados, en cumplimiento con estos requisitos, ofrecen una visión veraz y razonable de los activos, pasivos, situación financiera y desempeño financiero del Grupo. Además, los Directores Ejecutivos son responsables de aquel control interno que hayan determinado necesario para permitir la preparación de estados financieros consolidados que estén libres de inexactitudes importantes, ya sea debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros consolidados, los Directores Ejecutivos tienen la responsabilidad de evaluar la capacidad del Grupo para continuar como un negocio en marcha. Asimismo, son responsables de revelar, según corresponda, asuntos relativos al negocio en marcha. Adicionalmente, tienen la responsabilidad de la presentación de información financiera con base en el principio de contabilidad de negocio en marcha, a menos que exista la intención de liquidar al Grupo o de cesar sus operaciones, o si no hubiere una alternativa realista en contrario.

Además, los Directores Ejecutivos tienen la responsabilidad de la preparación del informe de la administración del Grupo, el cual proporciona en su conjunto una visión adecuada de la situación del Grupo y es, en todo aspecto importante, consistente con los estados financieros consolidados, cumple con los requisitos legales alemanes y presenta de manera adecuada las oportunidades y riesgos para el desarrollo futuro. Asimismo, los Directores Ejecutivos tienen la responsabilidad de aquellos acuerdos y mediciones (sistemas) que hayan considerado necesarios para permitir la preparación de un informe de la administración del Grupo que se apegue a los requisitos legales alemanes correspondientes, y ser capaces de proporcionar evidencia suficiente de las aseveraciones incluidas en el informe de la administración del Grupo.

El Comité de Vigilancia tiene la responsabilidad de supervisar el proceso de presentación de información financiera del Grupo para la preparación de los estados financieros consolidados y del informe de la administración del Grupo.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros consolidados y del informe de la administración del Grupo.

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros consolidados no contienen, en su conjunto, inexactitudes importantes, sea debido a fraude o error, y que el informe de la administración del Grupo ofrece en su conjunto una visión adecuada de la situación del Grupo y, en todo aspecto importante, es consistente con los estados financieros consolidados y nuestros hallazgos en la auditoría, cumple con los requisitos legales alemanes y presenta de manera adecuada las oportunidades y riesgos del desarrollo futuro, así como emitir un dictamen del auditor que incluya nuestras opiniones sobre los estados financieros consolidados y el informe de la administración del Grupo.

El aseguramiento razonable constituye un nivel elevado de aseguramiento, pero no una garantía de que una auditoría realizada de acuerdo con el artículo 317 del HGB y el Reglamento de Auditoría de la Unión Europea, y en cumplimiento con las normas generalmente aceptadas en Alemania para las auditorías de estados financieros promulgadas por el Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW), siempre detectarán una inexactitud importante. Las inexactitudes pueden surgir debido a fraude o error y se consideran importantes si, de manera individual o en su conjunto, se podría esperar de manera razonable que influyan en las decisiones económicas de los usuarios tomadas sobre la base de estos estados financieros consolidados y del informe de la administración del Grupo.

Ejercemos el criterio profesional y mantenemos el escepticismo profesional durante toda la auditoría. Asimismo:

- > Identificamos y evaluamos los riesgos de inexactitud importante en los estados financieros consolidados y el informe de la administración del Grupo, ya sea por fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría en respuesta a esos riesgos y obtenemos pruebas de auditoría que sean suficientes y adecuadas para proporcionar una base para nuestras opiniones. El riesgo de no detectar una inexactitud importante producto de fraude es más elevado que uno resultante de error, debido a que el fraude puede conllevar colusión, falsificación, omisiones intencionales o declaraciones incorrectas o hacer caso omiso del control interno.
- > Obtenemos una comprensión del control interno relevante para la auditoría de los estados financieros consolidados y los arreglos y medidas (sistemas) relevantes para la auditoría del informe de la administración del Grupo a fin de diseñar procedimientos que sean adecuados ante las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la eficacia de estos sistemas.
- > Evaluamos la idoneidad de las políticas contables utilizadas por los Directores Ejecutivos y qué tan razonables son las estimaciones realizadas por los mismos, así como las revelaciones relacionadas.
- > Concluimos si es adecuado o no que los Directores Ejecutivos utilicen la base del negocio en marcha y si, con base en la evidencia de auditoría obtenida, existe incertidumbre importante en relación con los sucesos o condiciones que puedan plantear una duda significativa sobre la capacidad del Grupo para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe incertidumbre importante, estamos obligados a llamar la atención en el dictamen de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros consolidados y en el informe de la administración del Grupo o, si dichas revelaciones fueron inadecuadas, a modificar nuestras respectivas opiniones. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro dictamen. Sin embargo, sucesos o condiciones futuras podrían provocar que el Grupo deje de operar como un negocio en marcha.
- > Evaluamos la presentación general, la estructura y el contenido de los estados financieros consolidados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros consolidados presentan o no las transacciones y sucesos subyacentes en forma tal que los estados financieros consolidados ofrezcan una visión veraz y razonable de los activos, pasivos, la situación financiera y el desempeño financiero del Grupo en cumplimiento de las IFRS, según las ha adoptado la Unión Europea, y los requisitos adicionales del Derecho mercantil alemán conforme al artículo 315e (1) del HGB.
- > Obtenemos evidencia de auditoría adecuada y suficiente concerniente a la información financiera de las entidades o las actividades de negocios dentro del Grupo para expresar opiniones sobre los estados financieros consolidados y en el informe de la administración del Grupo. Somos responsables de la dirección, supervisión y el desempeño de la auditoría del Grupo. Nos mantenemos como responsables exclusivos de nuestras opiniones de auditoría.
- > Evaluamos la consistencia del informe de la administración del Grupo con los estados financieros consolidados, su conformidad con el] Derecho [alemán y la visión que, de la posición el Grupo, ofrece.

> Realizamos procedimientos de auditoría sobre la información prospectiva presentada por los Directores Ejecutivos en el informe de la administración del Grupo. Sobre la base de la evidencia de auditoría adecuada y suficiente, evaluamos en particular los supuestos importantes utilizados por los Directores Ejecutivos como una base para la información prospectiva y evaluamos el origen adecuado de la información prospectiva a partir de estos supuestos. No expresamos una opinión por separado sobre la información prospectiva ni sobre los supuestos utilizados como una base. Existe un riesgo sustancial inevitable de que los sucesos futuros difieran en forma importante de la información prospectiva.

Hemos comunicado a los responsables del gobierno corporativo, entre otros asuntos, el enfoque y los tiempos planeados de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la misma, incluyendo cualesquier deficiencias importantes en el control interno identificadas durante nuestra auditoría.

Asimismo, proporcionamos a los responsables del gobierno corporativo una declaración de que hemos cumplido con los requerimientos correspondientes en materia de independencia y les hemos comunicado todas las relaciones y otros asuntos que podrían afectar de manera razonable nuestra independencia y, en su caso, las medidas de salvaguarda aplicables.

A partir de los asuntos comunicados a los responsables del gobierno corporativo, determinamos aquellos asuntos que eran de la mayor importancia en la auditoría de los estados financieros consolidados del periodo actual y que son, por lo tanto, temas clave de la auditoría. Describimos estos asuntos en nuestro dictamen, a menos que la legislación o normatividad impida la revelación pública del asunto.

OTROS REQUISITOS LEGALES Y REGULATORIOS

Informe sobre el aseguramiento de la presentación electrónica de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo, preparados para fines de publicación, de acuerdo con el Art. 317 (3a) del HGB

Opinión

Hemos llevado a cabo trabajos de aseguramiento de conformidad con lo previsto en el artículo 317 (3a) del HGB para obtener un aseguramiento razonable en cuanto a si la entrega de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo (a los que en lo sucesivo se les denomina los "Documentos de ESEF"), contenidos en el archivo Volkswagen Financial Services AG KA+ KLB ESEF-2021-12-31 (SHA-256 checksum: f499b1300843ec2b0187c400eb7c30fcfa71339e4cc4c2b98fe1e3560737a944) y preparados para objetos de publicación, cumplen o no en todo aspecto importante con los requisitos que dispone el artículo 328 (1) del HGB para el formato de informes electrónicos ("formato ESEF"). De conformidad con los requisitos legales de Alemania, este aseguramiento abarca únicamente la conversión de la información contenida en los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo al formato ESEF y, por lo tanto, no se relaciona ni con la información contenida en esta entrega ni con cualquier otra que contenga el archivo arriba mencionado.

En nuestra opinión, la entrega de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo que contiene el archivo antes mencionado y preparados para objetos de publicación, cumple, en todo aspecto importante, con los requisitos previstos por el artículo 328 (1) del HGB para el formato de informes electrónicos. Más allá de esta opinión de aseguramiento y nuestros dictámenes de auditoría con respecto a los estados financieros consolidados adjuntos, así como el informe de gestión del grupo que la acompaña para el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021 contenidos en el "Informe sobre la auditoría de los estados financieros y el informe de la administración del grupo" arriba identificado, no expresamos opinión de aseguramiento alguna con relación a la información contenida dentro de estas presentaciones o sobre el resto de la información prevista en el archivo arriba especificado.

Base para la opinión

Llevamos a cabo nuestro trabajo de aseguramiento con respecto a la entrega de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo contenidos en el archivo que se identifica arriba, de conformidad con el Art. 317 (3a) del HGB y la Norma de Aseguramiento del IDW: Aseguramiento sobre la reproducción electrónica de estados financieros e informes de la administración del grupo preparados para objetos de publicación, de conformidad con el Art. 317 (3a) del HGB (IDW AsS 410) (10.2021). Nuestra responsabilidad conforme a la norma en cuestión se describe con mayor detalle en la sección "Responsabilidades del auditor del Grupo por las labores de aseguramiento sobre los documentos de ESEF". Nuestra firma de auditoría aplica la norma del IDW sobre la Gestión de Calidad 1: Requisitos para la gestión de calidad para firmas de auditoría

Responsabilidades de los consejeros ejecutivos y el Comité de Vigilancia por los documentos de ESEF

Los consejeros ejecutivos de la Compañía son responsables de la preparación de los documentos de ESEF, incluyendo la entrega electrónica de los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo de conformidad con el artículo 328 (1) oración 4 No. 1 del HGB y para el marcado de los estados financieros consolidados de conformidad con lo dispuesto en el artículo 328 (1) oración 4 No. 2 del HGB.

Adicionalmente, los consejeros ejecutivos de la Compañía son responsables de dicho control interno, ya que han considerado necesario permitir la preparación de documentos de ESEF que estén libres de incumplimientos sustanciales, ya fueren intencionales o no intencionales, con los requisitos del artículo 328 (1) del HGB para el formato de informes electrónicos.

El Comité de Vigilancia es responsable de supervisar el proceso de preparación de los documentos de ESEF como parte del proceso de presentación de información financiera.

Responsabilidades del auditor del Grupo por las labores de aseguramiento sobre los documentos de ESEF

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable de que los documentos de ESEF se encuentran libres de incumplimiento sustancial, ya fuere intencional o no intencional, con los requisitos del artículo 328 (1) del HGB. Ejercemos el criterio profesional y mantenemos el escepticismo profesional durante toda nuestra labor de aseguramiento. Asimismo:

- > Identificamos y evaluamos los riesgos de incumplimiento sustancial, ya fuere intencional o no intencional, con los requisitos del artículo 328 (1) del HGB, diseñamos y aplicamos procedimientos de aseguramiento en respuesta a dichos riesgos y obtenemos pruebas de aseguramiento que sean suficientes y adecuadas para proporcionar una base para nuestras opiniones de aseguramiento.
- > Obtenemos un entendimiento sobre el control interno relevante para el aseguramiento sobre los documentos de ESEF a fin de diseñar procedimientos de aseguramiento que sean adecuados ante las circunstancias, pero no para objetos de expresar una opinión sobre la efectividad de estos controles.
- > Evaluar la validez técnica de los documentos de ESEF; por ejemplo, si el archivo que contiene los documentos de ESEF cumple con los requisitos del Reglamento Delegado de la Comisión (UE) 2019/815, vigente a la fecha de los estados financieros, sobre la especificación técnica para este archivo.
- > Evaluar si los documentos de ESEF permiten una entrega en XHTML con contenido equivalente a los estados financieros consolidados auditados y al informe de la administración del grupo auditado.
- > Evaluar si el marcado de los documentos de ESEF con tecnología Inline XBRL (iXBRL), de conformidad con los requisitos impuestos por los Arts. 4 y 6 del Reglamento Delegado de la Comisión (UE) 2019/815, según se encuentre vigente en la fecha de los estados financieros, permite una copia en XBRL legible por máquina, adecuada y completa, de la entrega en XHTML.

Información adicional conforme al artículo 10 del Reglamento de Auditoría de la Unión Europea.

Fuimos elegidos como el auditor del Grupo por la Asamblea General Anual el 10 de junio de 2021. El Comité de Vigilancia nos contrató el 18 de julio de 2021. Hemos sido el auditor del grupo de VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES AKTIENGESELLSCHAFT (Braunschweig) de manera ininterrumpida desde el ejercicio fiscal 2020.

Declaramos que las opiniones expresadas en este dictamen son consistentes con el informe adicional para el Comité de Auditoría conforme a lo dispuesto por el artículo 11 del Reglamento de Auditoría de la Unión Europea (informe de auditoría en el formato largo).

Otro asunto - Uso del dictamen de auditoría

Nuestro informe de auditoría debe leerse siempre junto con los estados financieros consolidados auditados y el informe de la administración del grupo auditado, así como los documentos de ESEF evaluados. Los estados financieros consolidados y el informe de la administración del grupo convertidos al formato ESEF - incluyendo las versiones que se publicarán en el *Bundesanzeiger* [la gaceta federal alemana] -son simplemente entregas electrónicas de los estados financieros consolidados auditados y el informe de la administración del grupo auditado, sin que los sustituyan. En específico, el informe de ESEF y nuestra opinión de aseguramiento contenida en el mismo se utilizarán únicamente junto con los documentos de ESEF asegurados que se pongan a disposición en formato electrónico.





AUDITOR PÚBLICO ALEMÁN RESPONSABLE DE LA ASIGNACIÓN

El auditor público alemán responsable de la asignación es Martin Werthmann.

Hanover, 28 de febrero de 2022

Ernst & Young GmbH
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Werthmann
Wirtschaftsprüfer
[Auditor público alemán]

Dr. Schellhorn
Wirtschaftsprüfer
[Auditor público alemán]

Informe del Comité de Vigilancia

de Volkswagen Financial Services AG

En el ejercicio de referencia, el Comité de Vigilancia analizó de manera periódica y detallada la situación y el desarrollo de Volkswagen Financial Services AG, así como del Grupo Volkswagen Financial Services AG.

Durante el periodo de referencia, el Consejo de Administración mantuvo informado en todo momento al Comité de Vigilancia, de manera plena y oportuna, tanto verbalmente como por escrito, sobre los aspectos significativos de la planeación y situación de la Compañía, incluyendo la condición de los riesgos y el sistema para la gestión de los mismos, así como sobre el desarrollo del negocio y cualesquiera desviaciones de los planes y objetivos. Con base en estos informes del Consejo de Administración, el Comité de Vigilancia supervisó de forma continua la administración de los negocios de la Compañía y del Grupo, y de esa forma fue capaz de cumplir sin limitación alguna las funciones que tiene asignadas por ministerio de ley y conforme a los estatutos de la Compañía. Todas las decisiones de vital importancia para la Compañía, así como el resto de las transacciones que requieren la aprobación del Comité de Vigilancia, al amparo de su reglamento interno, se revisaron y analizaron con el Consejo de Administración antes de que la resolución correspondiente fuera adoptada.

El Comité de Vigilancia está integrado normalmente por doce miembros; los cambios que tuvieron lugar en el periodo de referencia se revelan en la información sobre órganos de gobierno corporativo.

El Comité de Vigilancia sostuvo tres sesiones ordinarias y una sesión extraordinaria en el ejercicio de referencia. La tasa de asistencia promedio fue de 96%. Se tomaron decisiones sobre doce asuntos mediante una resolución por escrito circulada a cada uno de los miembros para aprobación; el Presidente del Comité de Vigilancia tomó, asimismo, diez decisiones urgentes utilizando el procedimiento por escrito.

ACTIVIDADES DEL COMITÉ

El Comité de Vigilancia de Volkswagen Financial Services AG no tiene la obligación de establecer comités; En su lugar, el pleno de dicho órgano colegiado es responsable de llevar a cabo las tareas de un comité de auditoría de conformidad con el artículo 39(2) de la Directiva 2014/56/EU y el artículo 107(3) de la Ley de Sociedades Mercantiles alemana (AktG - *Aktiengesetz*).

En este sentido, el Comité de Vigilancia sostuvo pláticas a detalle durante el periodo de referencia, abordando la supervisión de los sistemas de auditoría interna, gestión de riesgos y control interno, así como el monitoreo del proceso de presentación de información financiera y auditoría. Como consecuencia de los cambios legales tras las reformas a la AktG, y con efectos a partir del 1 de enero de 2022, el Comité de Vigilancia ha establecido un Comité de Auditoría que será ahora responsable de estas funciones.

TEMAS ABORDADOS POR EL COMITÉ DE VIGILANCIA

Durante su reunión del 19 de febrero de 2021, una vez que el auditor presentó sus informes, el Comité de Vigilancia revisó a detalle y, posteriormente, aprobó tanto los estados financieros consolidados del Grupo Volkswagen Financial Services AG, preparados por el Consejo de Administración, como los estados financieros anuales y el informe de la administración de Volkswagen Financial Services AG para 2020, que preparó el Consejo de Administración. De igual forma, el Comité de Vigilancia emitió una recomendación respecto a la designación de los auditores para 2021.

Adicionalmente, el Consejo de Administración informó al Comité de Vigilancia sobre los cambios estructurales previstos en los mercados europeos, en los que la organización se enfocará en clientes finales y canales de ventas. De acuerdo con un punto adicional en el orden del día, el Comité de Vigilancia recibió información sobre el último estatus de la iniciativa de Excelencia Operativa lanzado en 2018, específicamente en las áreas de TI y procesos.

En las reuniones celebradas los días 28 de junio de 2021 y 10 de noviembre de 2021, el Consejo de Administración presentó al Comité de Vigilancia informes integrales sobre la situación económica y financiera de la Compañía y el subgrupo Volkswagen Financial Services.



En la sesión del Comité de Vigilancia celebrada el 28 de junio de 2021, el Consejo de Administración informó a detalle la última situación que guardaban los negocios de la Compañía; Este informe se enfocó específicamente en el posicionamiento actual en el mercado y en la estrategia que en los servicios de movilidad ofrece la Compañía; por ejemplo, en relación con el negocio de suscripciones de vehículos y la comercialización de vehículos seminuevos. En esta sesión, el Consejo de Administración también informó al Comité de Vigilancia sobre la situación actual de la plataforma de vehículos seminuevos heycar y la adición de inversionistas estratégicos adicionales. El Comité de Vigilancia aprobó el lanzamiento al mercado de Mobility Trader Holding GmbH en Francia.

En la sesión del 10 de noviembre de 2021, el Comité de Vigilancia recibió una explicación por parte del Director de Cumplimiento respecto a la información sobre la clasificación de riesgo de las subsidiarias internacionales y las respectivas categorías de riesgo derivadas del sistema de control interno. El Comité de Vigilancia también abordó el estado de los planes de acción del programa Together4Integrity en Volkswagen Financial Services AG. En el desahogo de otro punto del orden del día, el Responsable de Auditoría Interna presentó las áreas clave de actividad en el ejercicio de referencia. Asimismo, se abordaron en este contexto varios motivos para las auditorías, tales como casos presentados a través del Sistema de Denuncia Interna. Finalmente, el Responsable de Auditoría Interna estableció las auditorías planeadas para 2022. El Director Digital informó al Comité de Vigilancia acerca del último estatus de implementación de digitalización en Volkswagen Financial Services AG y acerca de los grupos de clientes y productos que son el enfoque de estas actividades. Además, el Consejo de Administración proporcionó un informe sobre el estado de la tecnología de la información; el cual consistió principalmente en la presentación de proyectos clave de tecnología de la información y seguridad en este campo.

AUDITORÍA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS ANUALES Y CONSOLIDADOS

Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft tuvo a su cargo la auditoría, tanto de los estados financieros consolidados conforme a IFRS del Grupo Volkswagen Financial Services AG como los estados financieros anuales de acuerdo con el HGB de Volkswagen Financial Services AG para el ejercicio concluido el 31 de diciembre de 2021, incluyendo el sistema contable e informes de la administración.

Los estados financieros consolidados conforme a IFRS del Grupo Volkswagen Financial Services AG y los estados financieros anuales de acuerdo con el HGB de Volkswagen Financial Services AG para el ejercicio concluido el 31 de diciembre de 2021, fueron sometidos a la consideración del Comité de Vigilancia, junto con los informes de la administración. Los auditores, Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, auditaron estos estados financieros, incluyendo el sistema contable y los informes de la administración, y emitieron un dictamen sin salvedades en cada caso.

El Comité de Vigilancia coincide en los hallazgos de estas auditorías. El Comité de Vigilancia no tuvo reserva alguna tras su revisión de los estados financieros consolidados y los estados financieros anuales, incluyendo los informes de la administración. Los auditores estuvieron presentes cuando se abordó este punto del orden del día en la sesión correspondiente del Comité de Vigilancia y en ella informaron los principales hallazgos de su auditoría.

Durante su reunión del 25 de febrero de 2022, el Comité de Vigilancia aprobó tanto los estados financieros consolidados preparados por el Consejo de Administración como los estados financieros anuales de Volkswagen Financial Services AG. Los estados financieros consolidados y estados financieros anuales han quedado aprobados en tal virtud.

Con base en lo dispuesto en el contrato de transferencia de utilidades y control que está vigente, la utilidad que reportó Volkswagen Financial Services AG conforme al HGB, para el ejercicio 2021, se transmitió a Volkswagen AG.

El Consejo de Vigilancia desea aprovechar esta oportunidad para expresar su agradecimiento y aprecio por la labor de los miembros del Consejo de Administración, el comité de empresa, el personal directivo y todos los empleados de Volkswagen Financial Services AG y sus filiales. El alto nivel de compromiso de todos ustedes ha contribuido a que persista el constante crecimiento de Volkswagen Financial Services AG.

Braunschweig, 25 de febrero de 2022

Dr. Arno Antlitz
Presidente del Comité de Vigilancia



PUBLICADO POR
Volkswagen Financial Services AG
Gifhomer Straße 57
38112 Braunschweig, Alemania
Teléfono +49 (0) 531 212-0
info@vwfs.com
www.vwfs.com
www.facebook.com/vwfsde

RELACIONES CON INVERSIONISTAS
ir@vwfs.com



El suscrito Guillermo Hernández Cuevas, Perito Auxiliar de la Administración de Justicia del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México para la Especialidad de Traducción en Inglés, hago constar que la que antecede es, a mi leal saber y entender, traducción fiel y correcta del documento en inglés cuya copia adjunto y sello para constancia. Este dictamen no tiene la intención de dar fe de la veracidad de su documento fuente en idioma inglés, ni pretende dar a entender que el contenido de dicho texto original es auténtico.

Ciudad de México, 27 de abril de 2022.

Producido internamente con firesys

Este reporte anual también está disponible en alemán en la dirección: <https://www.vwfs.com/gbvwfsag21>.